



O-2A (late production)

1/48 SCALE MODEL KIT No48292

O-2A (позднего производства) Американский самолет-разведчик

В 1966 году ВВС США (USAF) поручили компании Cessna построить военный вариант модели 337 Skymaster. Как и гражданская версия, Skymaster представлял собой недорогой двухмоторный самолет с поршневыми двигателями, одним в носовой части самолета и вторым двигателем в задней части фюзеляжа. Во время войны во Вьетнаме O-2A применялся как самолет разведки переднего края (FAC). После войны во Вьетнаме O-2 продолжал работать как с ВВС США, так и с воздушной национальной гвардией вплоть до конца 1980-х годов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ O-2A

Длина, м	9,07
Размах крыла, м	11,58
Максимальный взлетный вес, кг	2449
Двигатели	2x Теledайн Континентал 10-360 C/D, 210 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	320
Потолок, м	5885
Дальность, км	1706
Вооружение	2 контейнера SUU-11B/A с 7,62-мм пулеметами GAU-2B/A или 4 ПУ РС LAU-68

O-2A (late production) USAF Observation Aircraft

In 1966 the United States Air Force (USAF) commissioned Cessna to build a military variant of the model 337 Skymaster. As with the civilian version, the Skymaster was a low-cost twin-engine piston-powered aircraft, with one engine in the nose of the aircraft and a second engine in the rear of the fuselage. During the Vietnam War, the O-2A was introduced as the forward air control (FAC) aircraft. Following the Vietnam War, the O-2 continued to operate with both U.S. Air Force and Air National Guard units well into the late 1980s.

TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS OF O-2A

Length, m	9,07
Span, m	11,58
Start weight (maximal), kg	2449
Engines	2x Teledyne Continental 10-360 C/D, 210 hp
Max. Speed, km/h	320
Service ceiling, m	5885
Range, km	1706
Armament	2x SUU-11B/A containers with 7,62 mm GAU-2B/A MG or 4x LAU-68 rocket launchers

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	COLOR	Revell	Tamiya
A	Светло-серый, матовый Light Grey	176	XF19
B	Черный, матовый Flat Black	108	XF1
C	Белый, матовый Flat White	105	XF2
D	Желтый, матовый Yellow	115	XF3
E	Черно-зеленый, матовый Black Green	140	XF27
F	Красный, матовый Red	136	XF7
G	Черный, полуматовый Semigloss Black	302	X18

	COLOR	Revell	Tamiya
H	Оливковый Olive Drab	142	XF62
J	Желто-зеленый Yellow Green	155	XF4
K	Сталь Steel	191	X32
L	Хром Chrome Silver	190	X11
M	Зеленый, прозрачный Clear Green	162	X25
N	Красный, прозрачный Clear Red	731	X27
P	Ржавчина Rust	183	XF64

01 СТАДИЯ СБОРКИ ASSEMBLY STEP

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА ASSEMBLY UNIT

ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЕТСЯ PARTS NOT FOR USE

НЕ КЛЕИТЬ DO NOT CEMENT

ПРОСВЕРЛИТЬ OPEN HOLE

ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР OPTIONAL

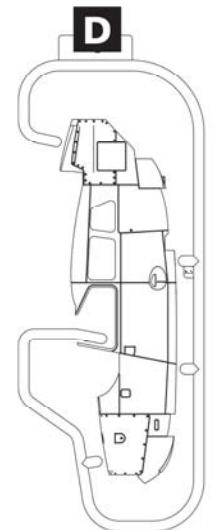
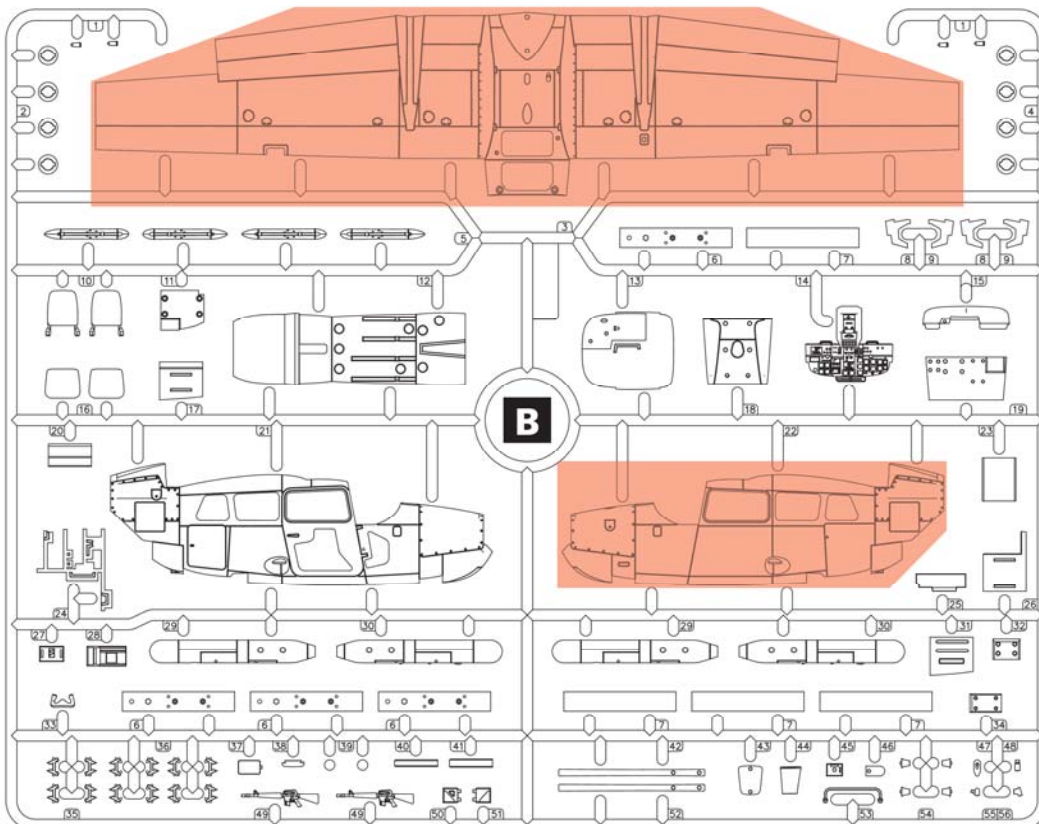
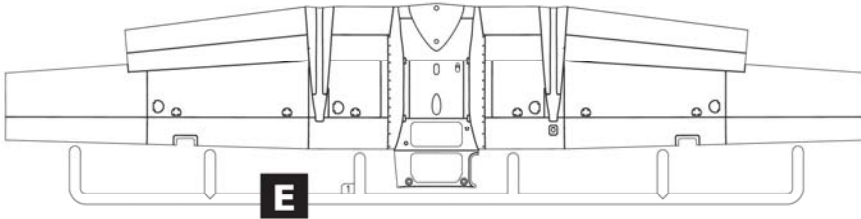
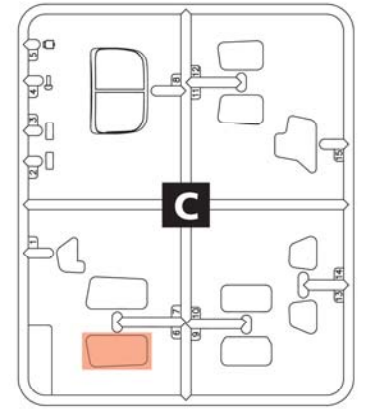
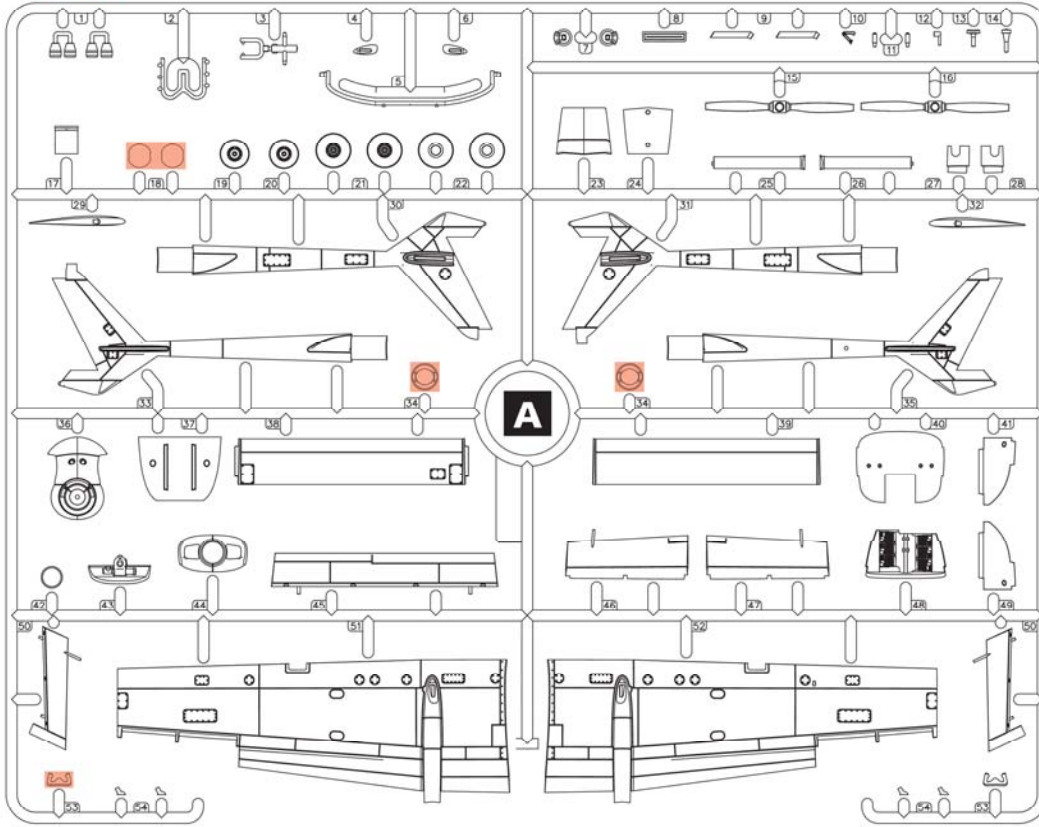
ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА USED COLOR

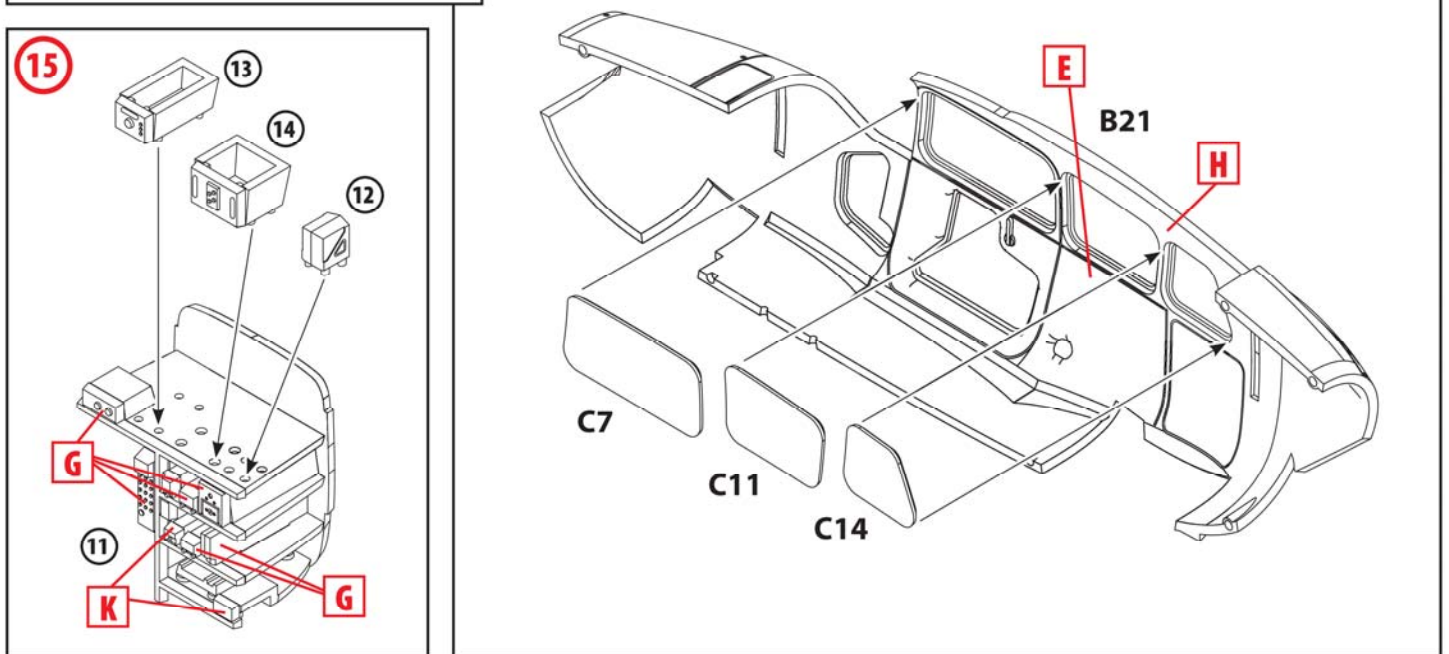
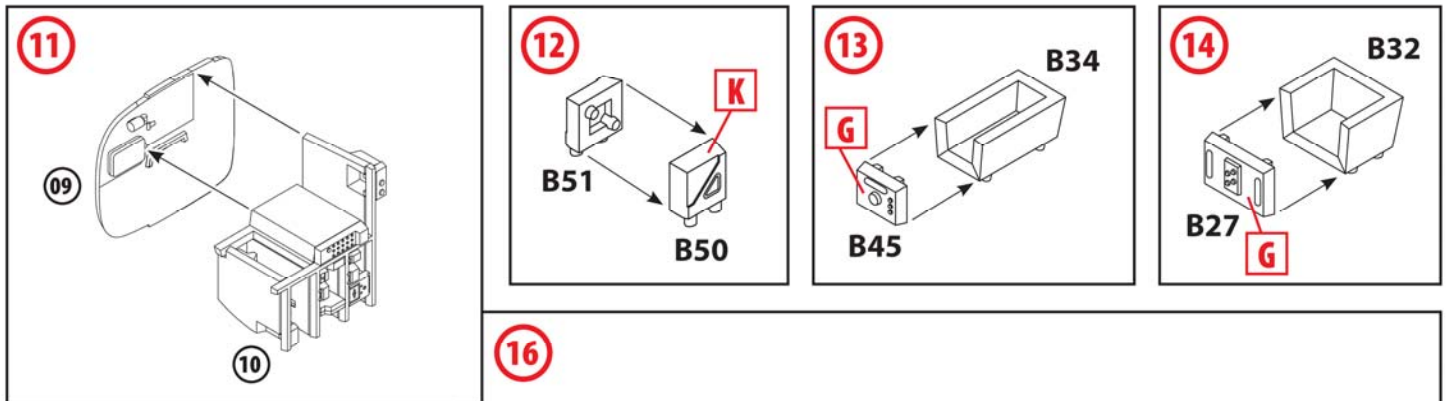
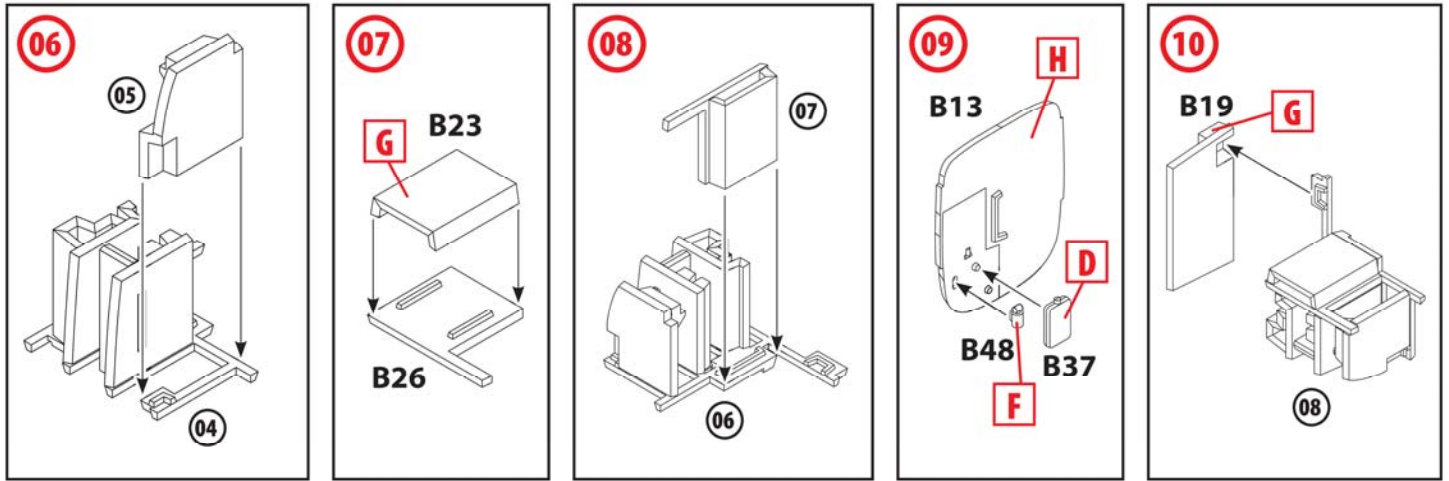
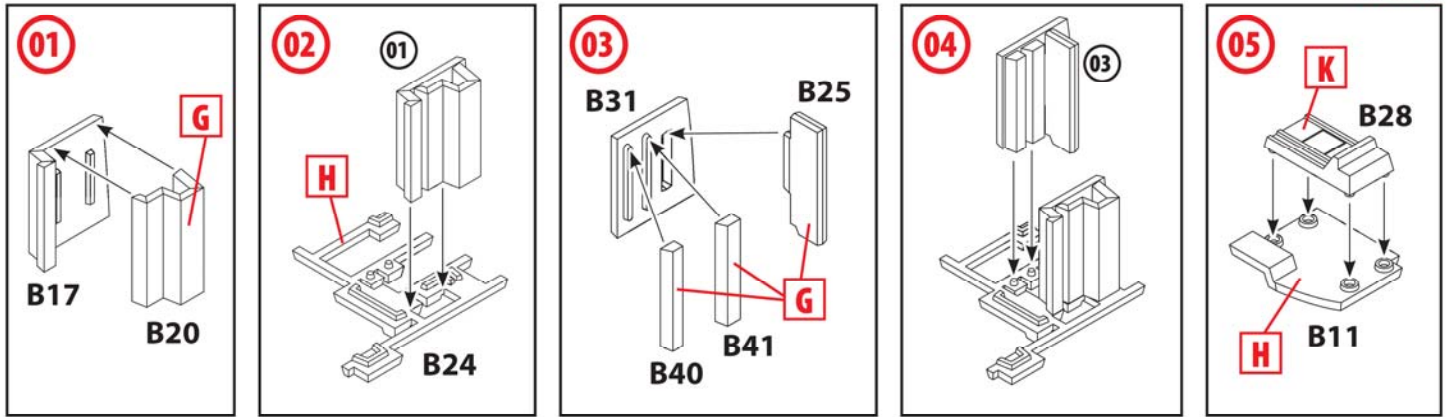
СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ MAKE 2 PCS

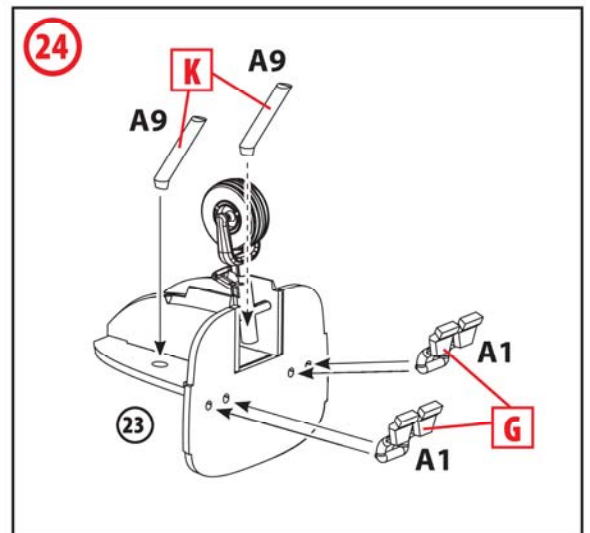
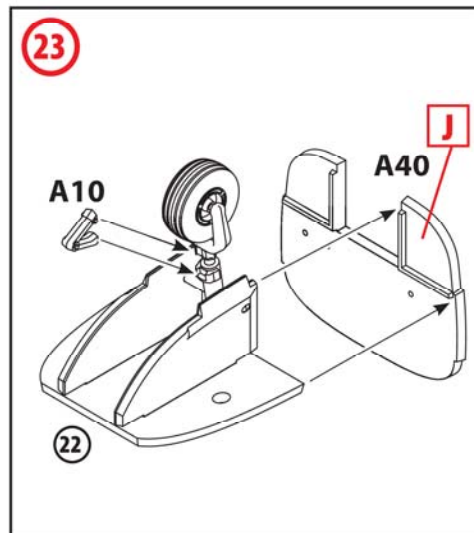
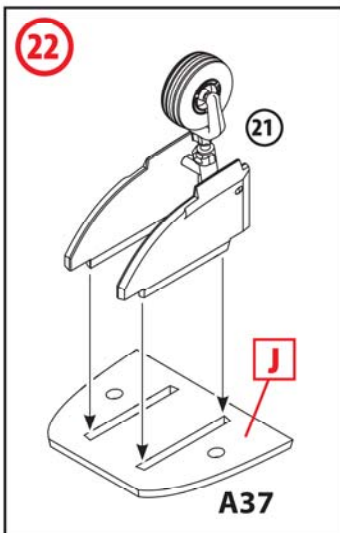
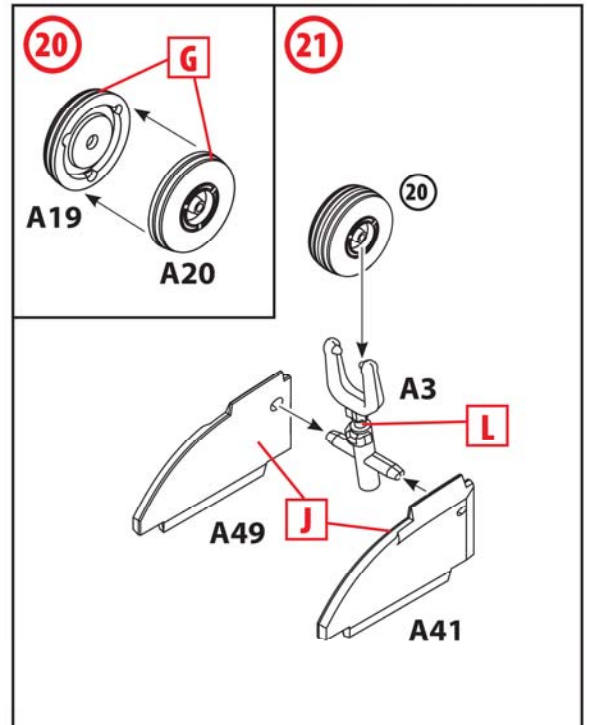
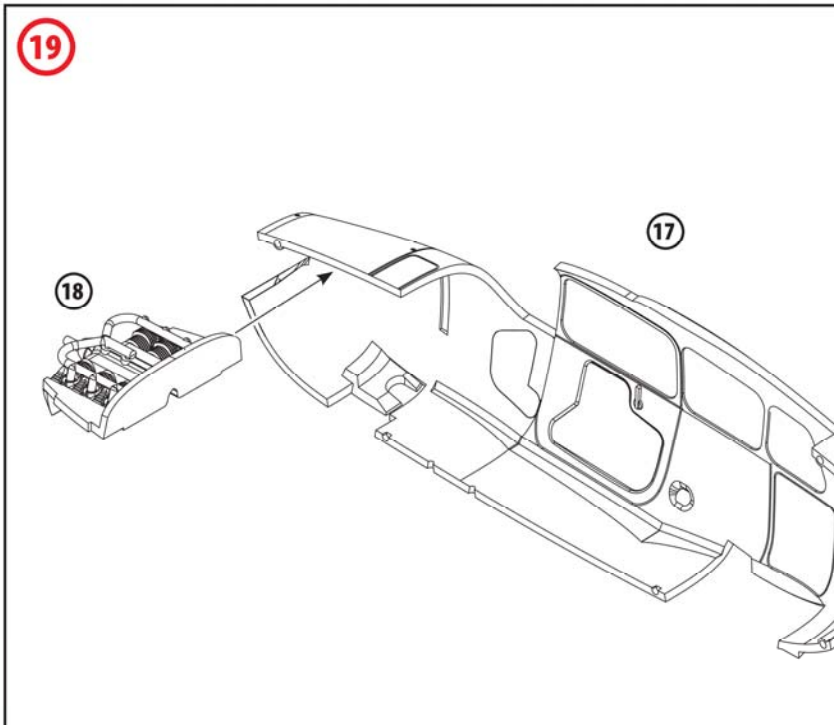
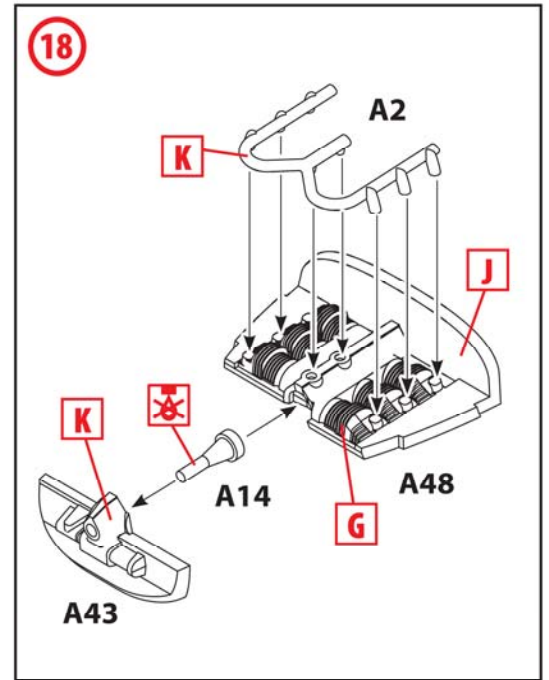
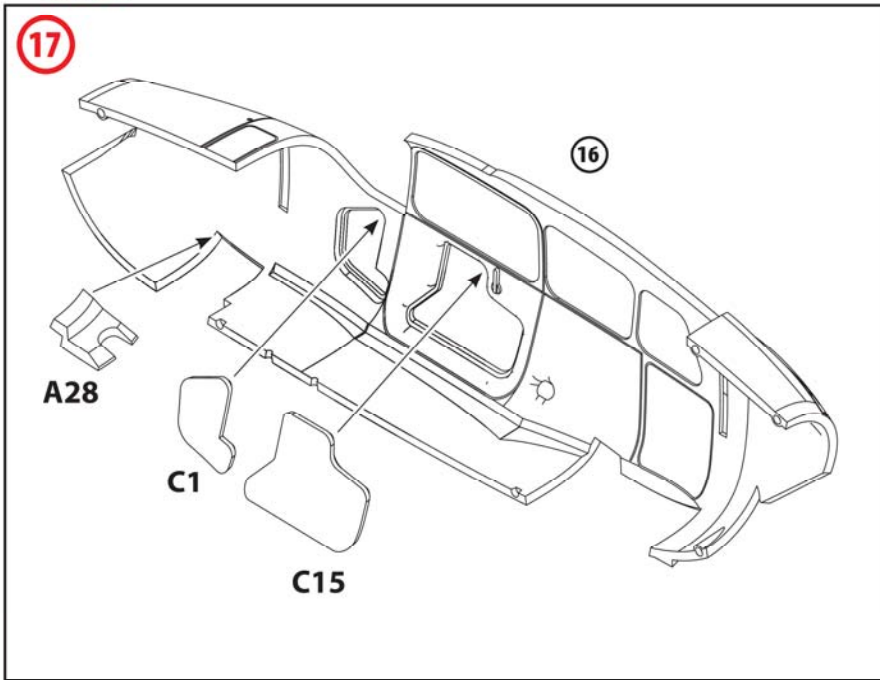
СДЕЛАТЬ САМОМУ SCRATCH BUILD

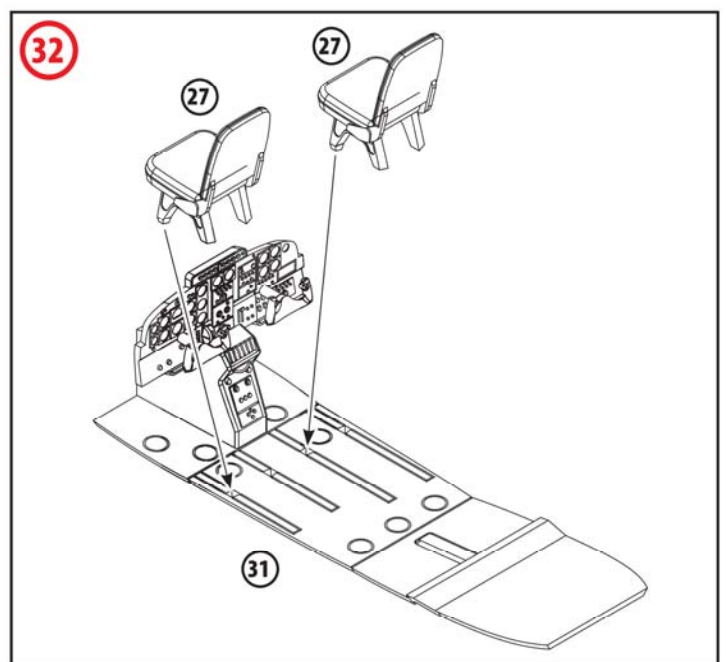
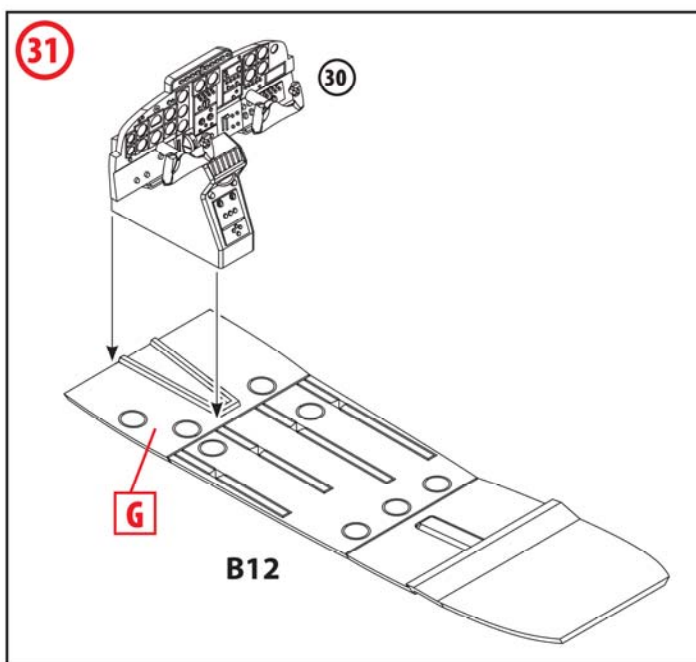
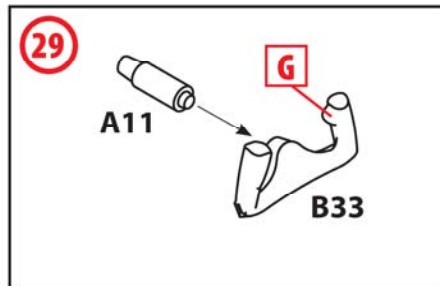
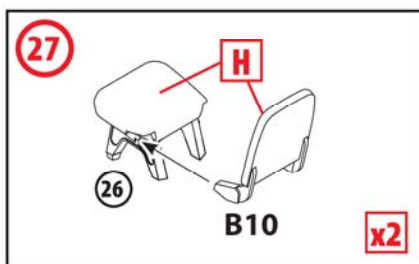
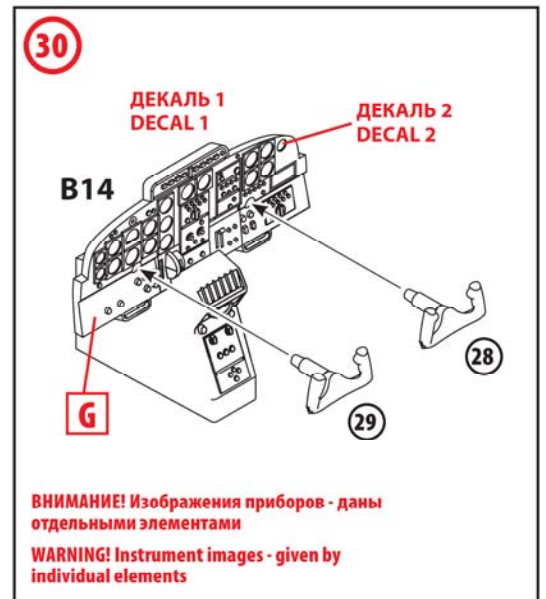
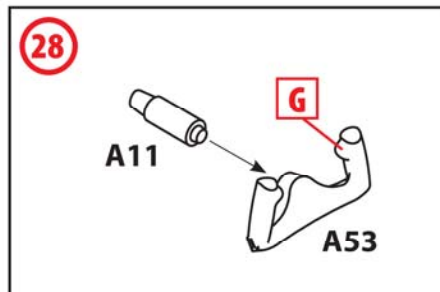
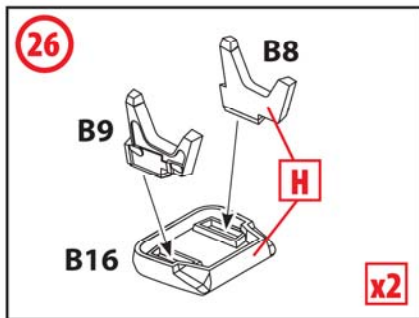
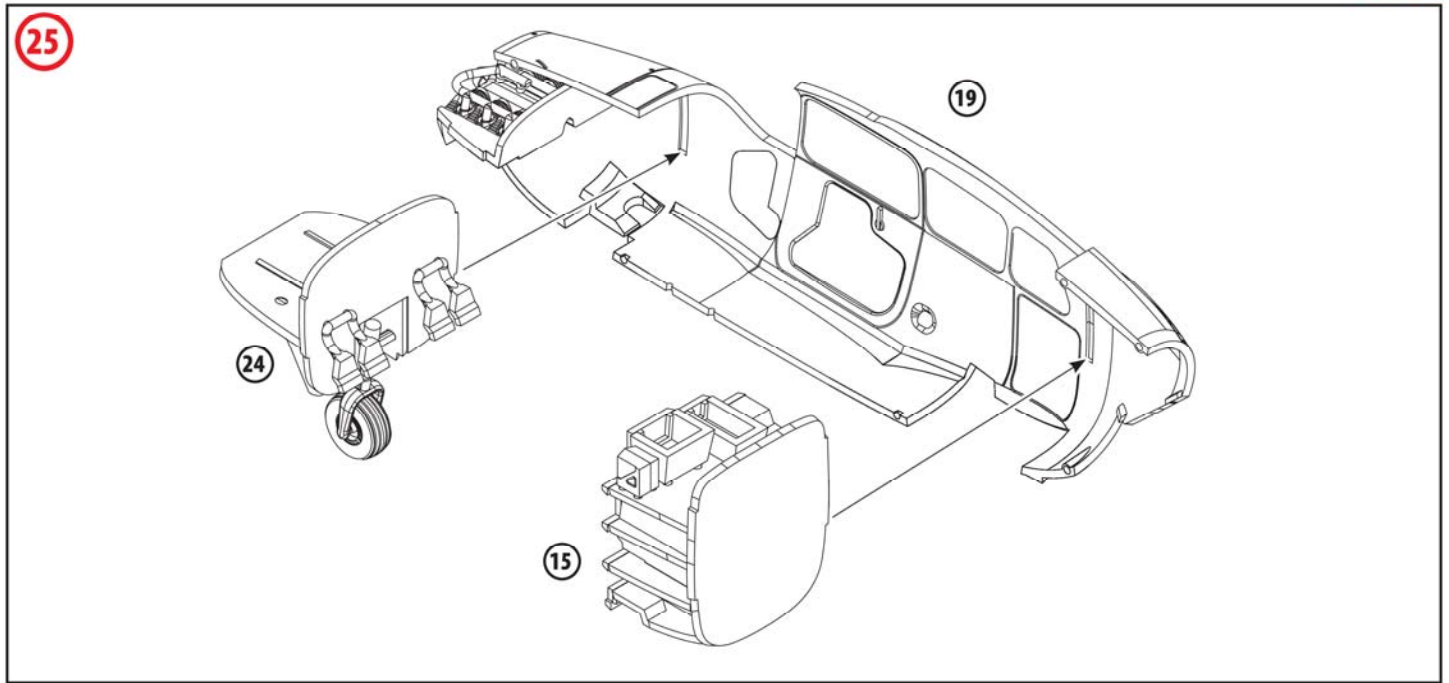
ВНИМАНИЕ!
Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

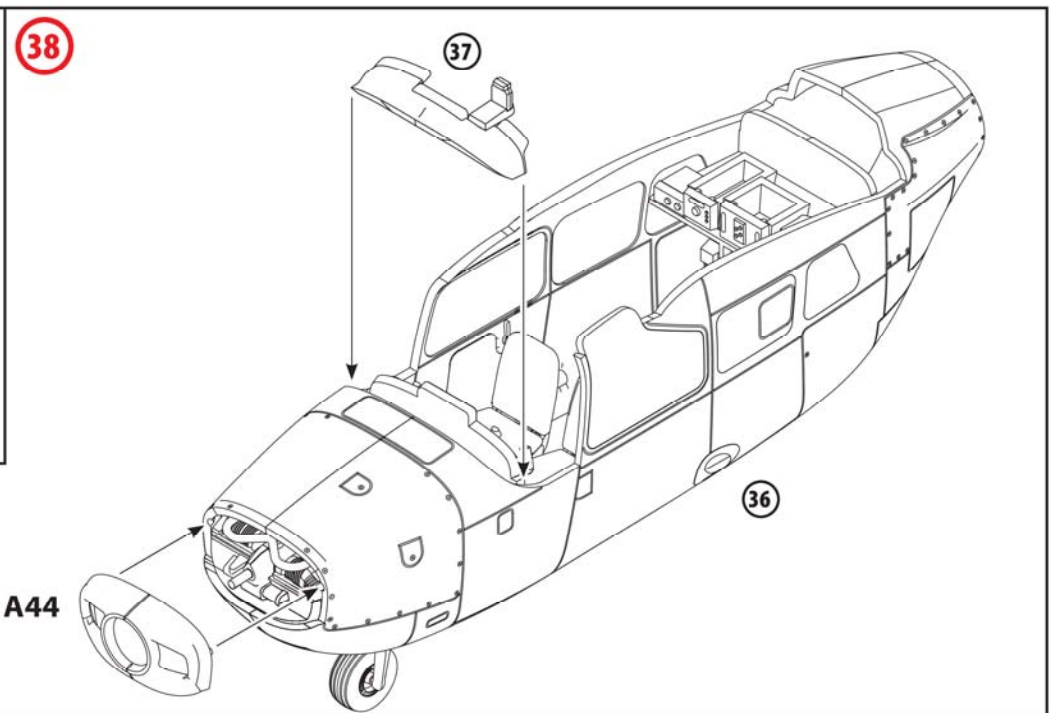
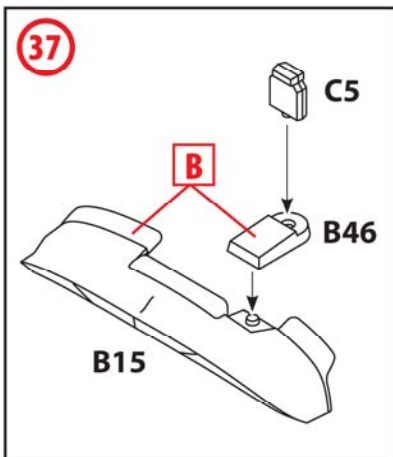
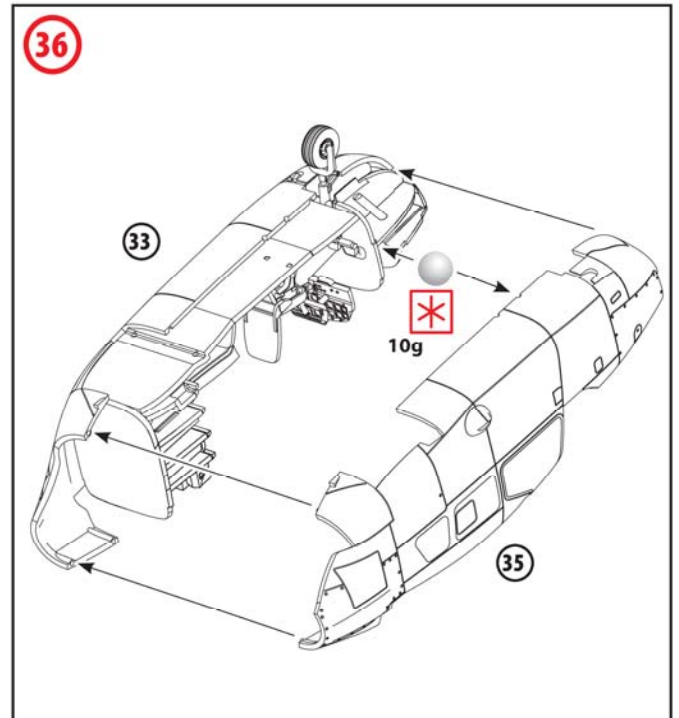
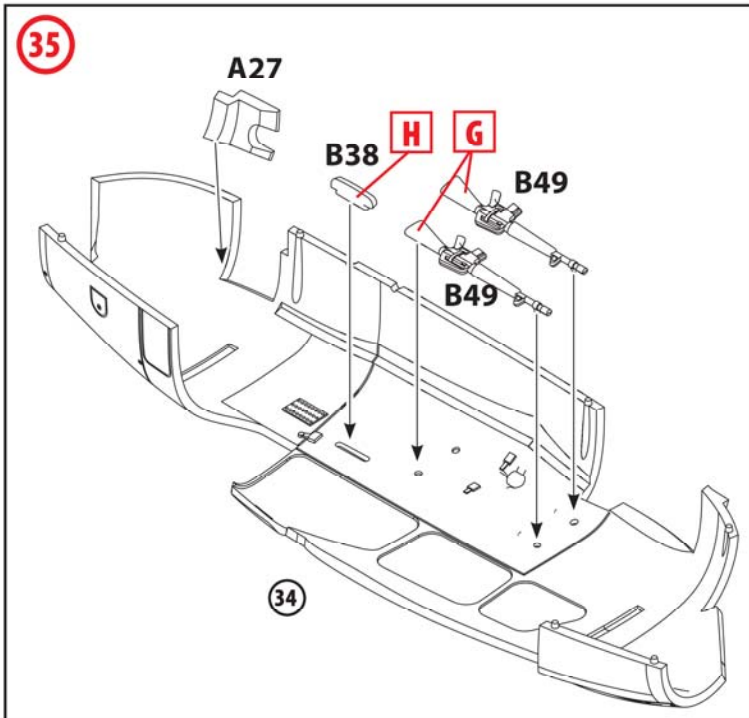
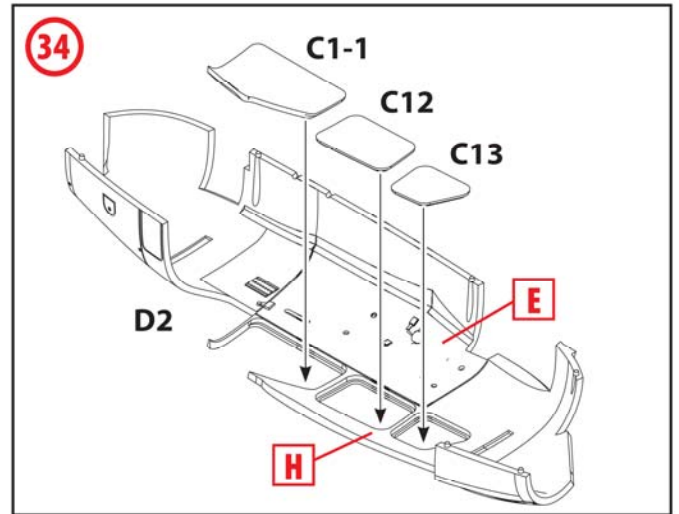
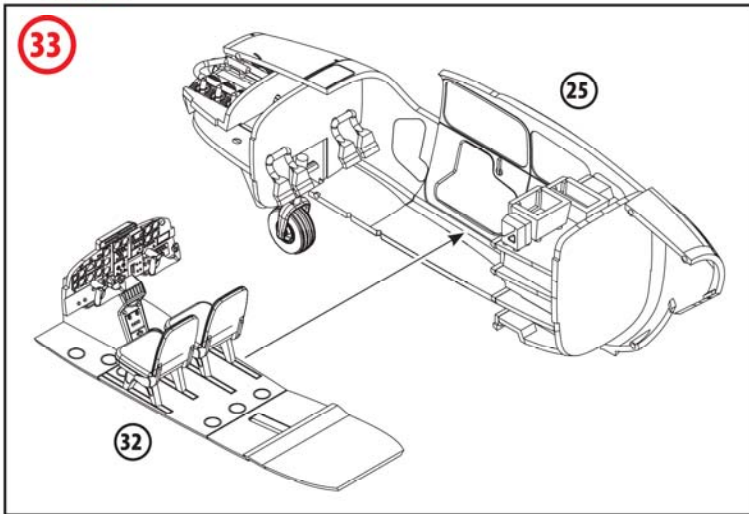
САУТИОН!
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

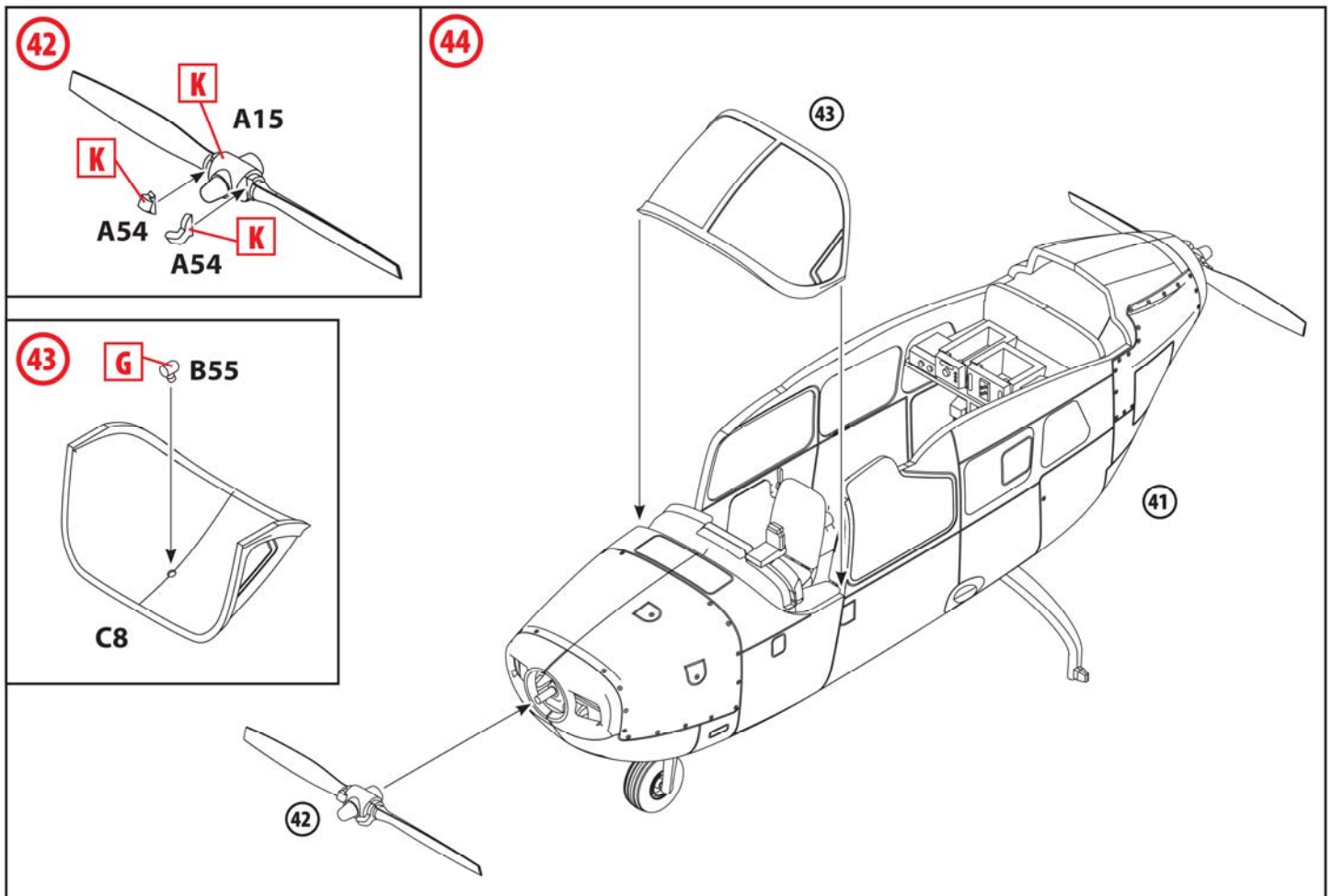
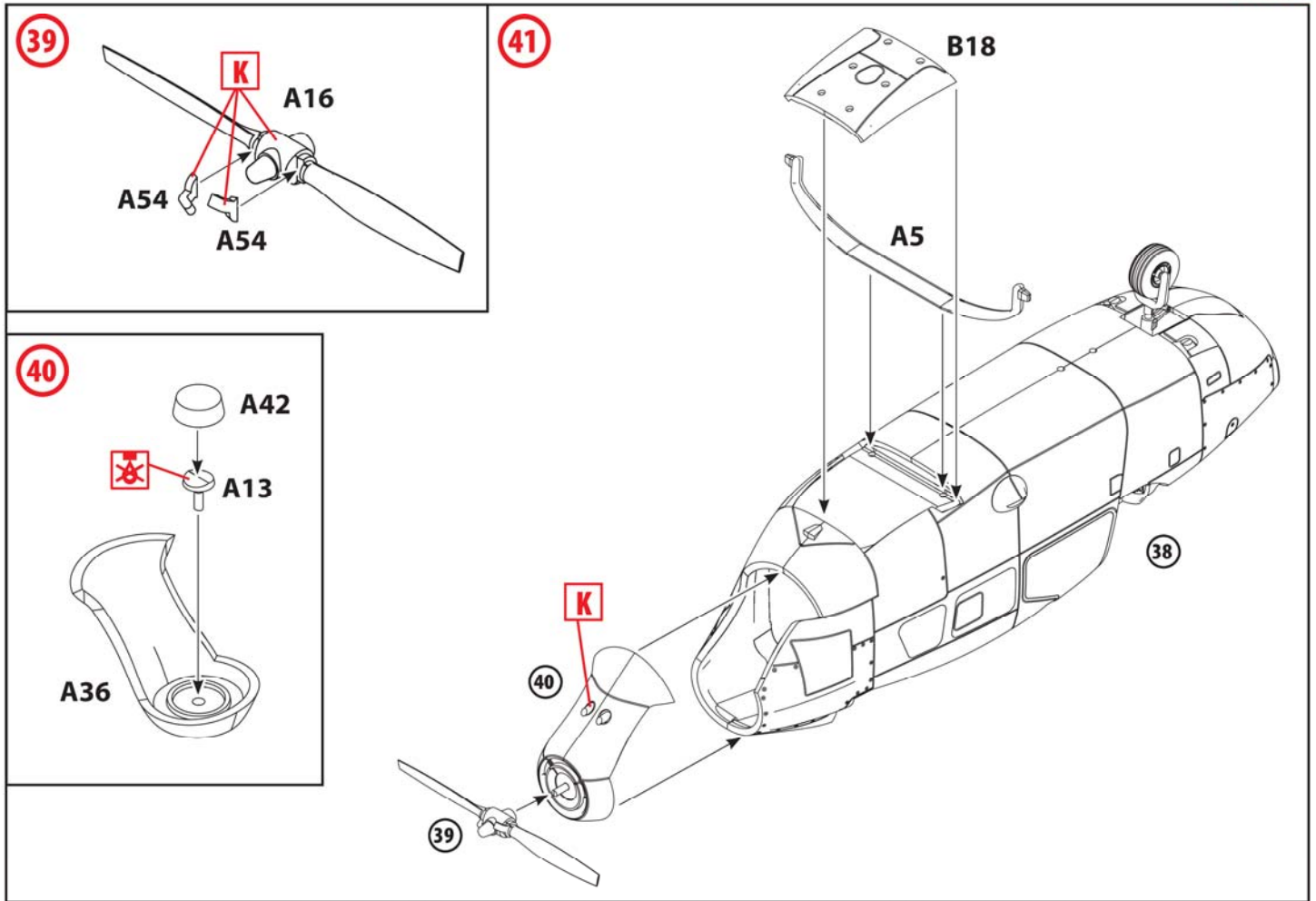


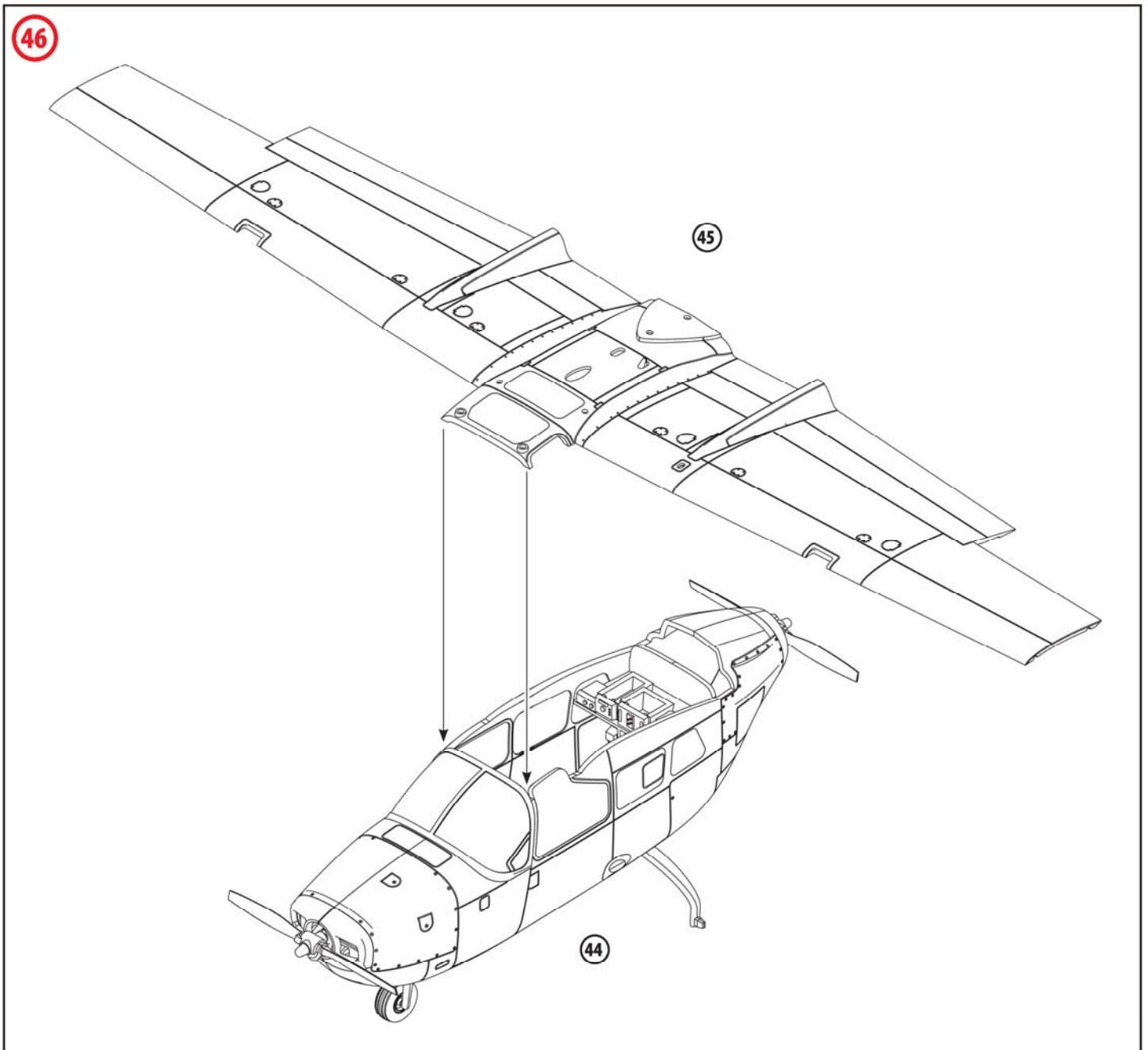
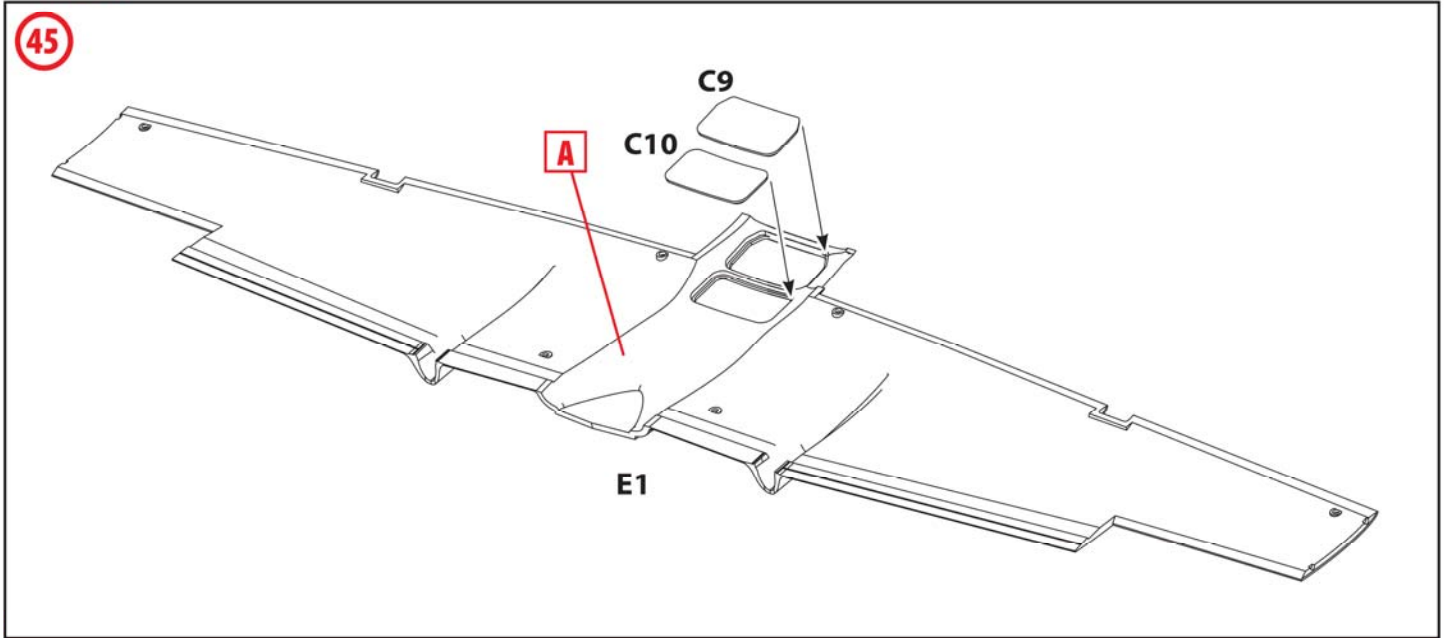


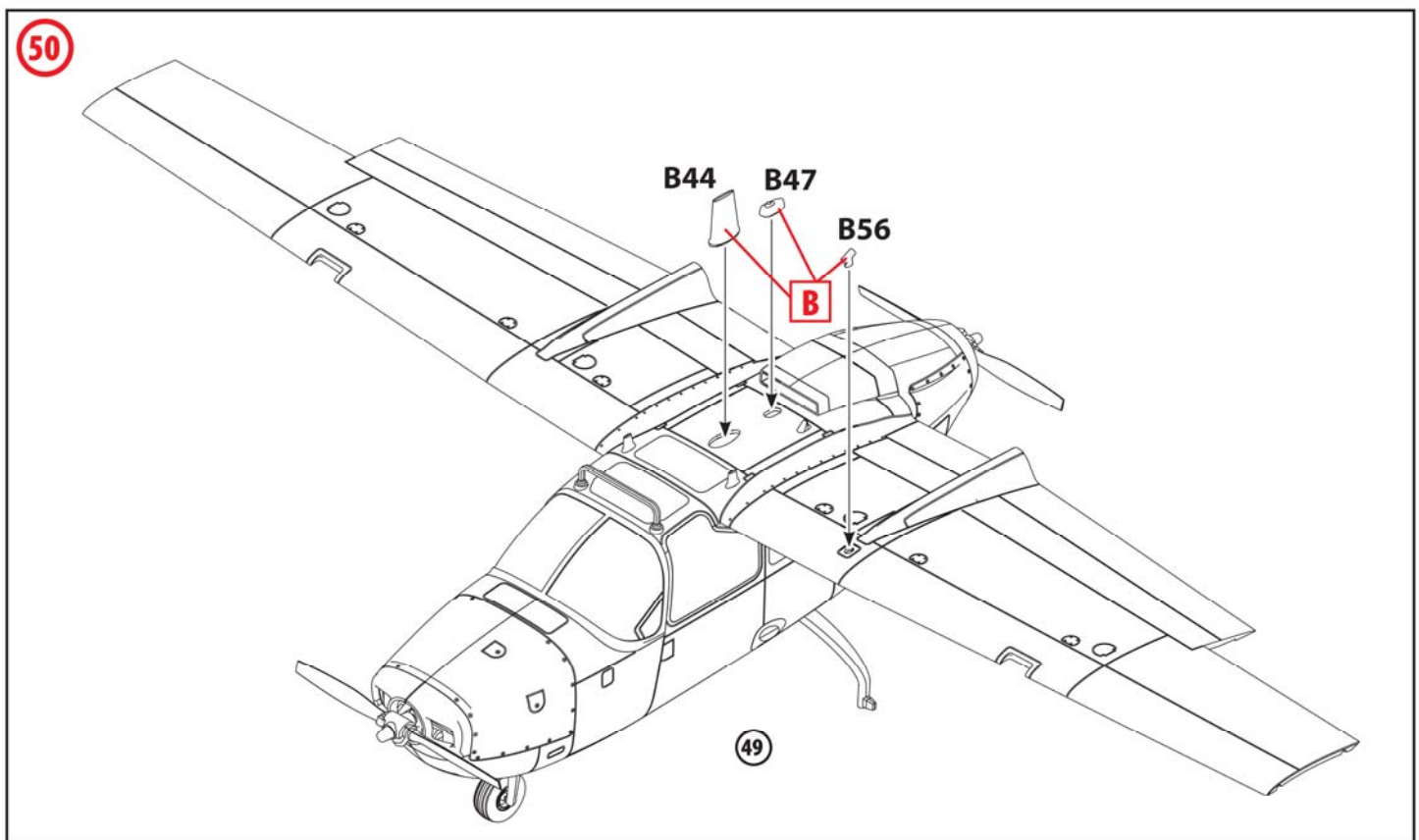
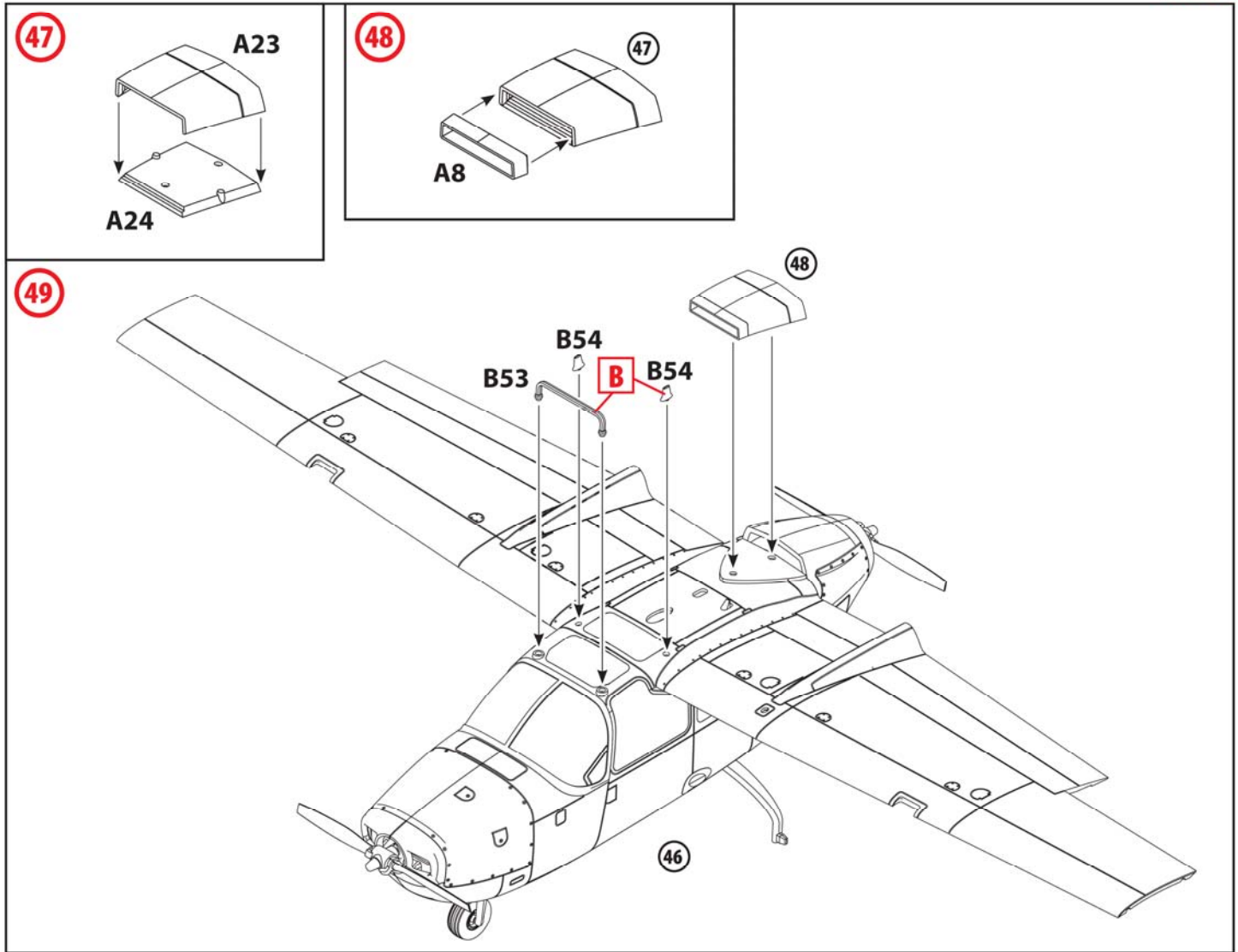


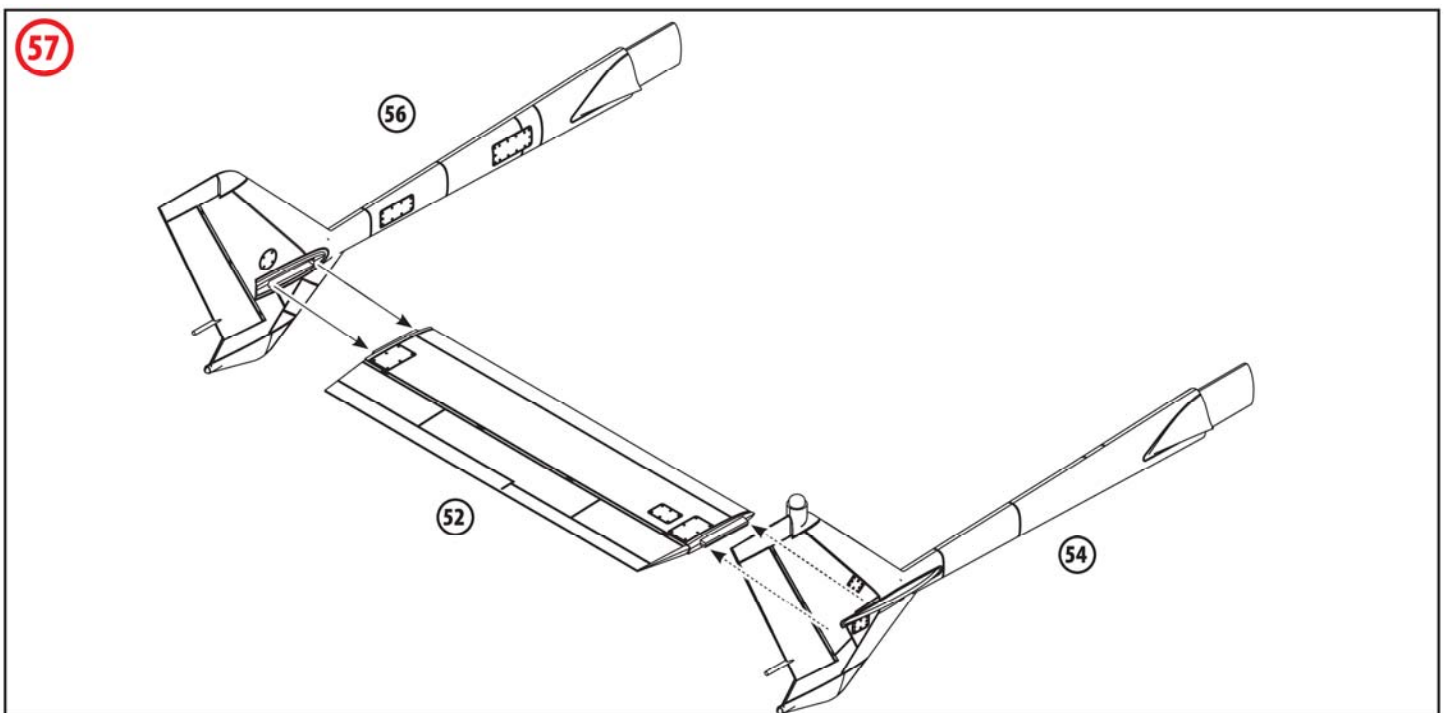
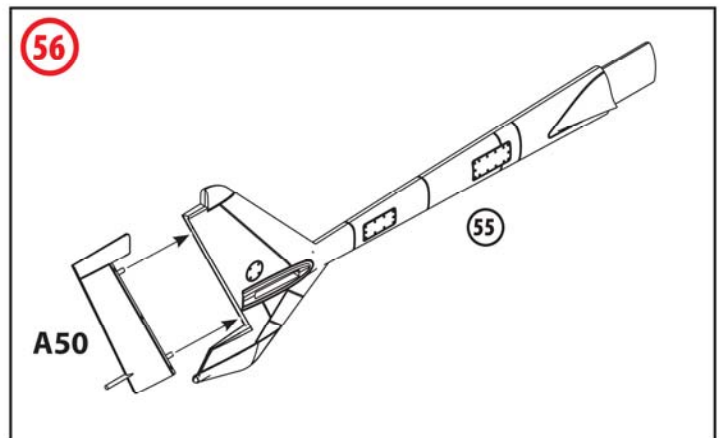
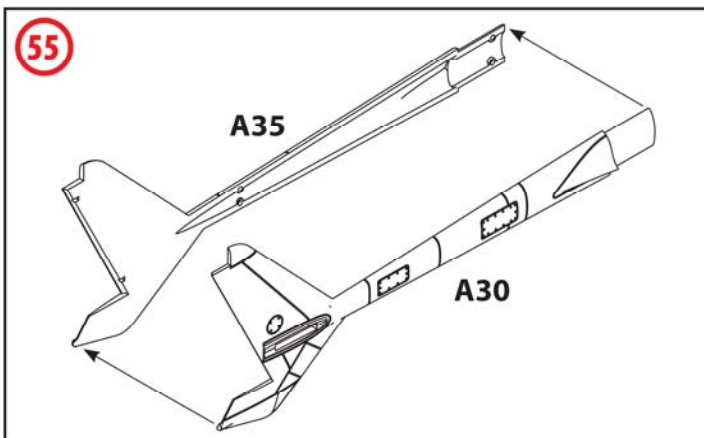
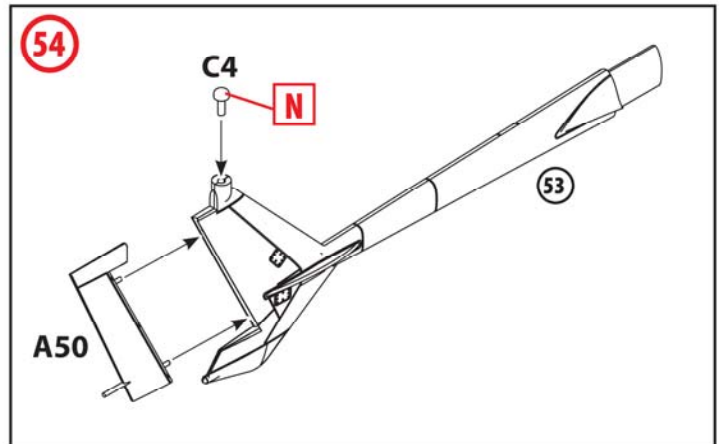
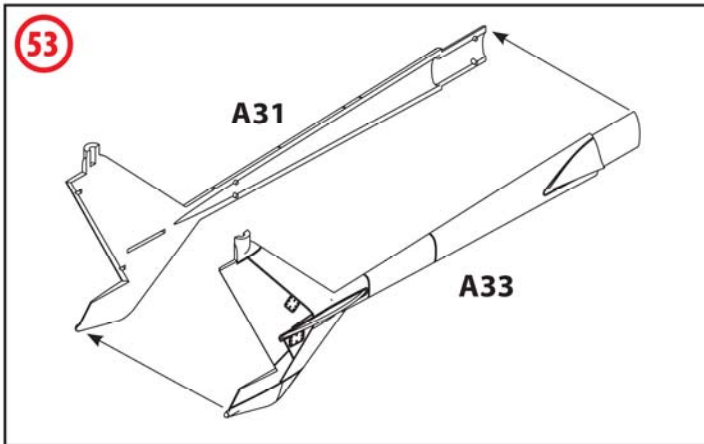
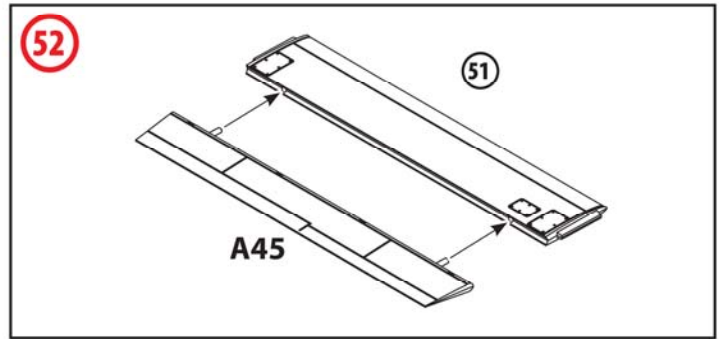
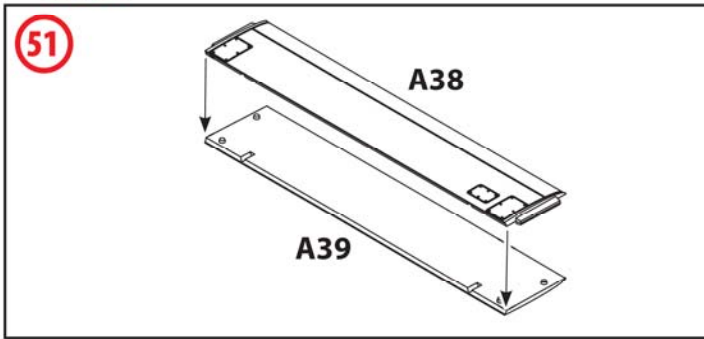


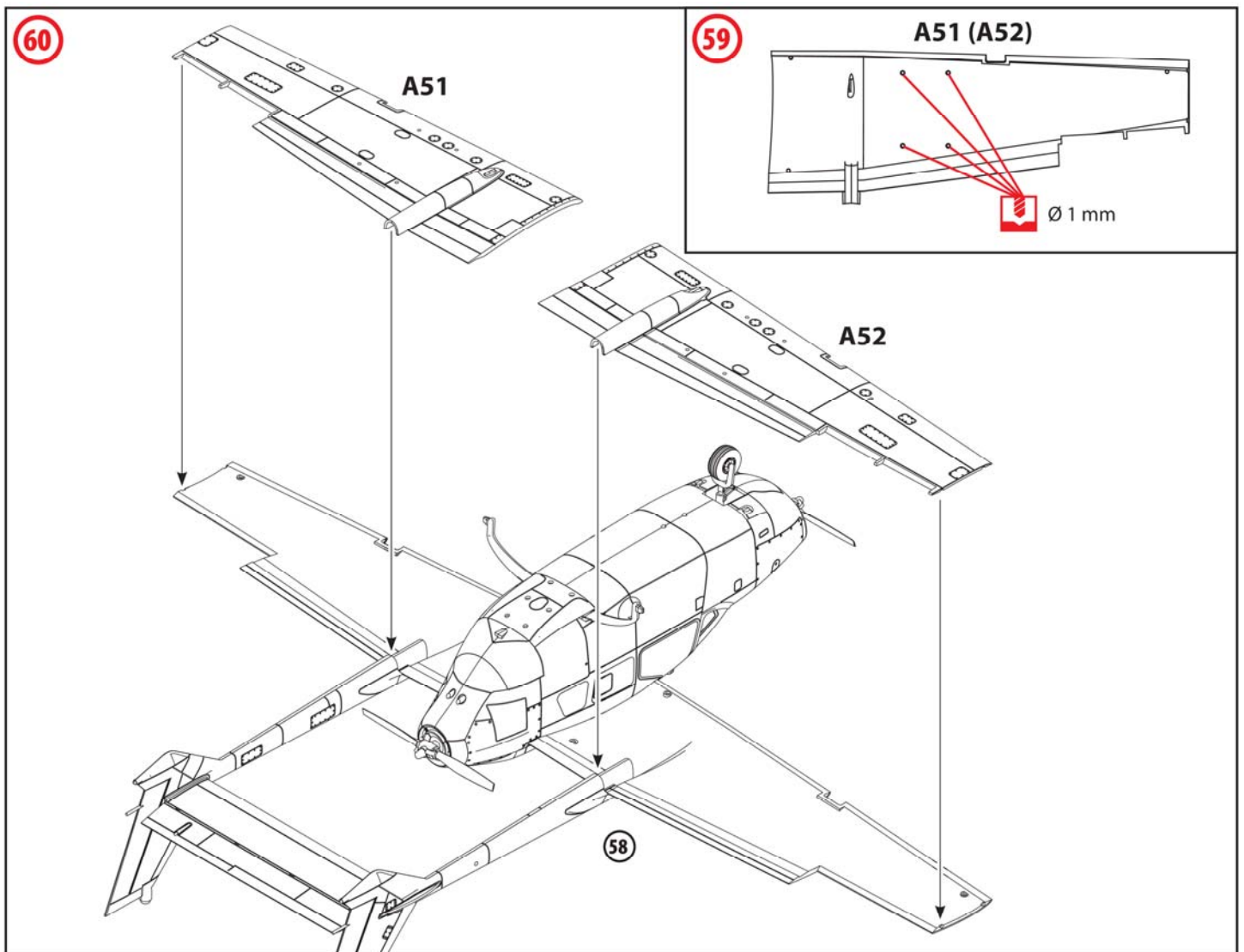
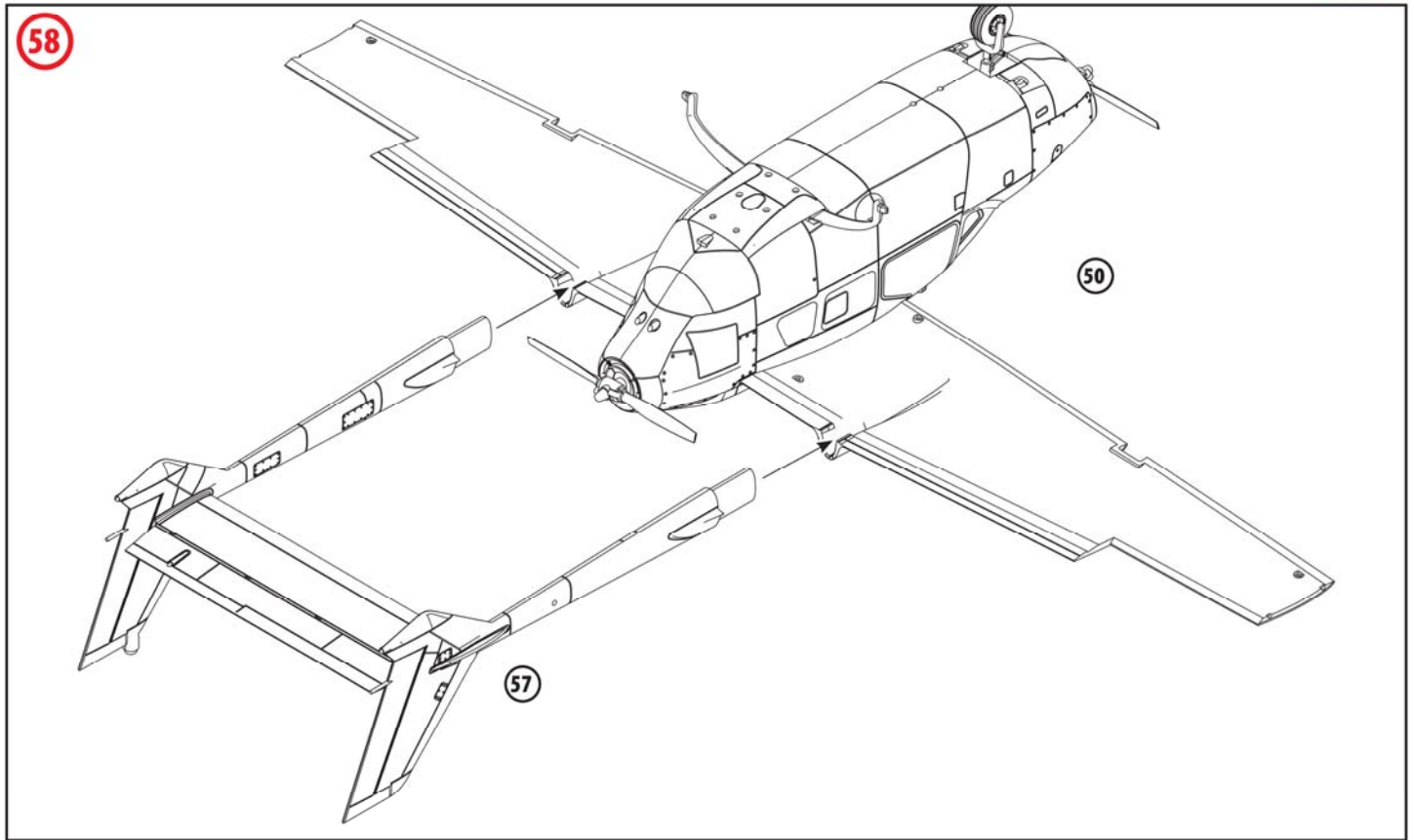


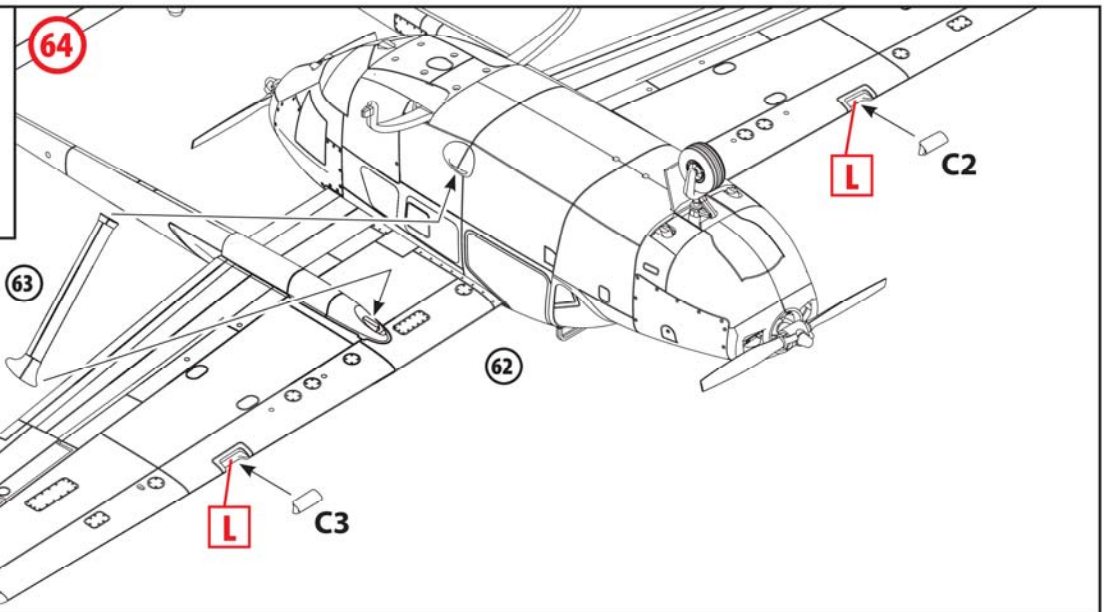
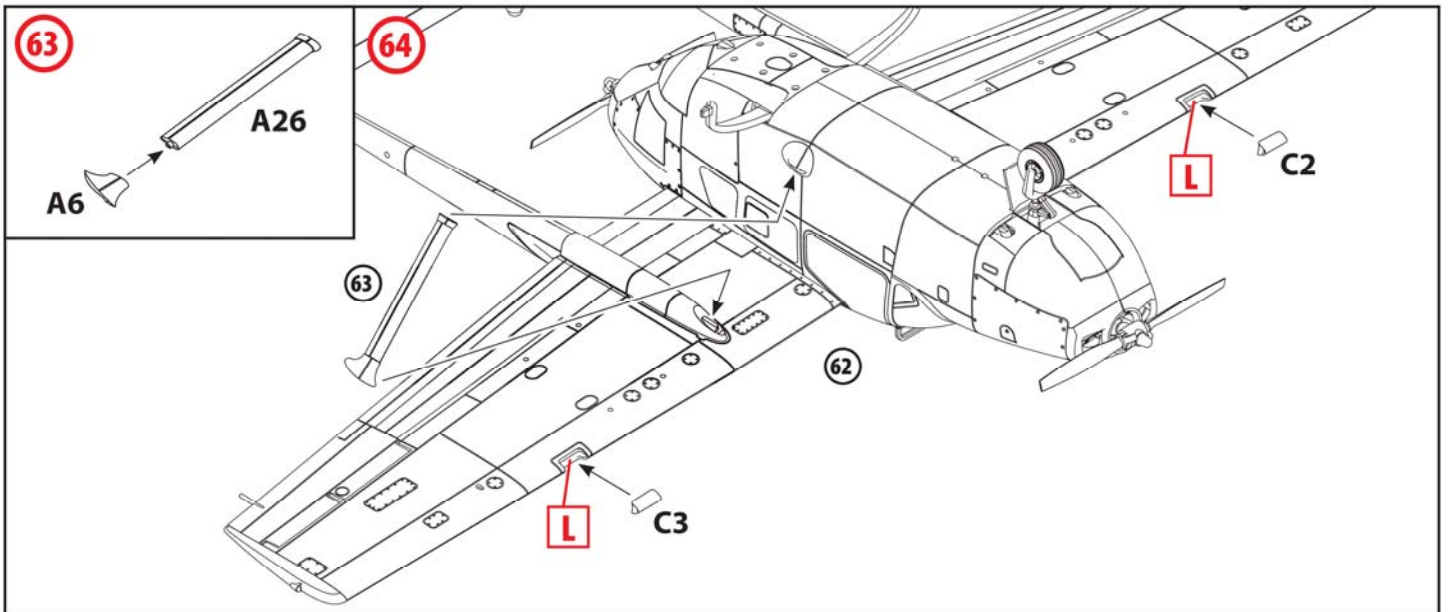
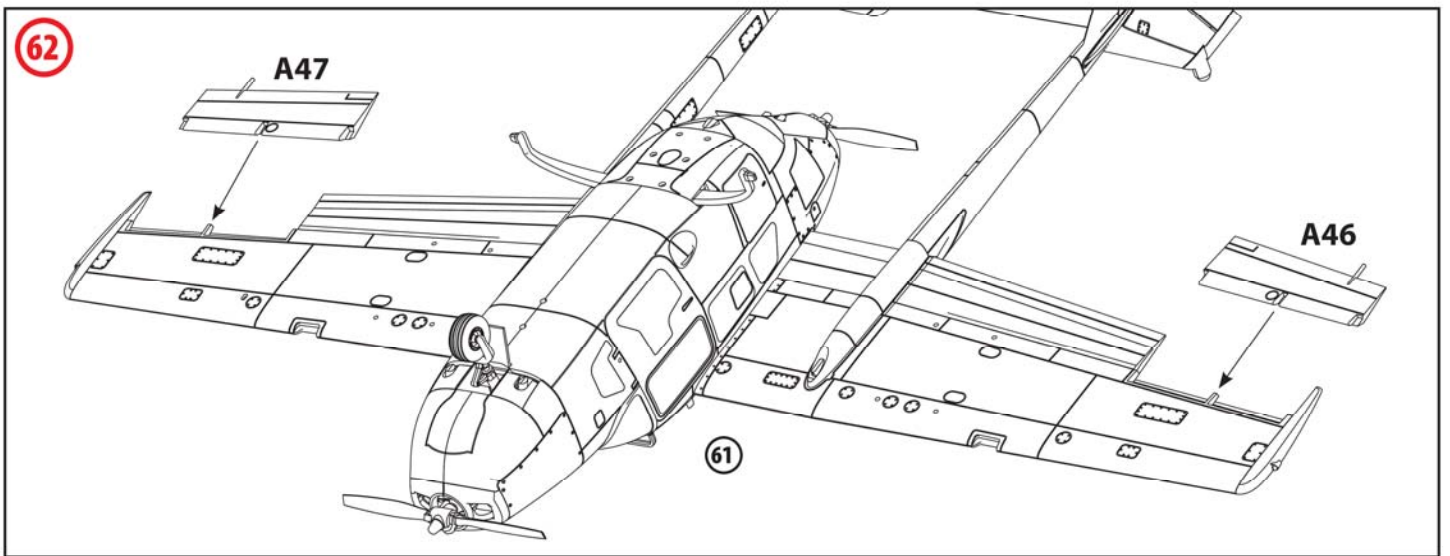
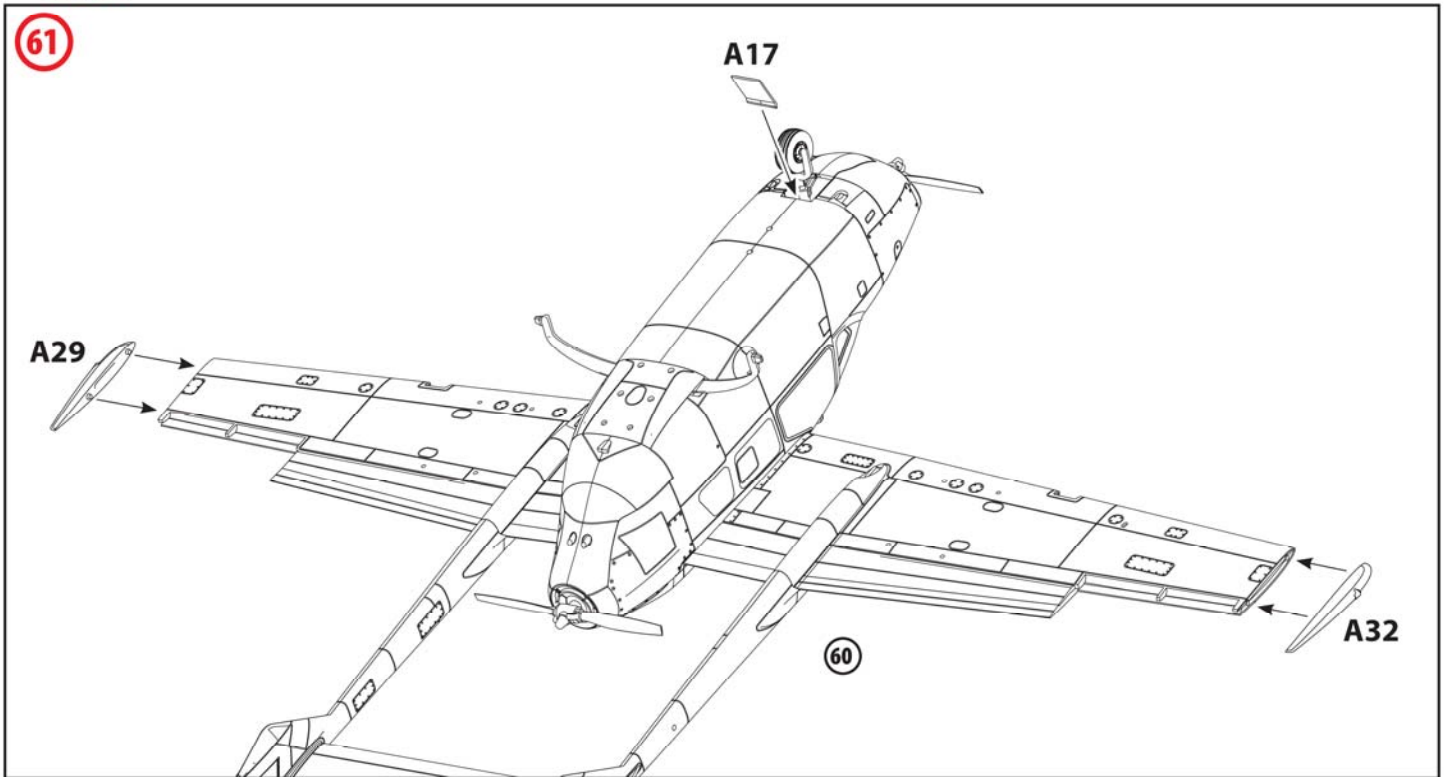


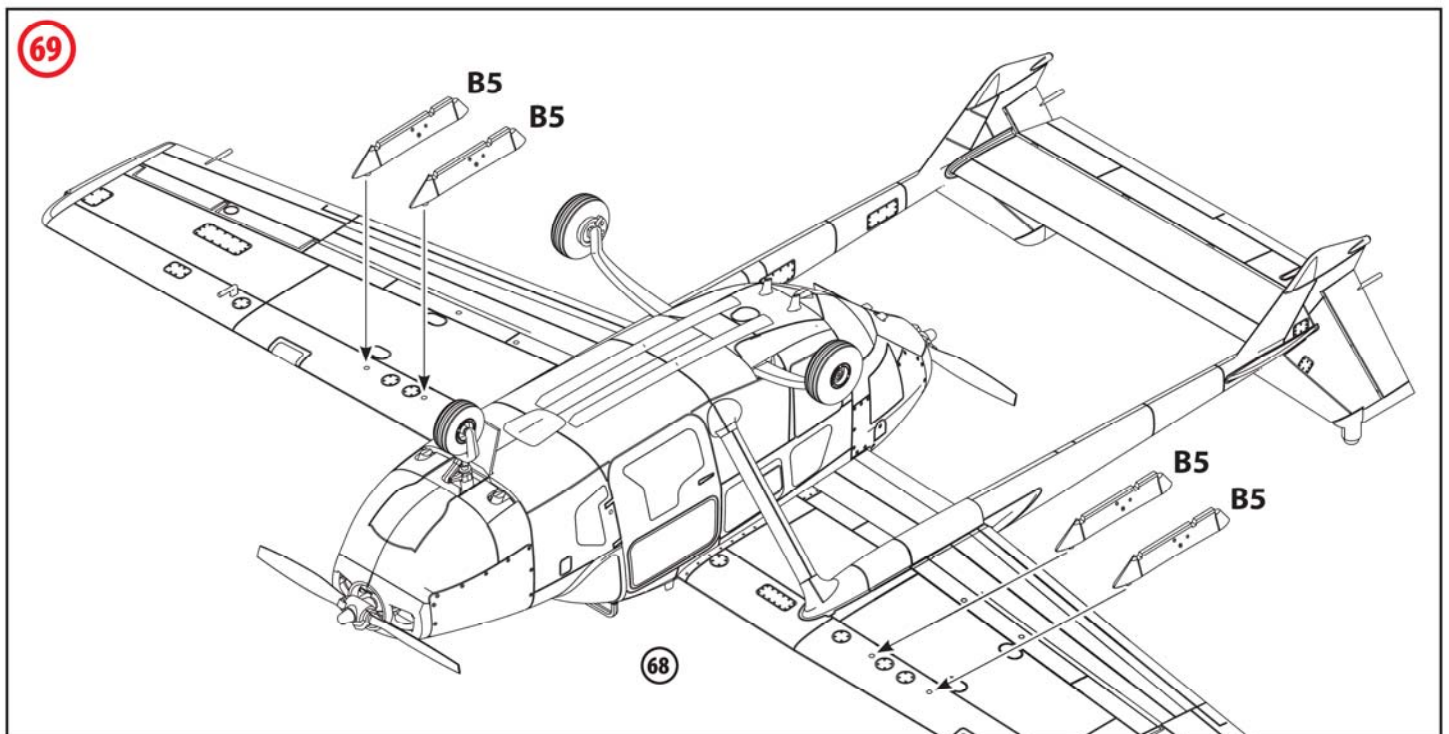
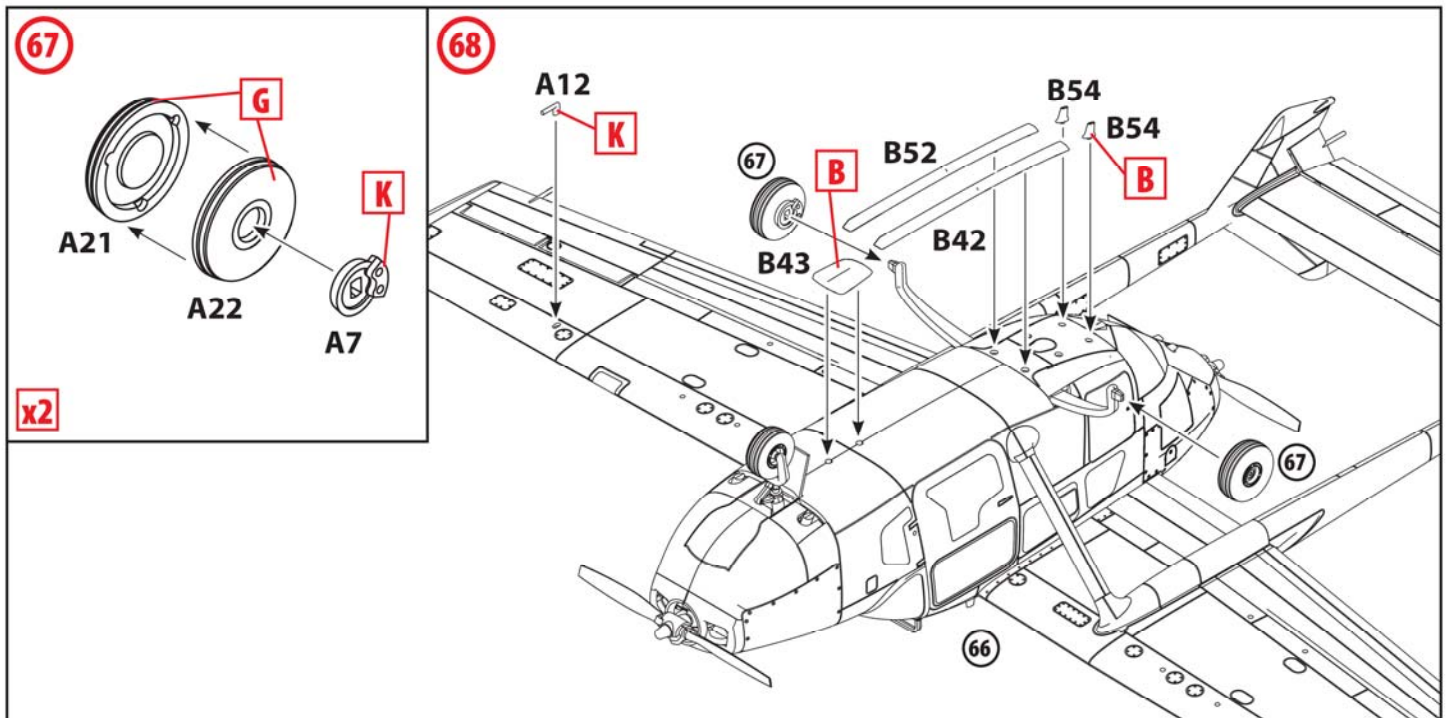
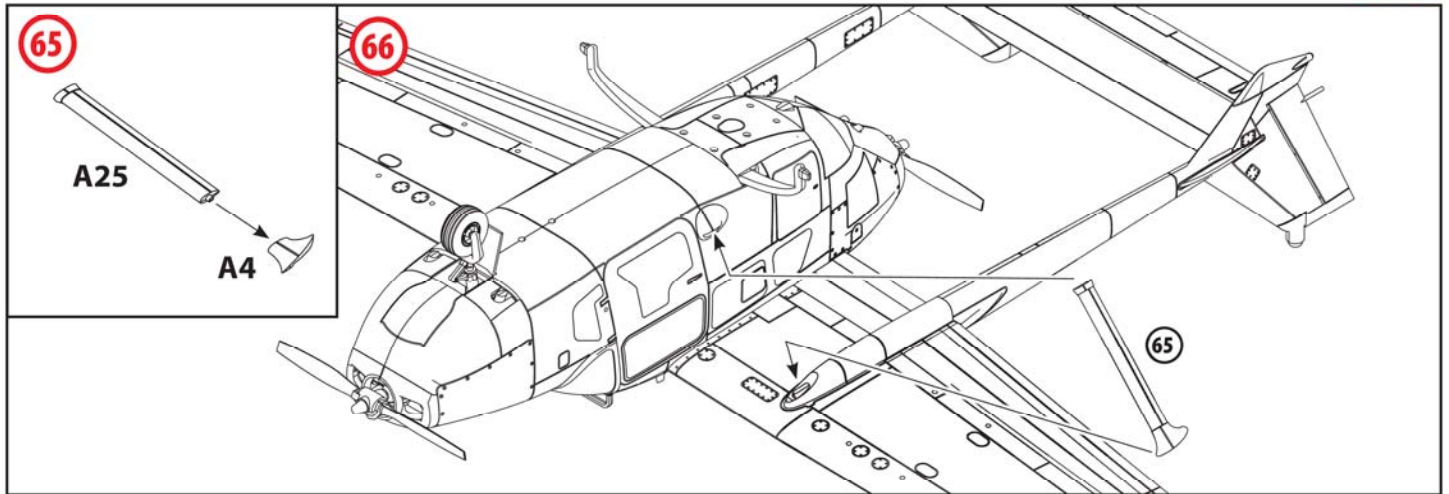




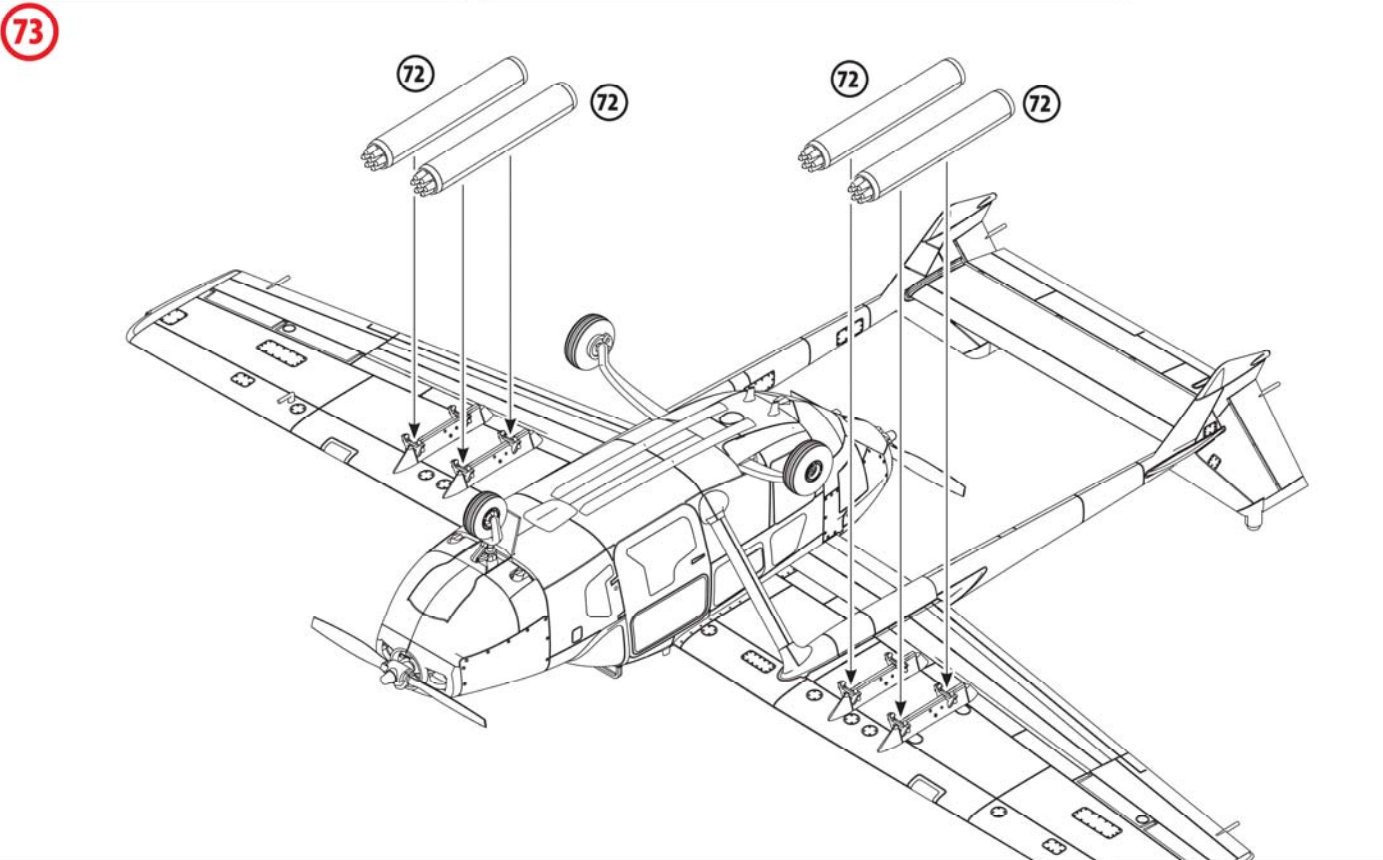
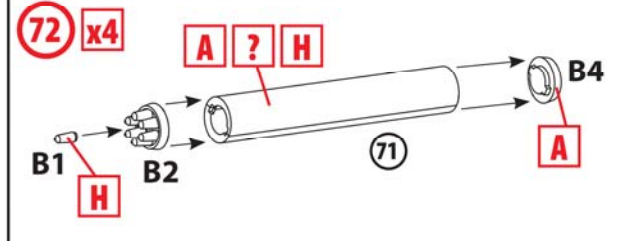
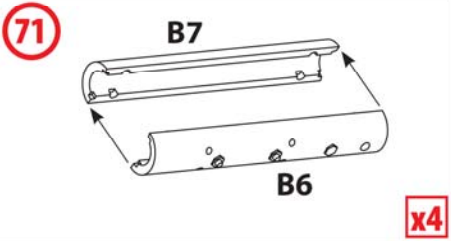
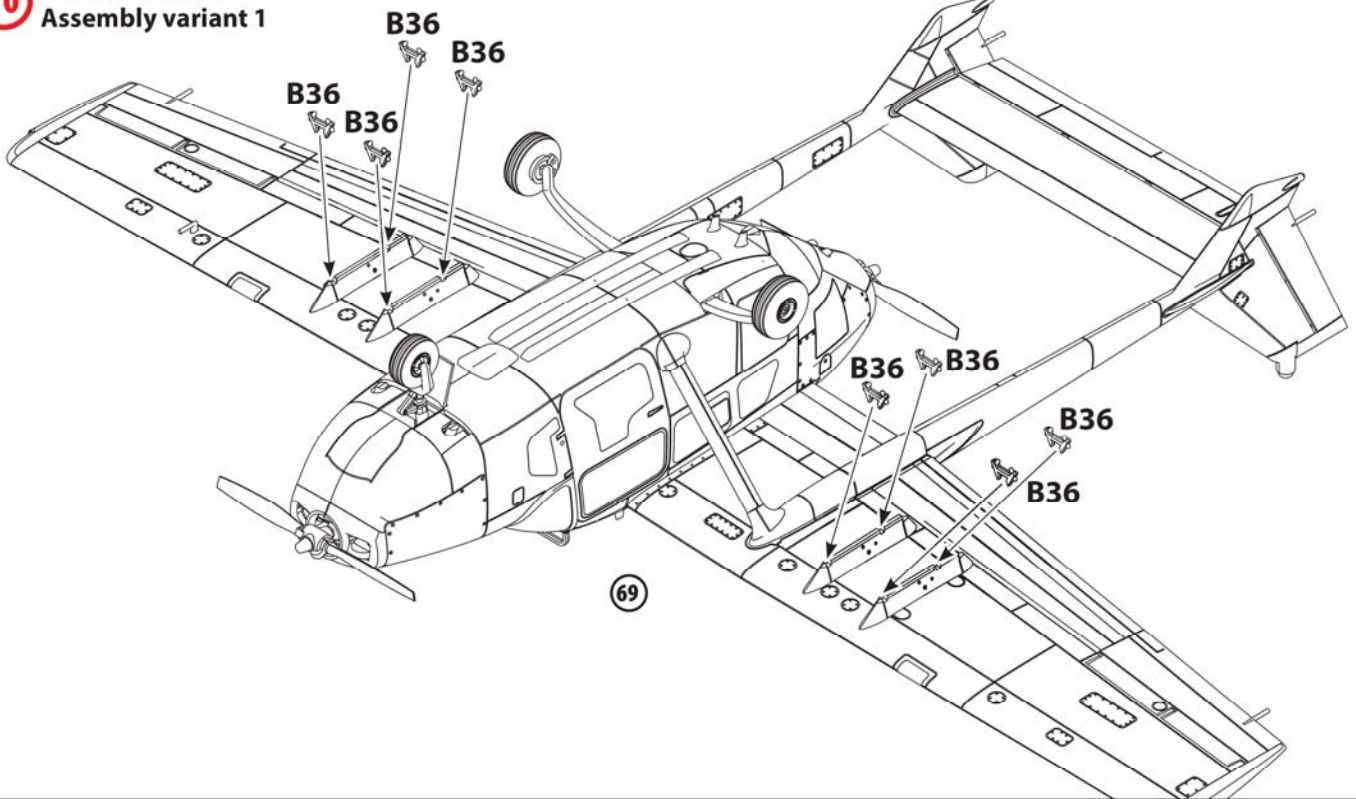


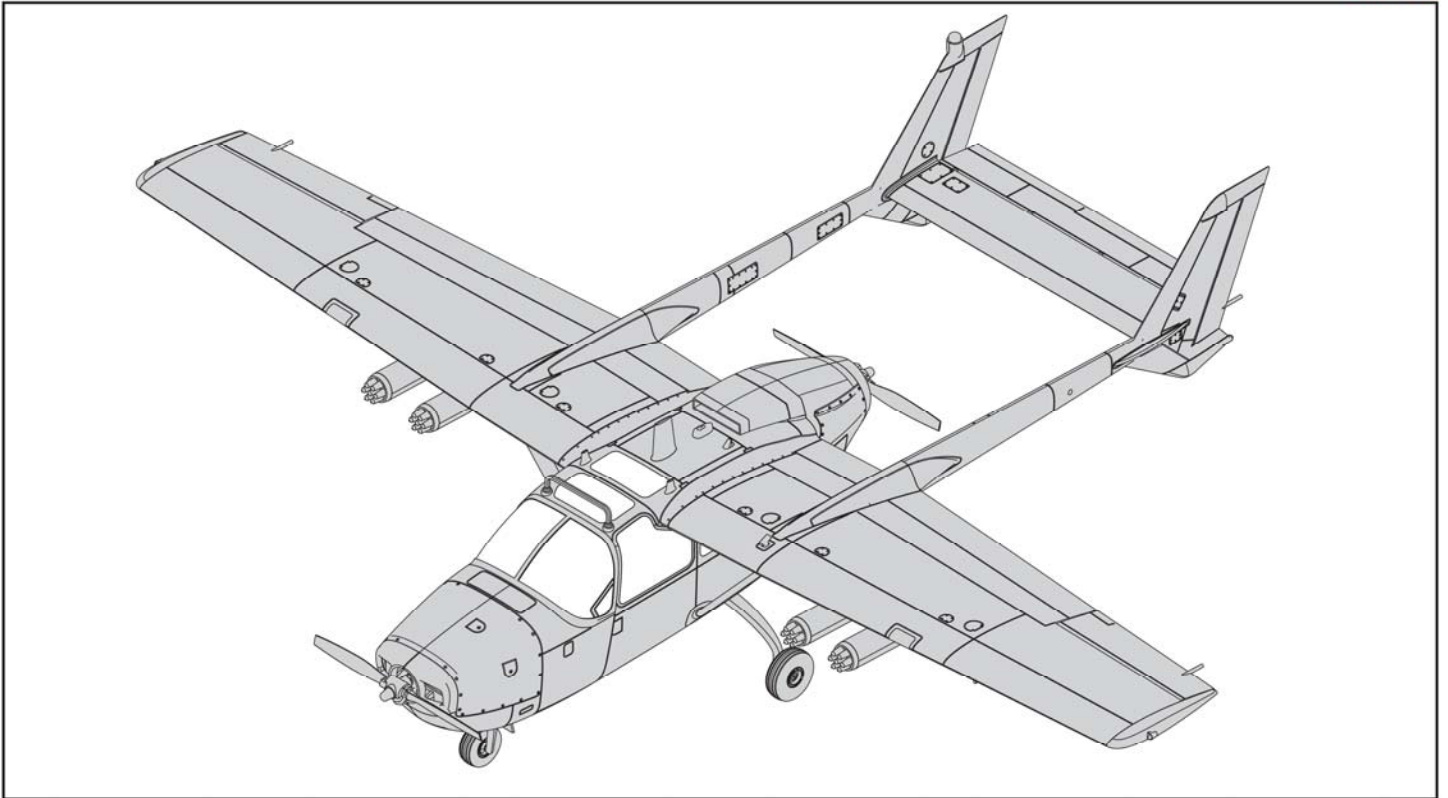




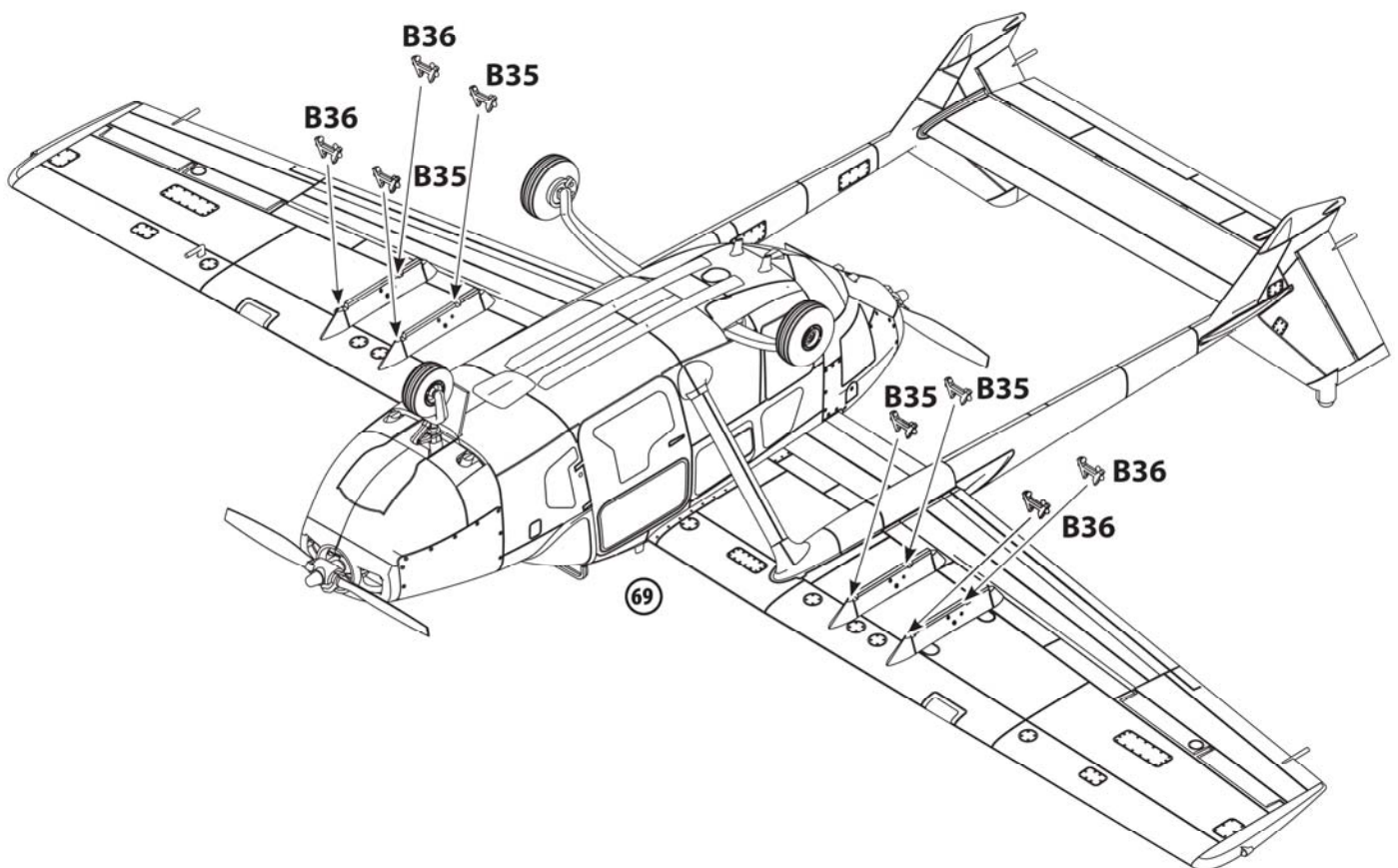


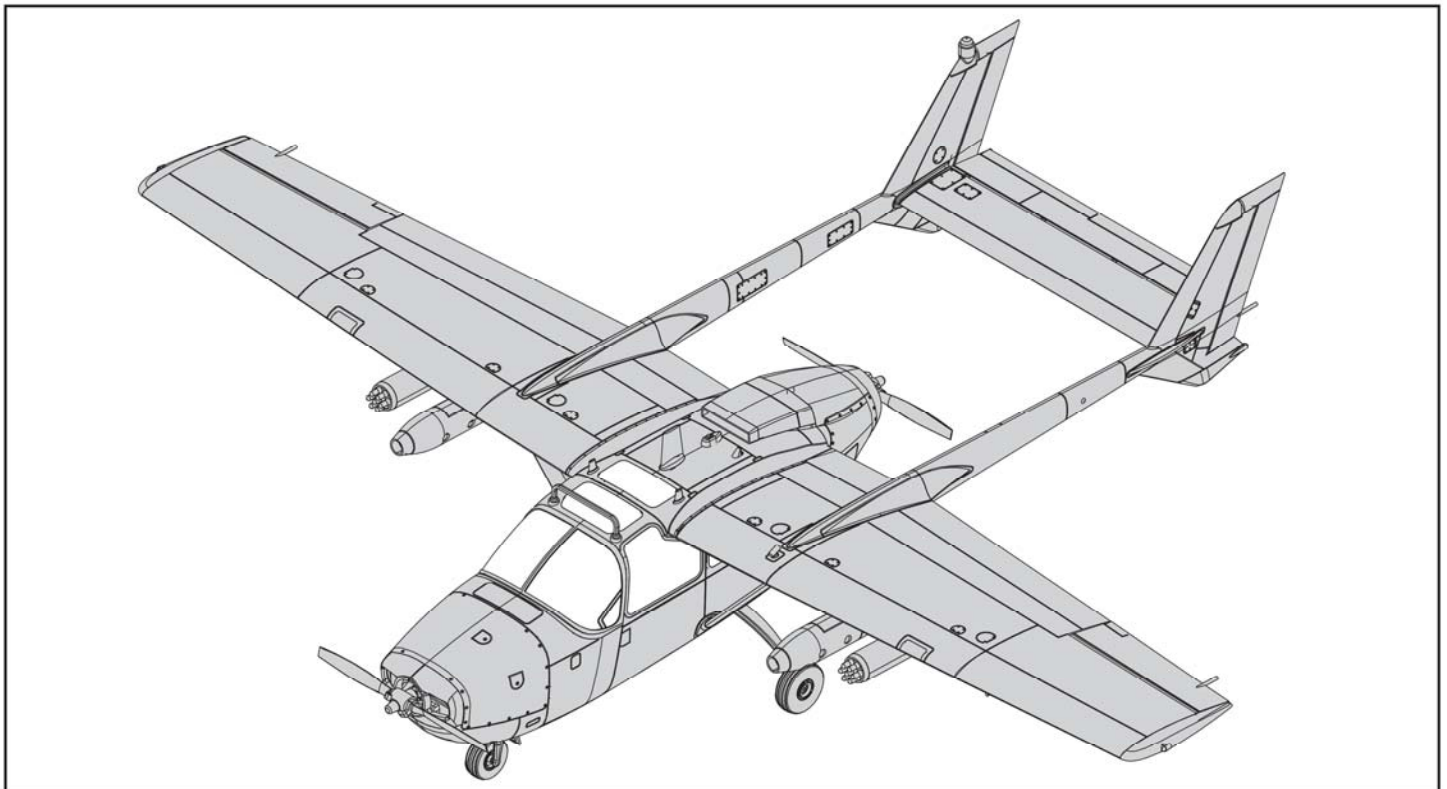
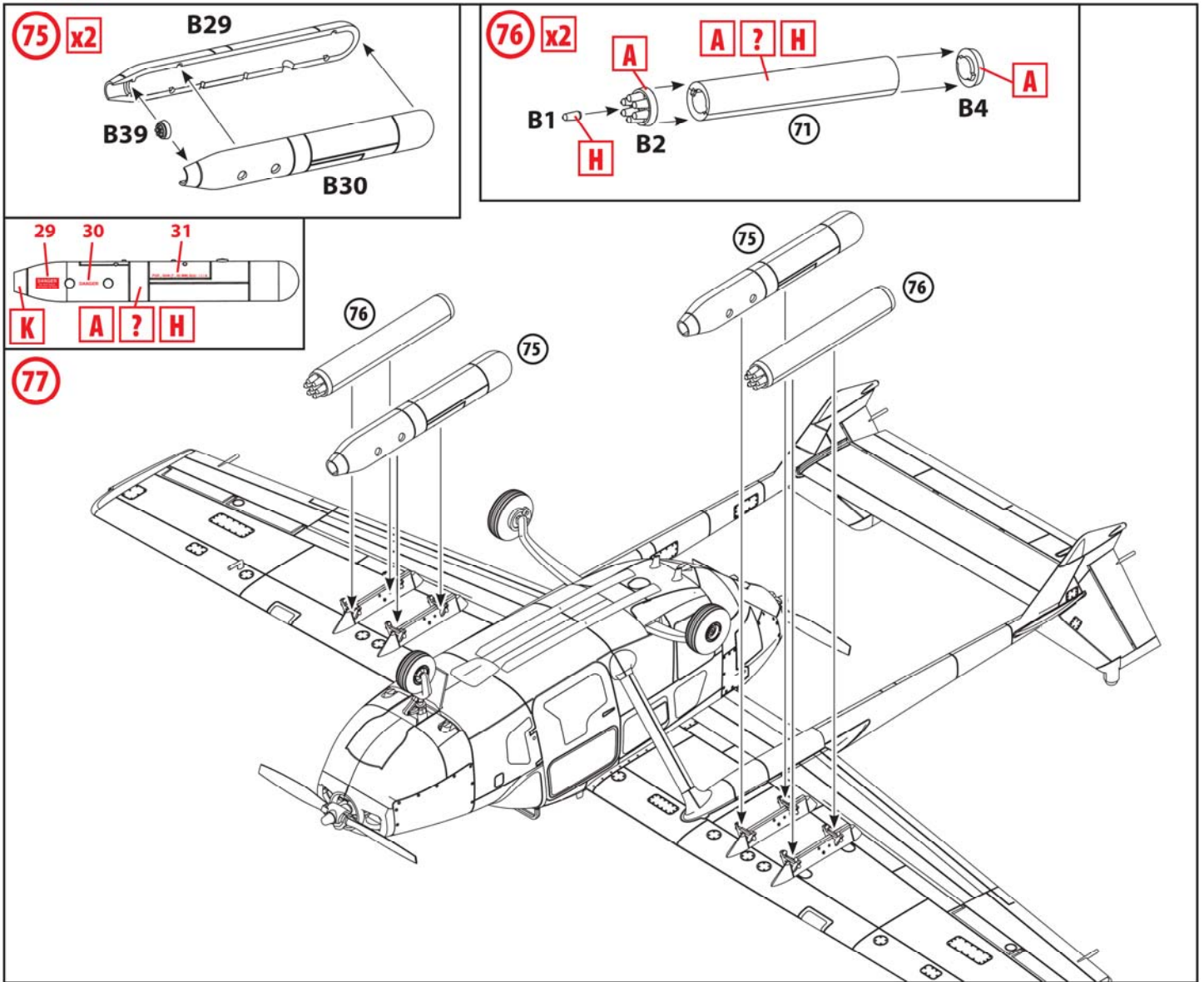
70 Вариант сборки 1
 Assembly variant 1

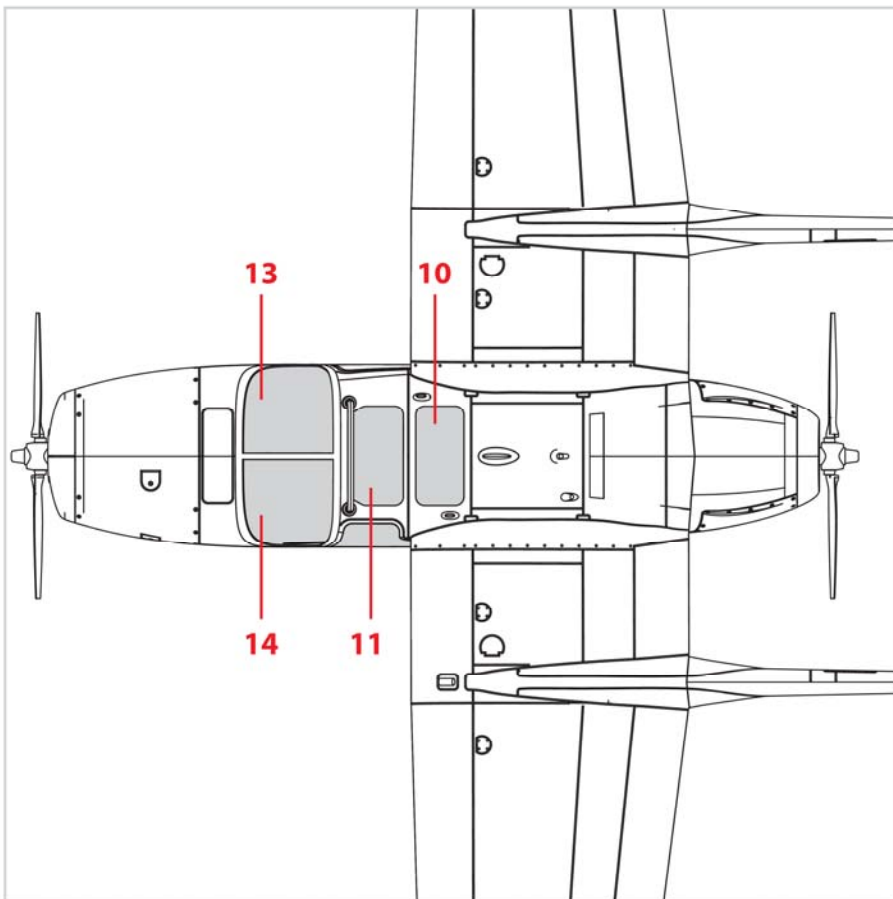
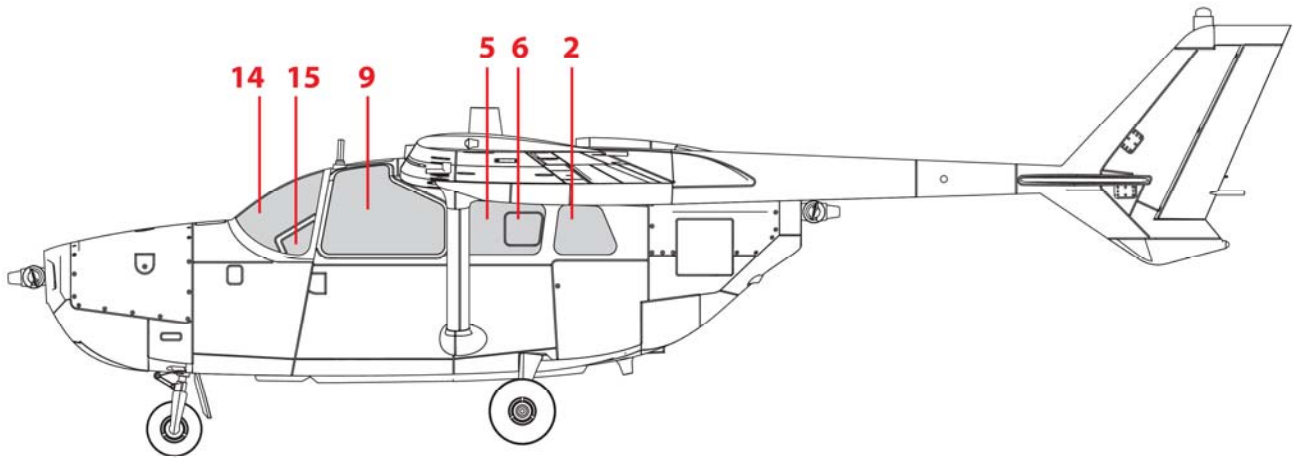
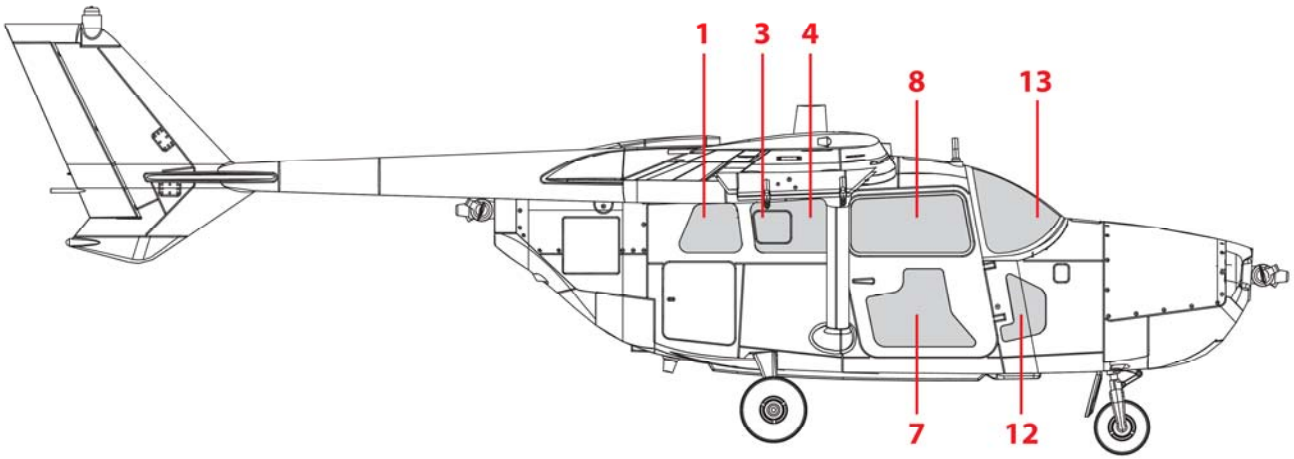




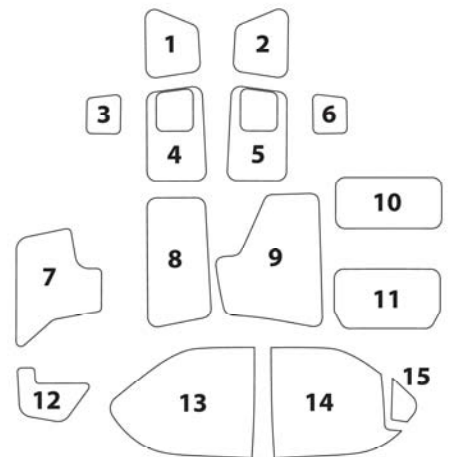
74 Вариант сборки 2
Assembly variant 2

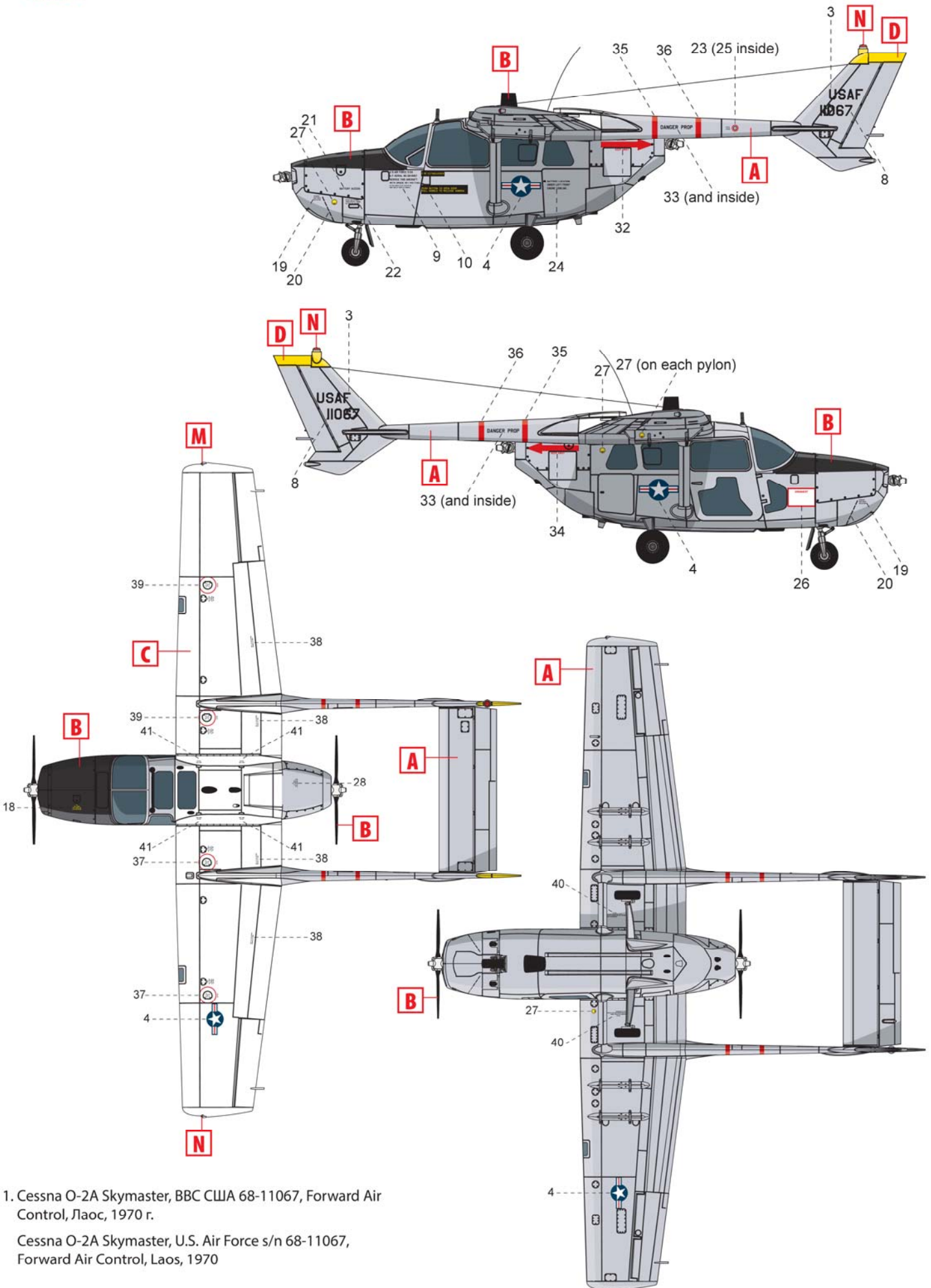






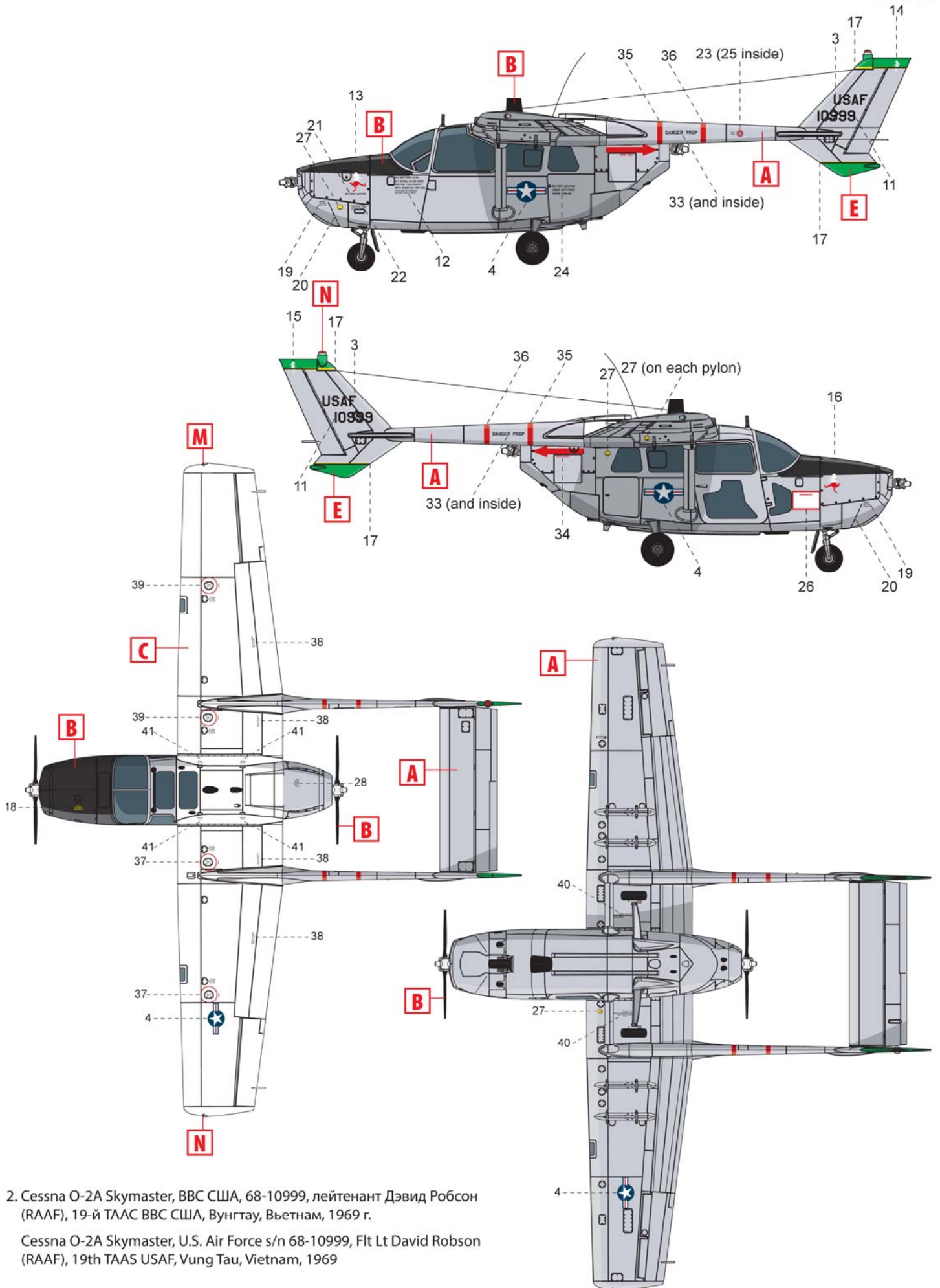
**ШАБЛОНЫ МАСОК
MASK TEMPLATES**





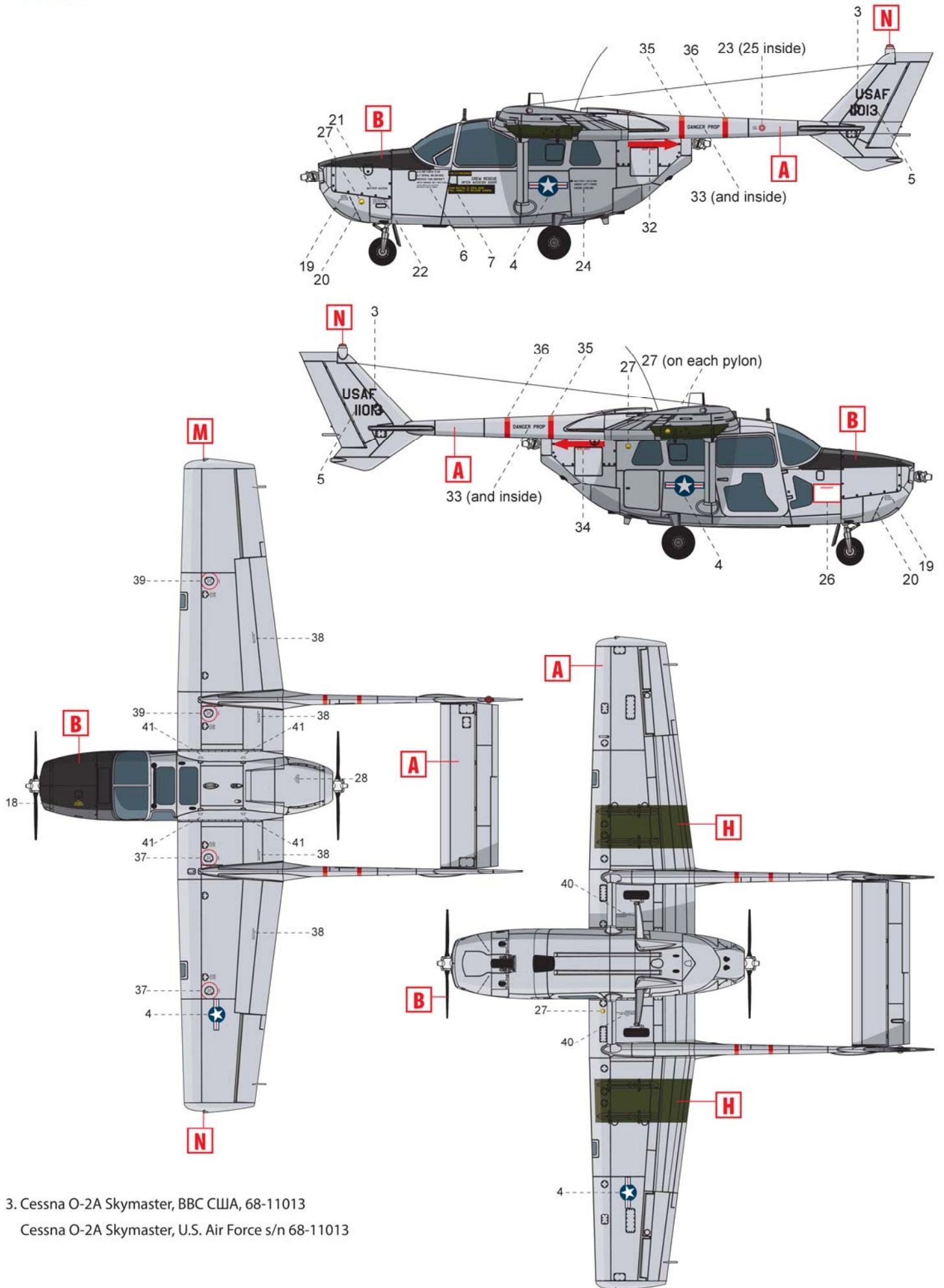
1. Cessna O-2A Skymaster, BBC CLJA 68-11067, Forward Air Control, Лаос, 1970 г.

Cessna O-2A Skymaster, U.S. Air Force s/n 68-11067, Forward Air Control, Laos, 1970



2. Cessna O-2A Skymaster, BBC США, 68-10999, лейтенант Дэвид Робсон (RAAF), 19-й ТААС BBC США, Вунгтау, Вьетнам, 1969 г.

Cessna O-2A Skymaster, U.S. Air Force s/n 68-10999, Flt Lt David Robson (RAAF), 19th TAAS USAF, Vung Tau, Vietnam, 1969



3. Cessna O-2A Skymaster, BBC CLJA, 68-11013
 Cessna O-2A Skymaster, U.S. Air Force s/n 68-11013