

# SU-85

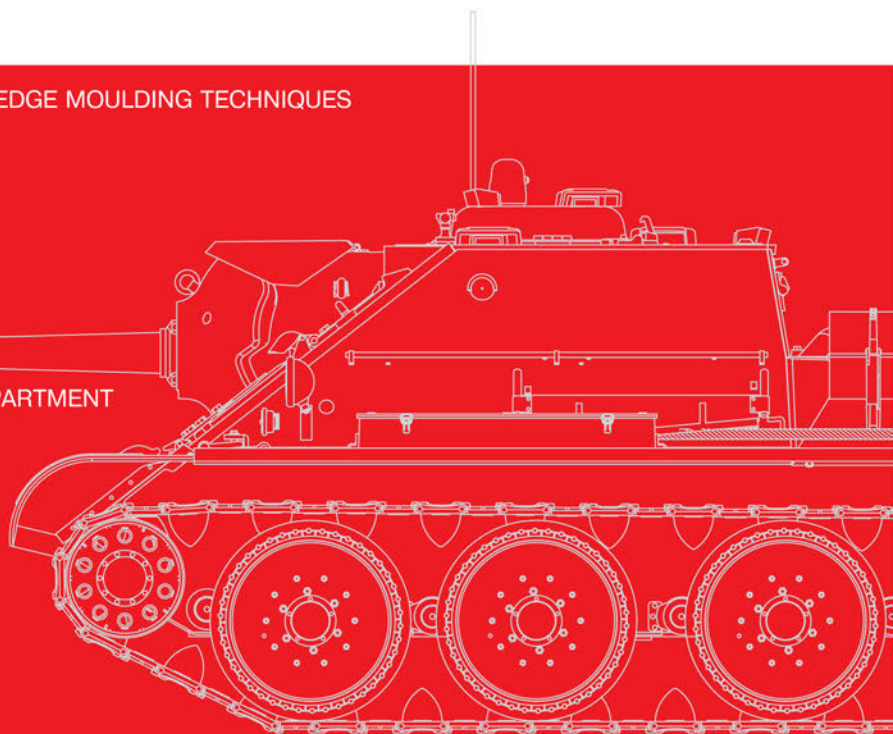
MOD. 1943 MID PROD.

35187



## GENERAL INSTRUCTION

- HIGHLY DETAILED MODEL USING CUTTING EDGE MOULDING TECHNIQUES
- TOTAL PARTS COUNT OF 805
- 707 PLASTIC PARTS
- 88 PHOTOETCHED PARTS
- 10 CLEAR PARTS
- FULLY DETAILED INTERIOR FIGHTING COMPARTMENT
- FULLY DETAILED ENGINE COMPARTMENT
- V-2-34 ENGINE INCLUDED
- FULLY DETAILED TRANSMISSION AND COMPARTMENT
- CLICK-TOGETHER EASY TO ASSEMBLE, WORKABLE TRACK LINKS
- DECAL SHEET FOR 2 VARIANTS



# SU-85 MOD. 1943 MID PRODUCTION

**INTERIOR KIT**  
INTERIOR IS ACCURATELY REPRESENTED



Booth15

## HISTORY

The SU-85 (Samokhodnaya ustanovka 85) was a Soviet self-propelled gun used during World War II, developed on the basis of the T-34 medium tank and the SU-122 assault gun. Produced from August 1943 through July 1944.

The 85-mm D-5S gun allowed the SU-85 to effectively hit enemy medium tanks at distances of more than 1,000 meters and was able to destroy a Tiger tank from 1000 meters out, proving much capable against the newer German tank designs

## ИСТОРИЯ

СУ-85 — средняя по массе советская противотанковая самоходная артиллерийская установка (ПТ-САУ), относящаяся к классу истребителей танков.

Машина создана на базе среднего танка Т-34 и штурмового орудия СУ-122 и запущена в производство летом 1943 года.

Основным назначением новой самоходки должно было стать уничтожение тяжелых танков противника типа «Тигер» на дистанциях 500—1000 м. 85-мм пушка Д-5С позволяла СУ-85 эффективно бороться со средними танками противника на дистанциях более километра, а на меньших дистанциях пробивать лобовую броню тяжёлых танков.

## SPECIFICATIONS

| SOVIET SELF-PROPELLED GUN SU-85 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Weight:                         | 29,6 t              |
| Crew:                           | 4                   |
| Total production:               | 638                 |
| Produced:                       | 1943-1944           |
| MOBILITY                        |                     |
| Engine:                         | Diesel 500 hp       |
| Max. road speed:                | 55 km/h             |
| Запас хода по шоссе, км:        | 400 km              |
| Тип подвески:                   | Christie            |
| DIMENSIONS                      |                     |
| Length:                         | 6100 mm (hull only) |
| Width:                          | 3000 mm             |
| Height:                         | 2450 mm             |
| Ground clearance:               | 400 mm              |
| ARMAMENT                        |                     |
| Mark:                           | 85 mm D-5S          |
| Barrel length:                  | 52                  |
| Ammo capacity:                  | 40 rounds           |
| Sight:                          | Panorama of Hertz   |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-85  |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Боевая масса, т:            | 29,6                         |
| Экипаж, чел.:               | 4                            |
| Количество выпущенных, шт.: | 638                          |
| Годы производства:          | 1943-1944 гг.                |
| ПОДВИЖНОСТЬ                 |                              |
| Двигатель:                  | дизель 500 л. с.             |
| Скорость по шоссе, км/ч:    | 55                           |
| Запас хода по шоссе, км:    | 400                          |
| Тип подвески:               | пружинная «свечная» (Кристи) |
| РАЗМЕРЫ                     |                              |
| Длина корпуса, мм:          | 6100                         |
| Ширина корпуса, мм:         | 3000                         |
| Высота, мм:                 | 2235                         |
| Клиренс, мм:                | 400                          |
| ВООРУЖЕНИЕ                  |                              |
| Калибр и марка пушки:       | 85 мм Д-5С                   |
| Длина ствола, калибров:     | 52                           |
| Боекомплект пушки:          | 48                           |
| Прицелы:                    | Панорама Герца               |

Color info & profiles by



Таблица цветов

| COLOR NAME        | AMMO      |
|-------------------|-----------|
| Dunkelgelb        | A.MIG-010 |
| 4B0 Russian Green | A.MIG-019 |
| 6K Russian Brown  | A.MIG-020 |
| Protective Green  | A.MIG-023 |
| Wachable White    | A.MIG-024 |
| Satin Black       | A.MIG-032 |
| Rubber & Tires    | A.MIG-033 |
| Dark Tracks       | A.MIG-035 |

| COLOR NAME   | AMMO      |
|--------------|-----------|
| Old Wood     | A.MIG-036 |
| Dark Rust    | A.MIG-043 |
| Gun Metal    | A.MIG-045 |
| Matt Black   | A.MIG-046 |
| White        | A.MIG-047 |
| Red          | A.MIG-049 |
| Medium Brown | A.MIG-070 |

| COLOR NAME       | AMMO      |
|------------------|-----------|
| Dull Green       | A.MIG-077 |
| Steel            | A.MIG-191 |
| Aluminium        | A.MIG-194 |
| Brass            | A.MIG-197 |
| Cooper           | A.MIG-199 |
| Grey Blue        | A.MIG-210 |
| Gray Shine       | A.MIG-911 |
| Red Brown Shadow | A.MIG-912 |

**ATTENTION**

Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps.  
 Pour retirer les pièces hors du cadre, utiliser des ciseaux spéciaux pour maquette le plastique en excès avec un cutter ou une lime.  
 Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles

**ZUR BEACHTUNG**

Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.  
 Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellerschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.  
 Die Bedeutung der Symbole finden Sie unten in dieser

**УВАГА**

Під час використання клею та фарби, всі роботи проводити у провітрюваному приміщенні подалі від джерела вогню.  
 Деталі відкремлювати від літників ножем або іншим різким інструментом.  
 Зачистити обляй і місця зрізу за допомогою надфіля та наждакового паперу.  
 Складання моделей проводити згідно схеми складання. Для зручності складання кожна деталь відзначена номером.

**ATTENZIONE**

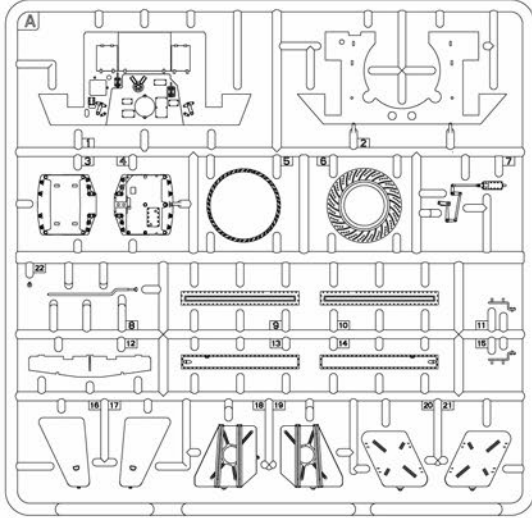
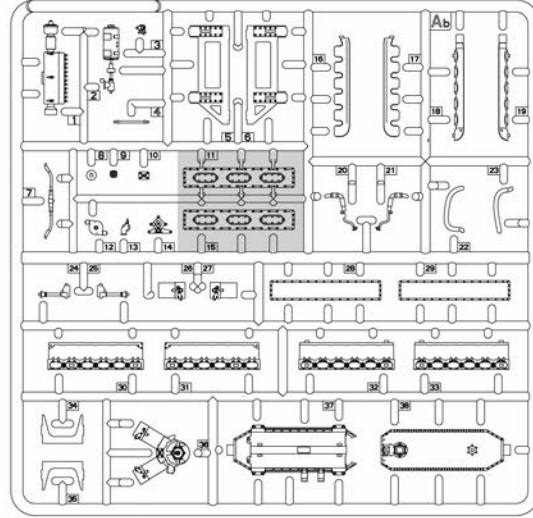
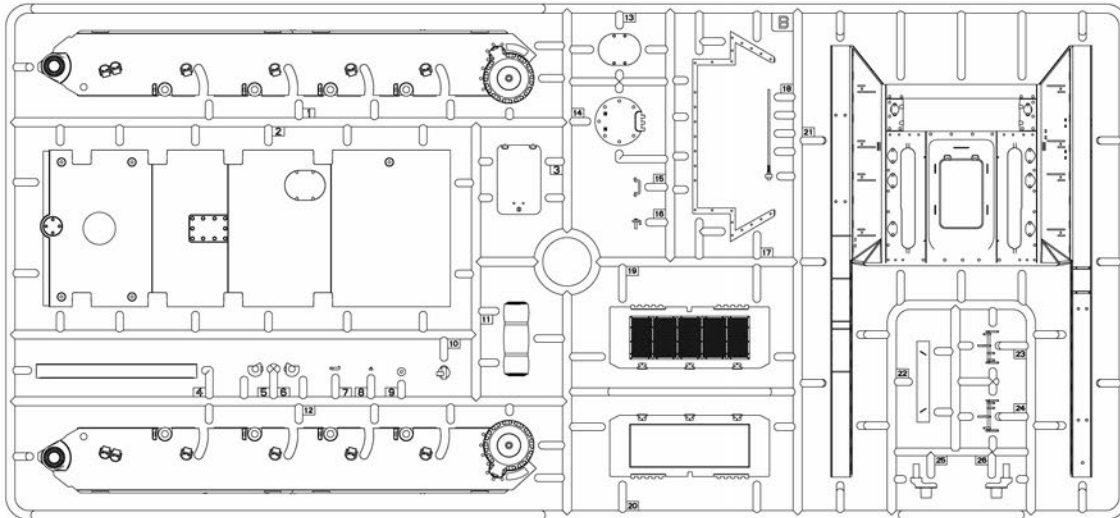
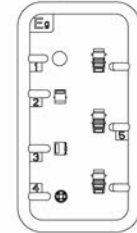
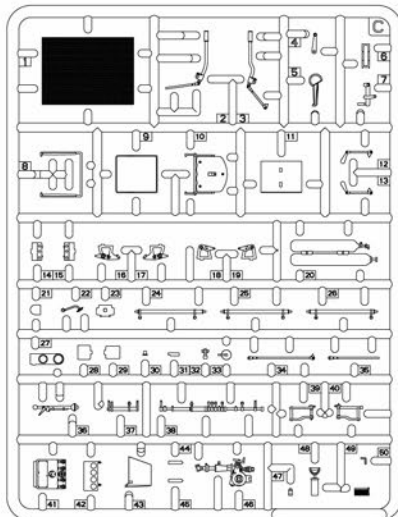
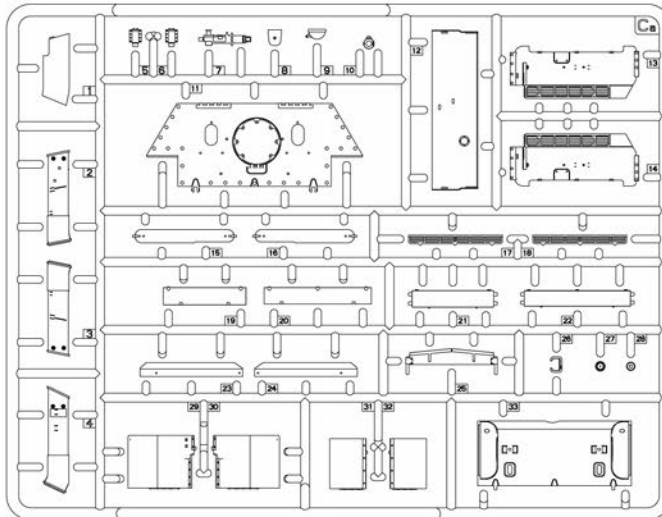
Non usare colla o vernice vicino a fiamme esposte, e aprire le finestre di tanto in tanto per cambiare l'aria.  
 Quando si staccano parti del carrello, usare forbici da modellismo e eliminare la plastica in eccesso con un coltello o una lima.  
 Vedere in fondo a questa colonna per il signifi

**ВНИМАНИЕ**

При использовании клея и красок, все работы производить в проветриваемом помещении вдали от источников огня.  
 Детали отделять от литников ножом или другим режущим инструментом.  
 Зачистить облой и места среза при помощи надфиля и наждачной бумаги.  
 Сборку моделей производить согласно схемы сборки. Для удобства сборки каждая деталь должна быть обозначена номером.

**CAUTION**

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.  
 When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.  
 See the bottom of this column for the meaning of symbols.

**PARTS/ДЕТАЛИ****A****Ab****PE (Photo-etched parts)**  
Детали фототравления**B****K x7****Clear parts**  
Прозрачные детали  
**Eg x2****C****Ca****Decal**  
Декор



MAKE 2pcs  
2 TEILE FERTIGEN  
EFFECTUER 2 PIECES  
FARE DUE PEZZI  
TEE 2 KPL  
GOR 2 ST  
ПОВТОРИТЬ ДВА РАЗА  
КІЛЬКІСТЬ РАЗІВ



DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
EIJUMMA  
LIMMAEJ  
НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КЛЕЙ  
НЕ КЛЕЙТИ



OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
VALINNANVARAINEN  
VALBAR  
ВАРИАНТИ



OPEN HOLE  
OFFEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
AVIA REIKA  
ORPPA HALET  
СДЕЛАТЬ ОТВЕРСТИЕ  
ЗРОБИТИ ОТВІР



REMOVE  
ENTFERNEN  
RITIRARE  
SEPARARE  
POISTA  
AVLAGSNA  
ВІДРІЗАТИ



BEND  
BITTE BIEGEN  
PLIER S'IL VOUS PLAÎT  
PIEGARE  
TAITA  
ВОСКА  
ВІГНУТЬ



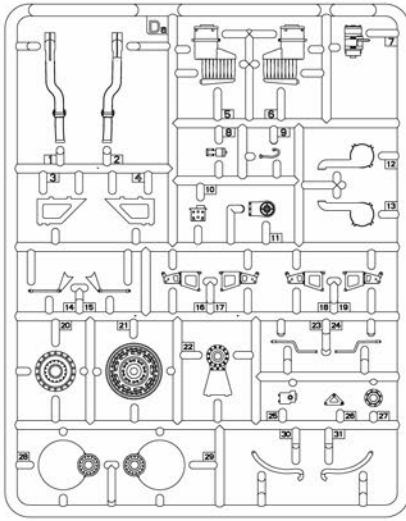
SCRATCHBUILD  
AM MEISTEN ZU MACHEN  
FAIRE LE PLUS  
RENDITI  
TEE TISE  
GOR DIG SJÄLV  
СДЕЛАТЬ САМОМУ  
ЗРОБИТИ САМОМУ



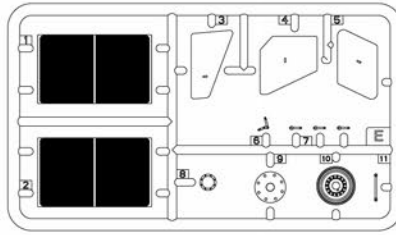
PARTS NOT FOR USE  
TELE WERDEN NICHT VERWENDET  
NEST PAS UTILISE  
PARTI NON PER L'USO  
OSIA EI KÄYTTÄ  
INTE FOR ANVÄNDNING  
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ

## PARTS/ДЕТАЛИ

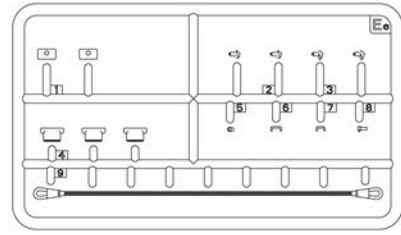
Da



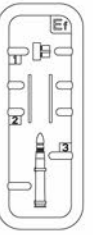
E x2



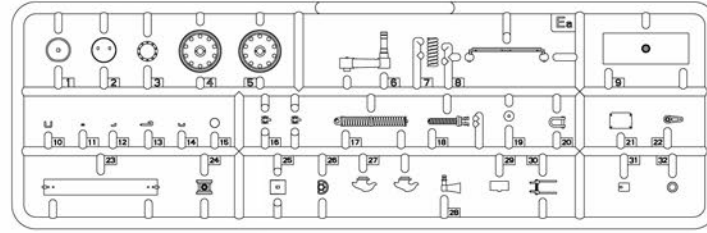
Ee x2



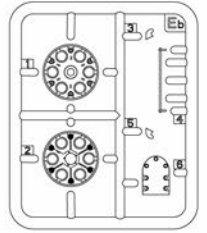
Ef x2



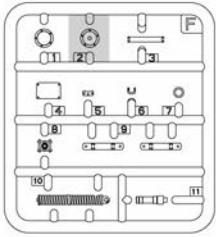
Ea x2



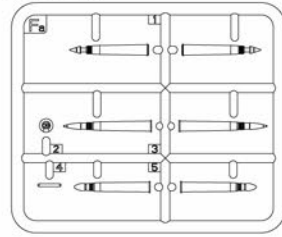
Eb x2



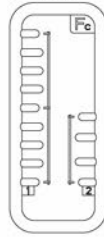
F x10



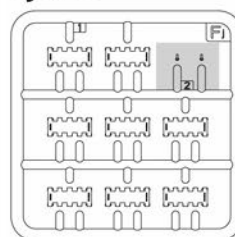
Fa x10



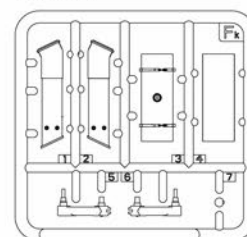
Fc x2



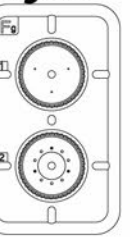
Fj x10



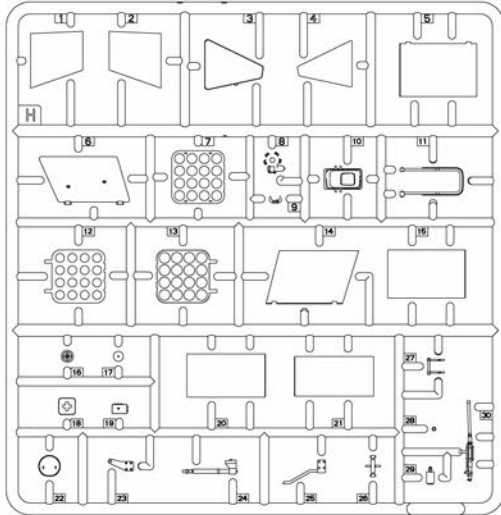
Fk x4



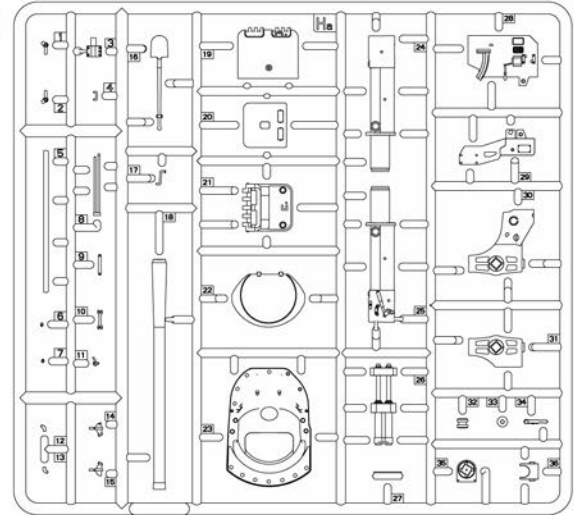
Fg x10



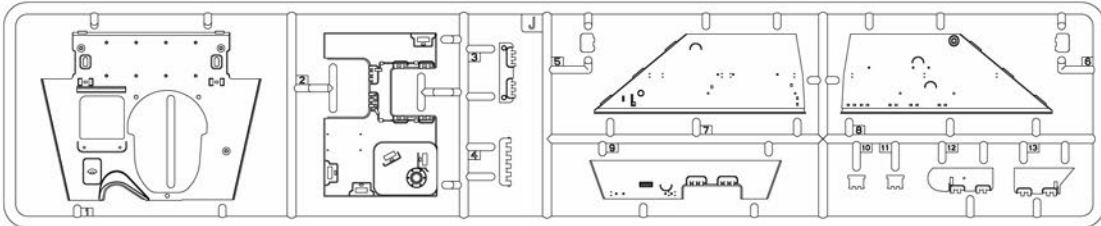
H



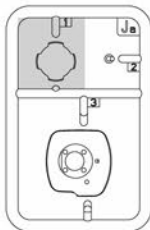
Ha



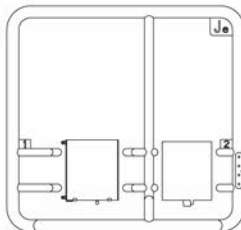
J



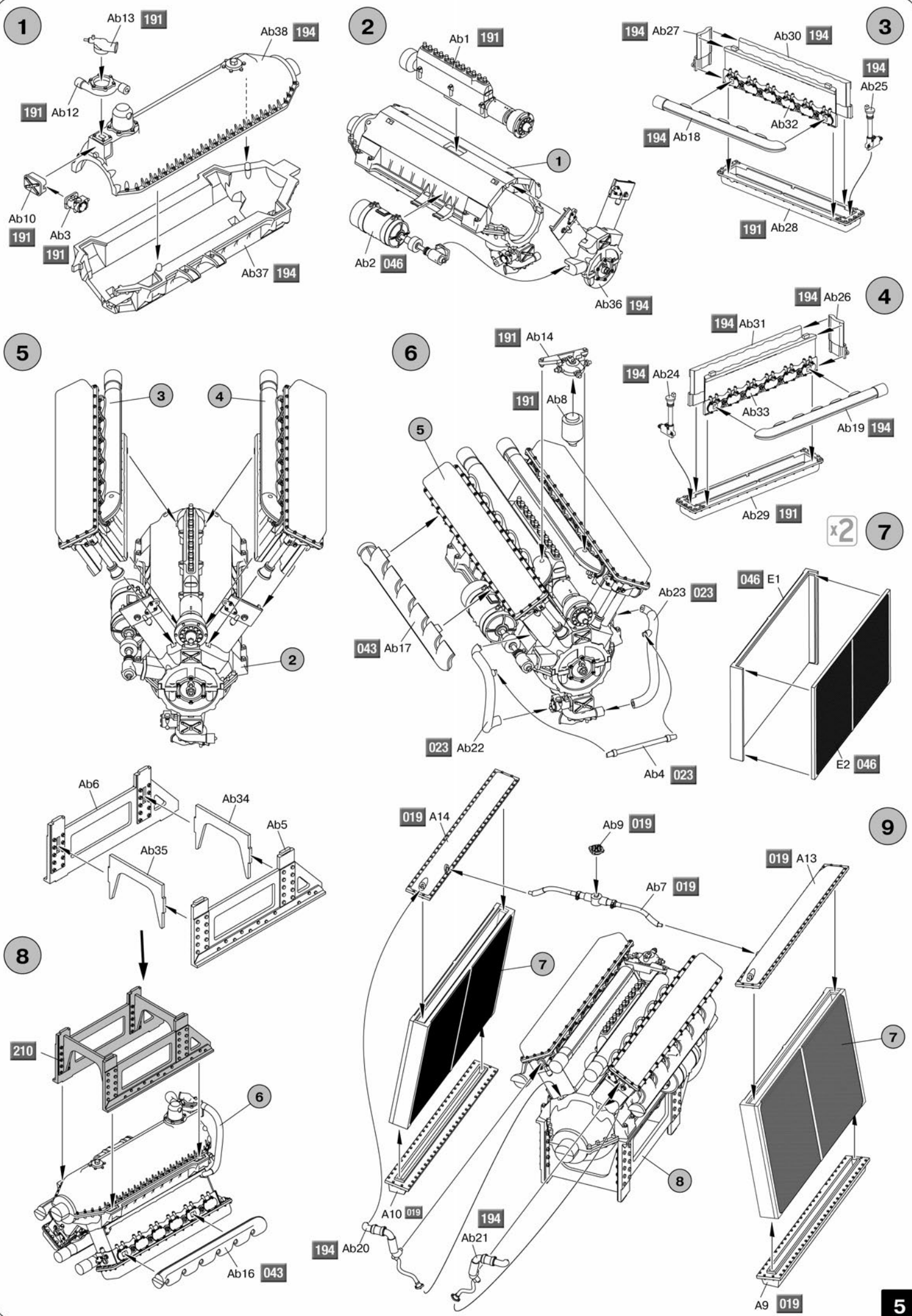
Ja

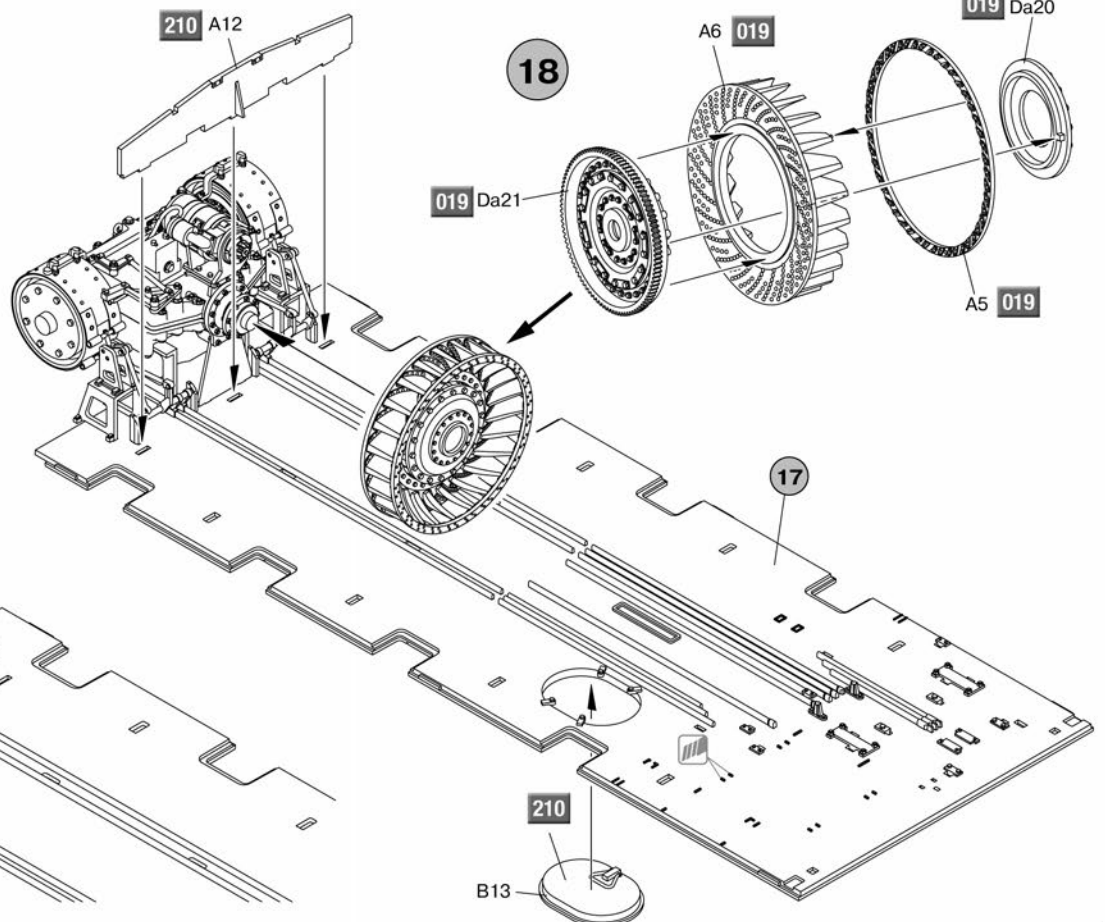
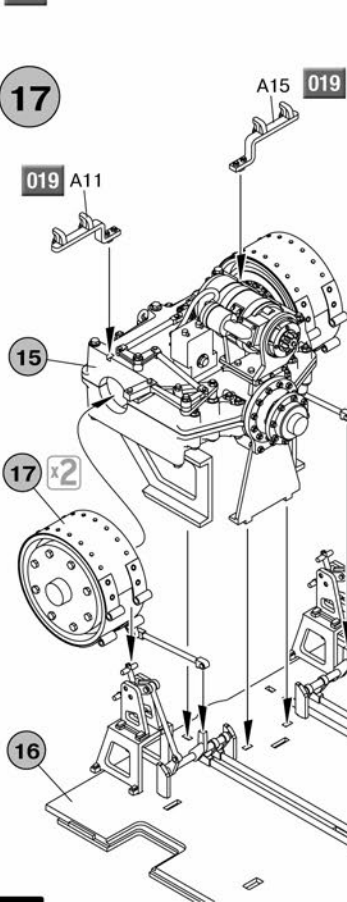
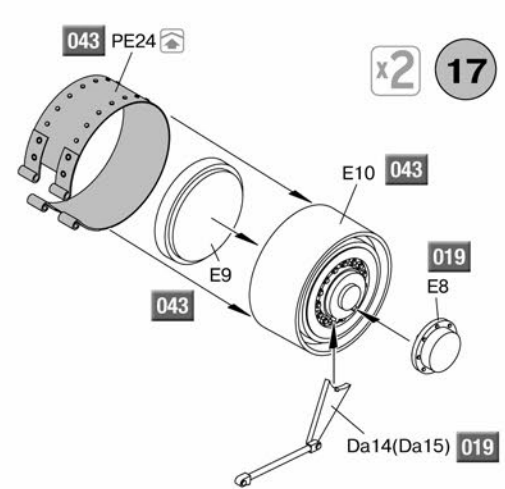
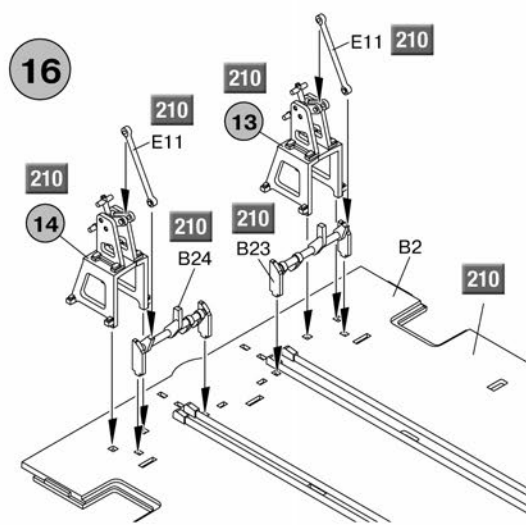
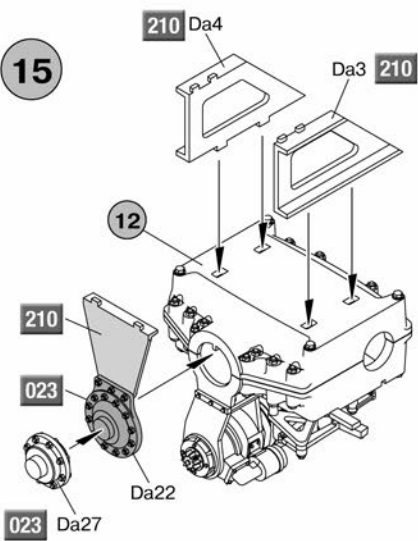
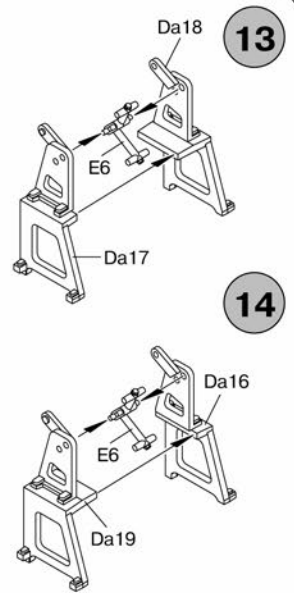
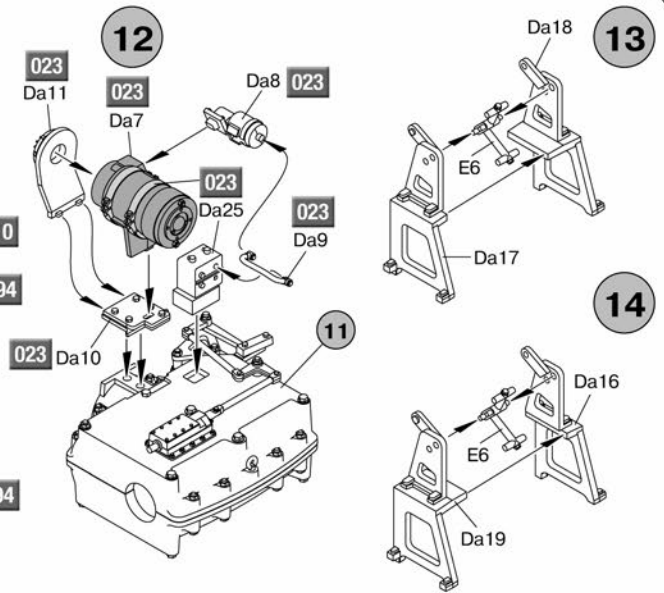
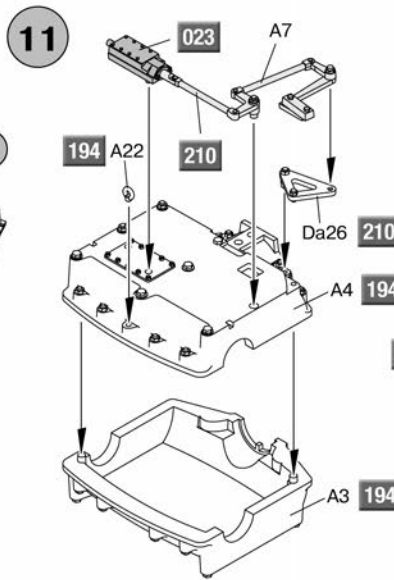
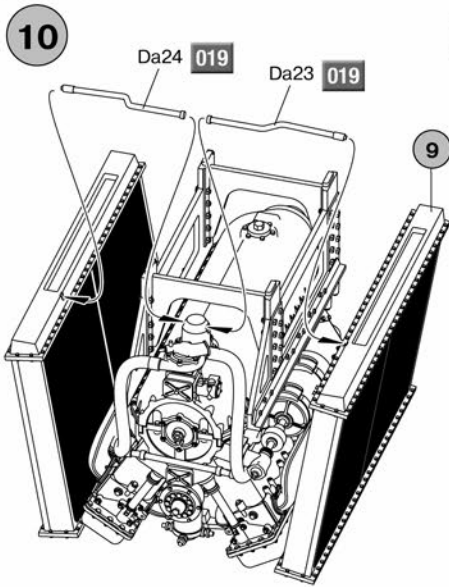


Je

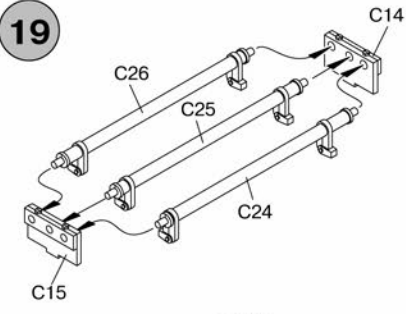


The bolt heads  
Головки болтов

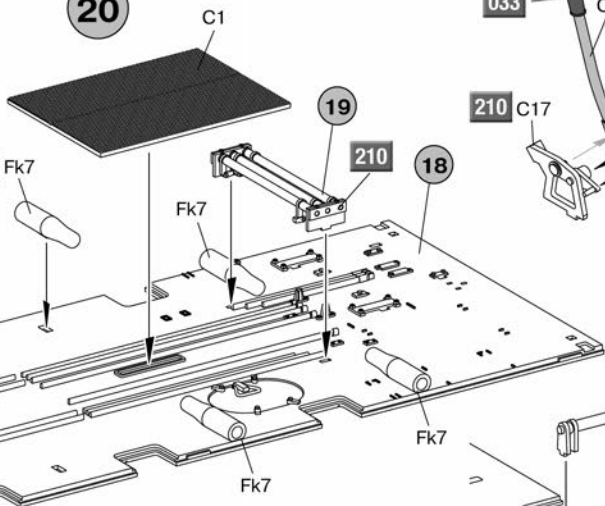




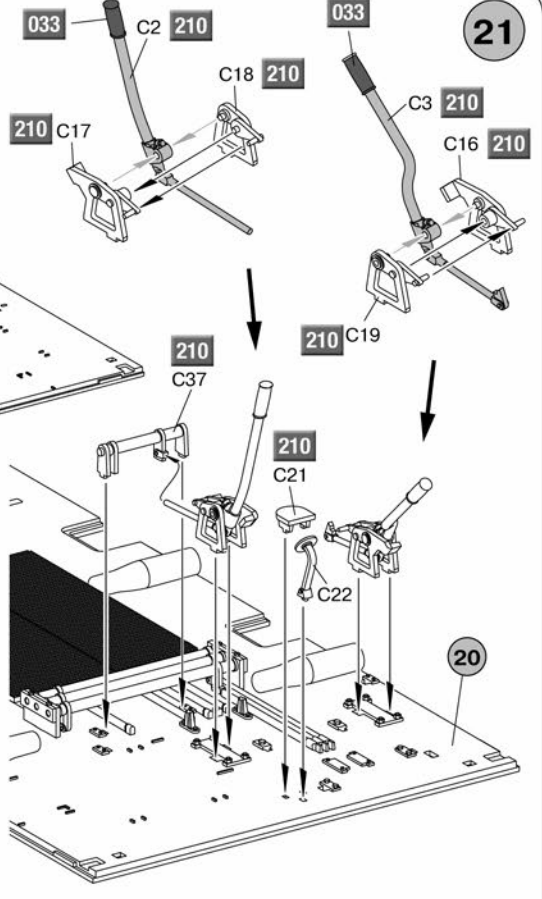
19



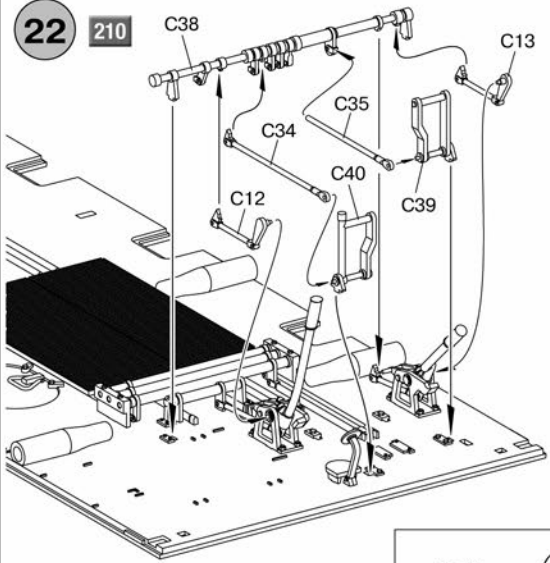
20



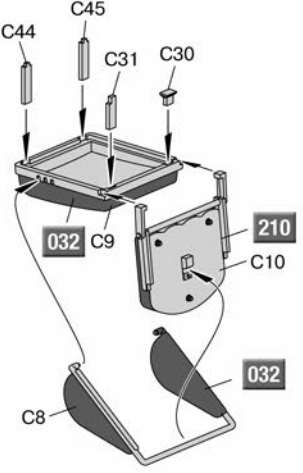
21



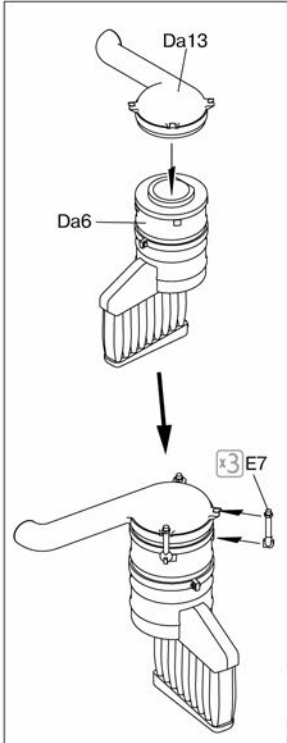
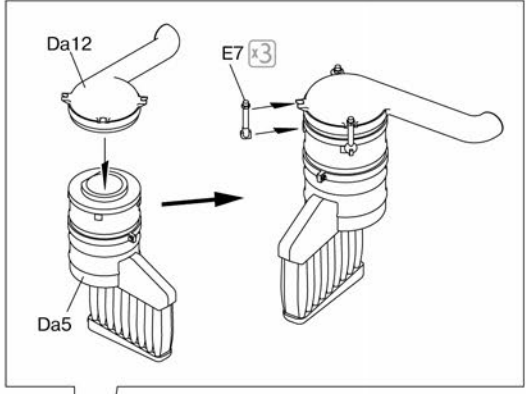
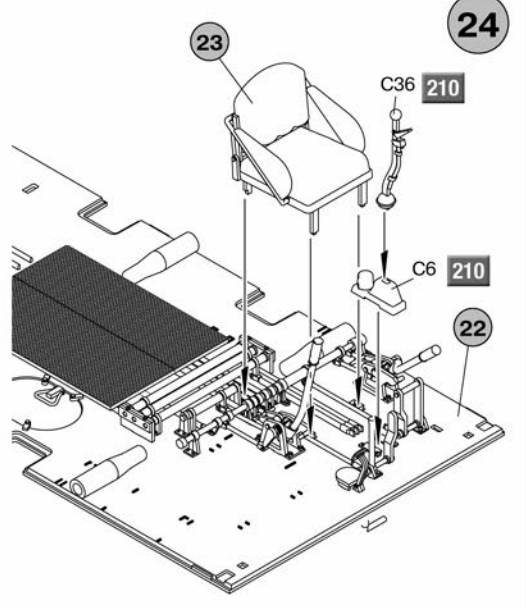
22



23

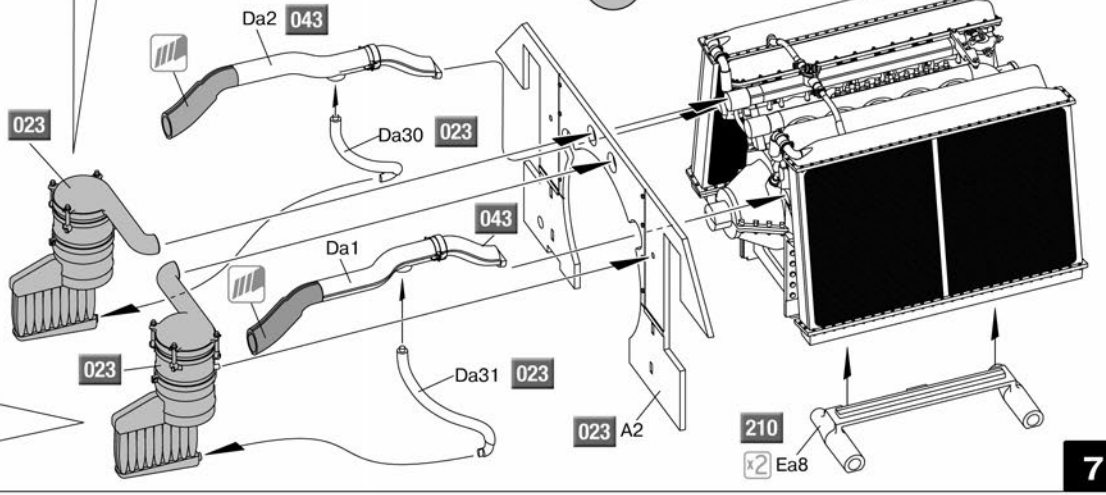


24

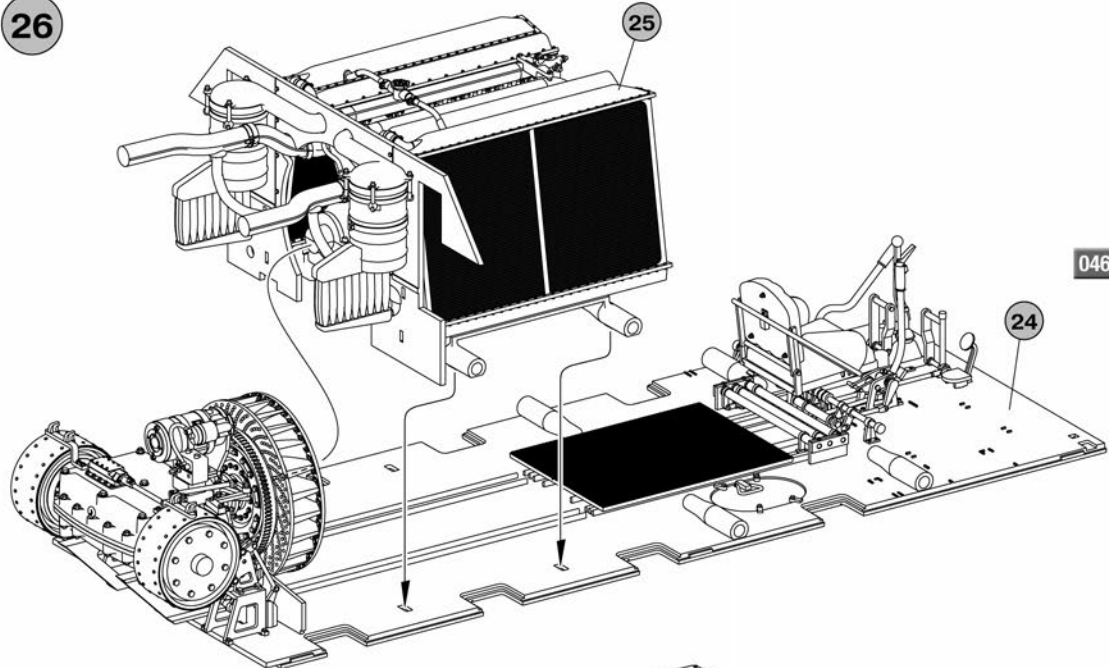


The cutted parts use in STEP 73 on page 20  
 Отрезанные части используются в Шаге 73 на стр. 20

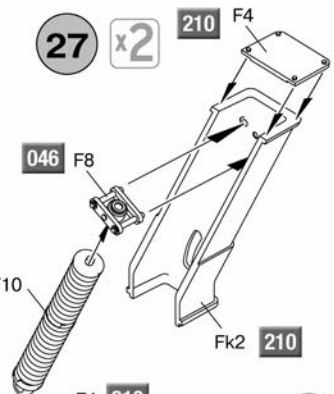
25



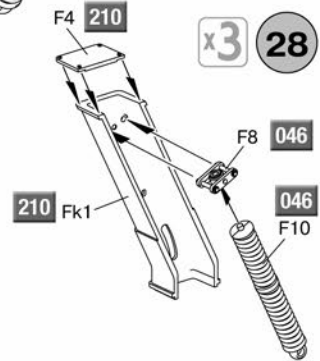
26



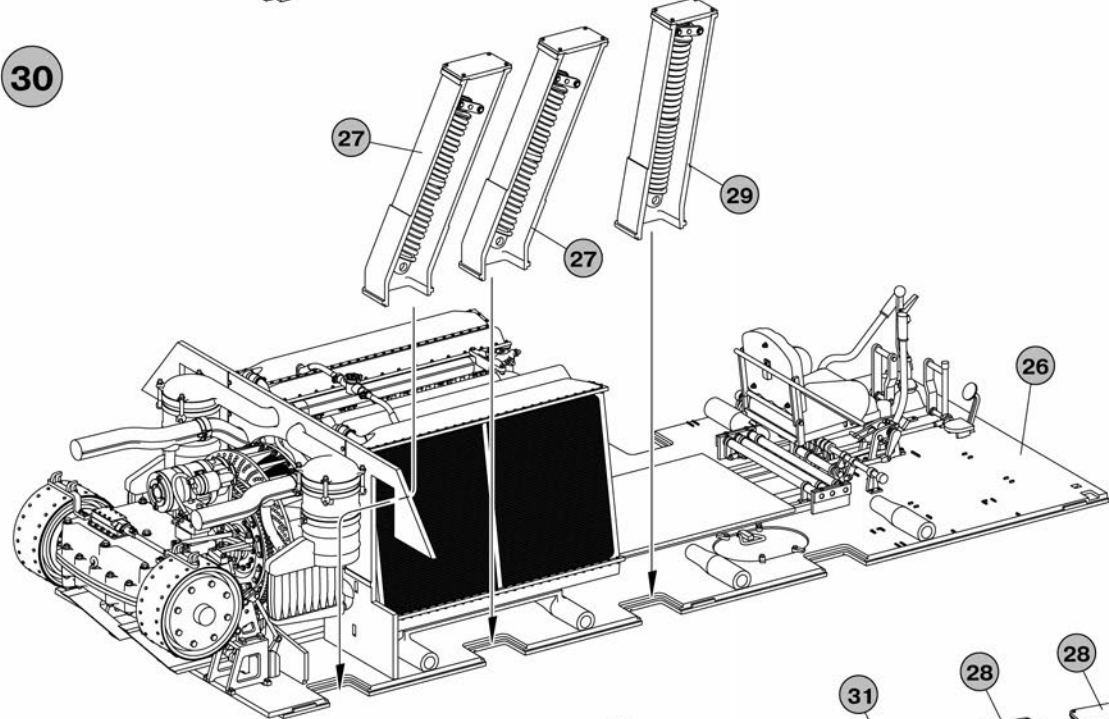
27 x2



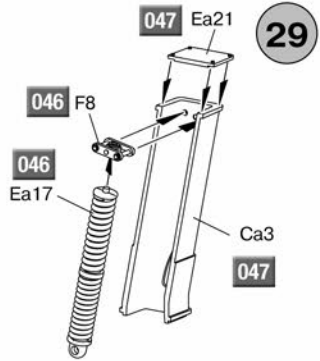
x3 28



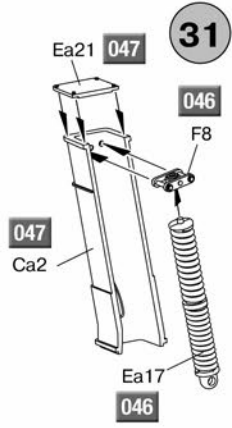
30



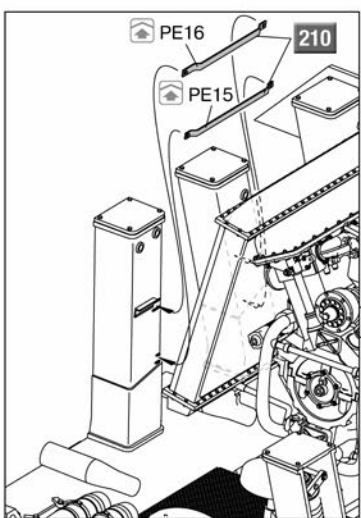
29



31



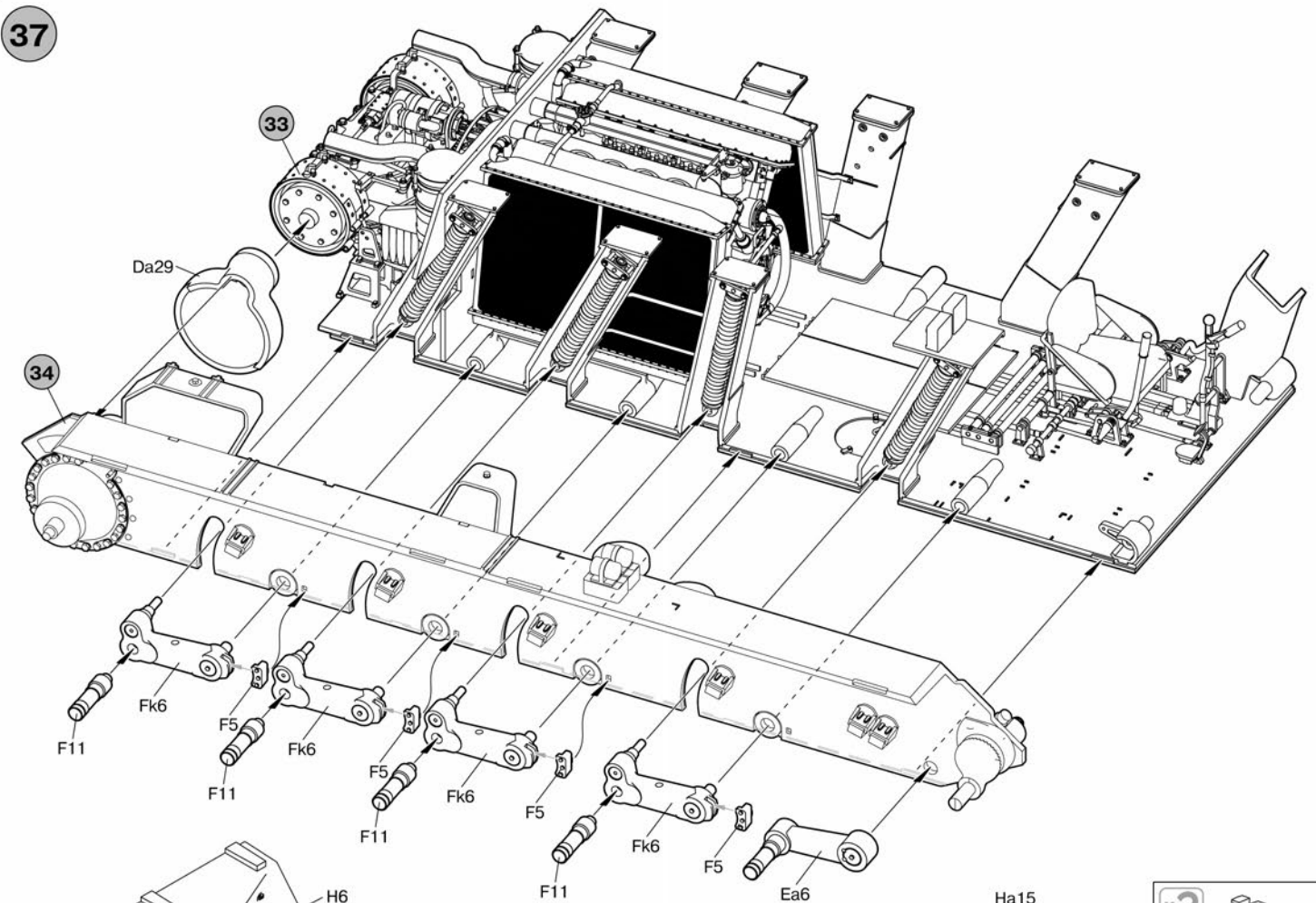
32



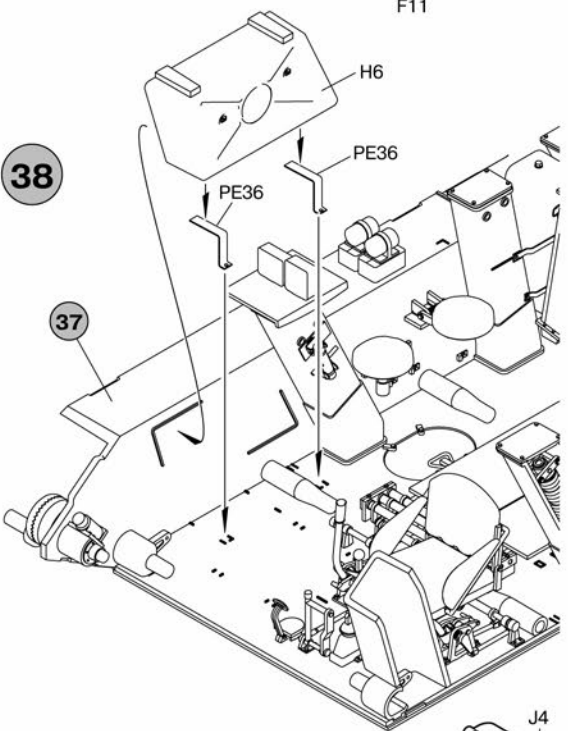




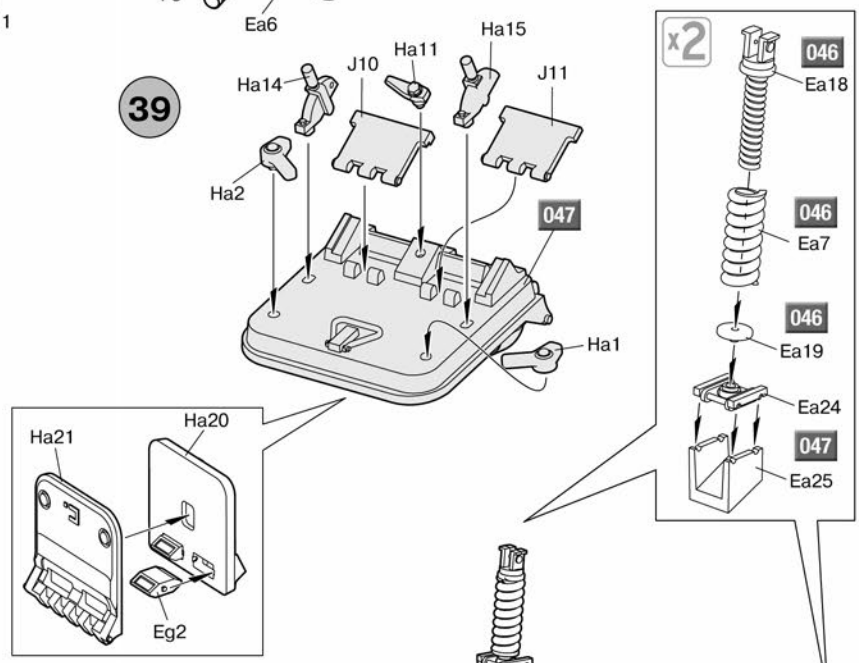
37



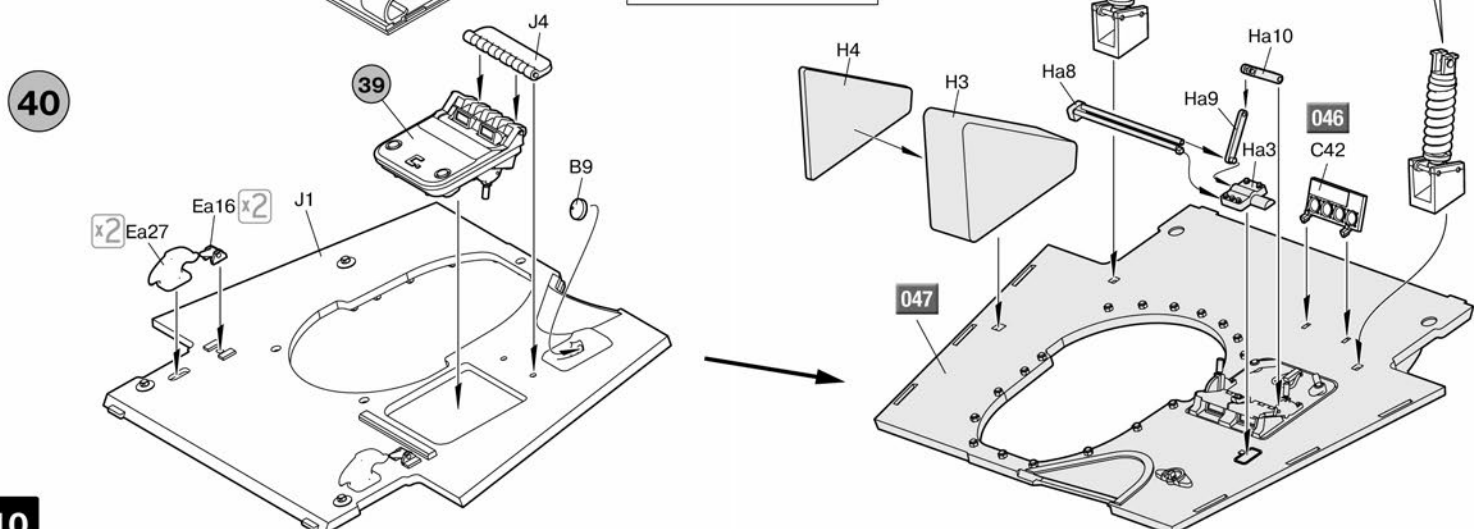
38



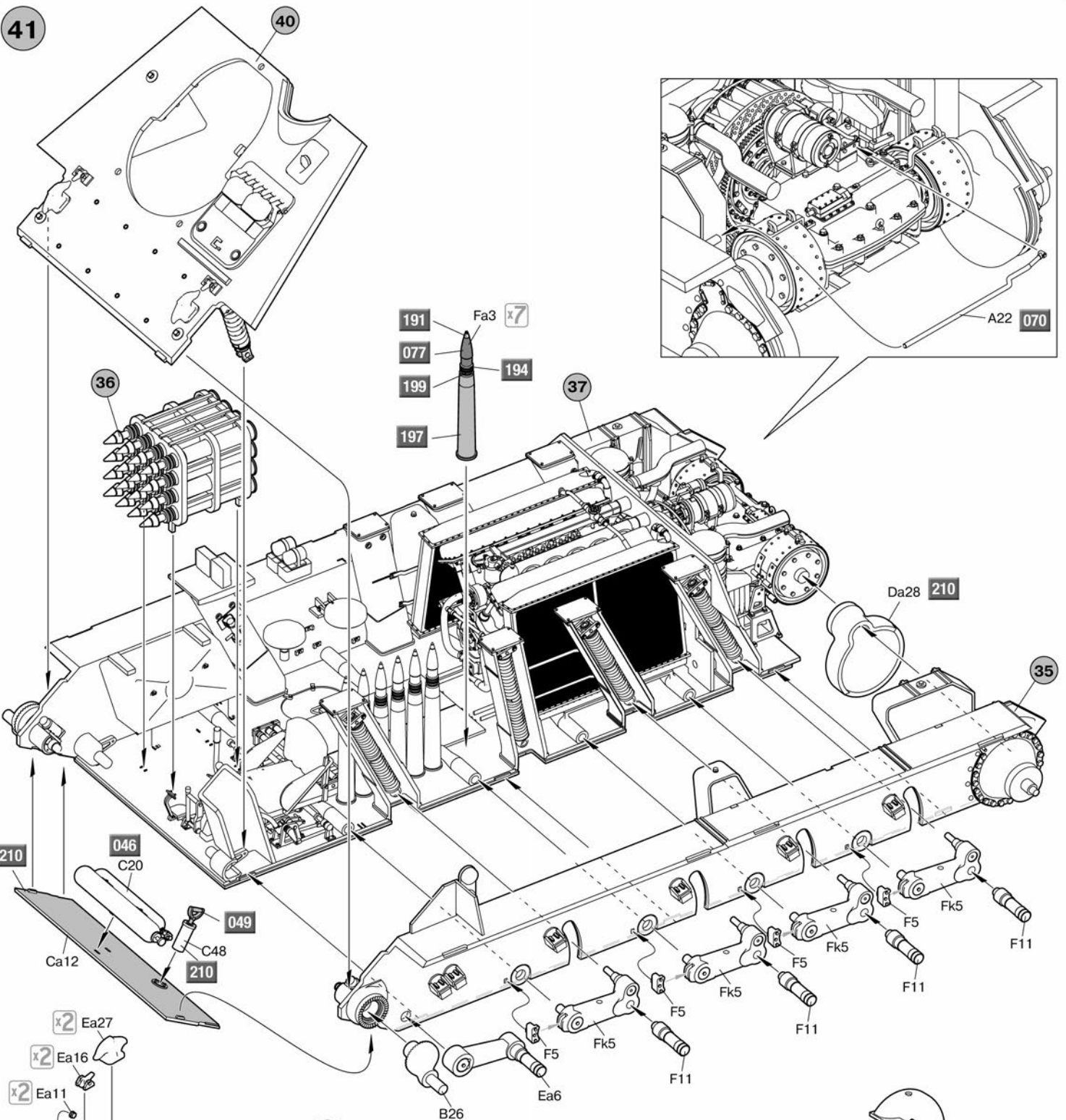
39



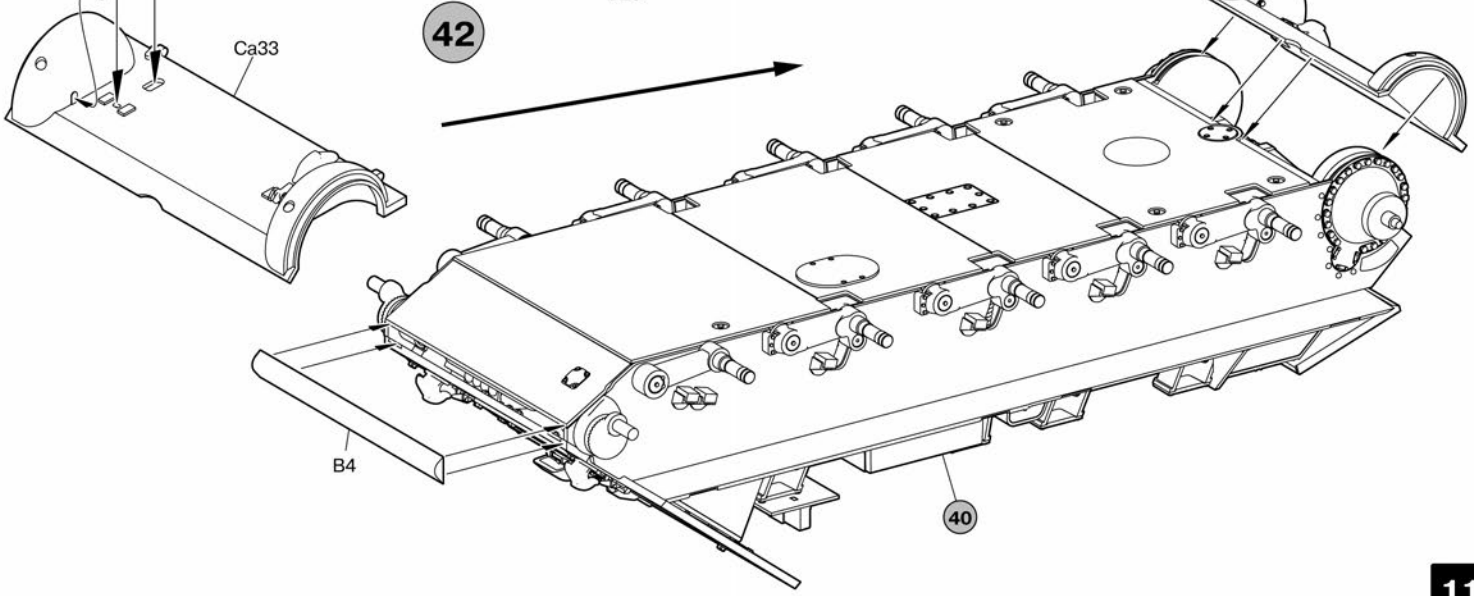
40

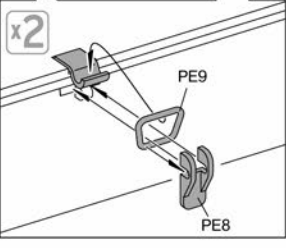
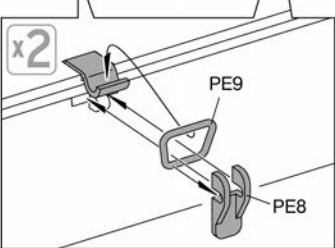
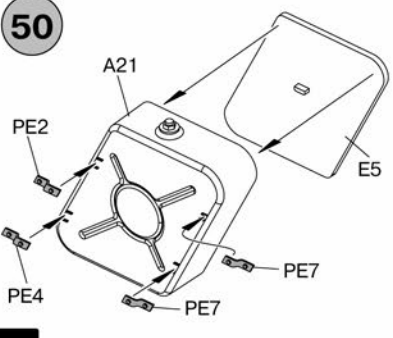
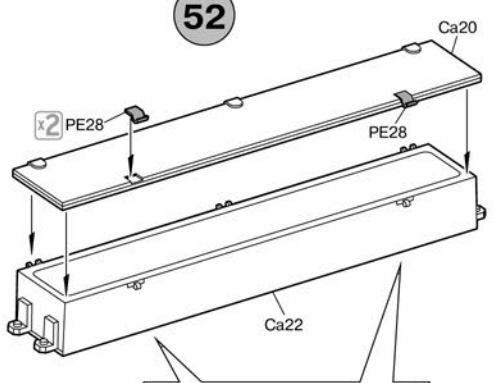
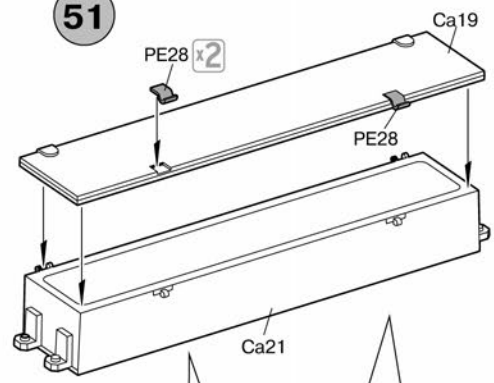
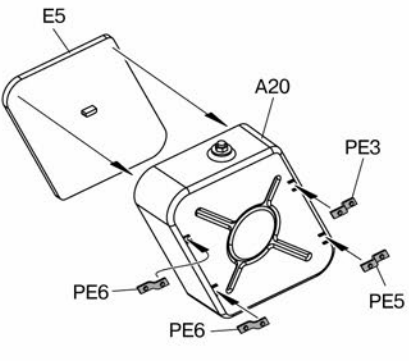
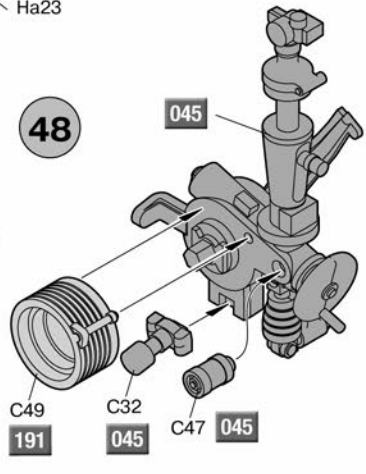
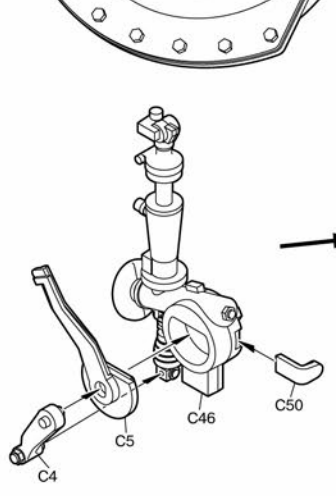
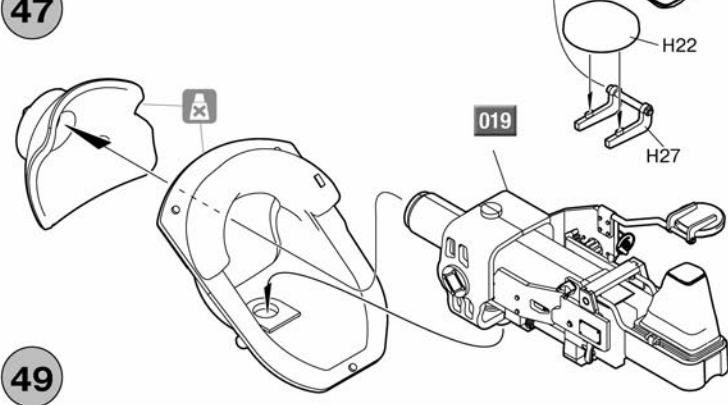
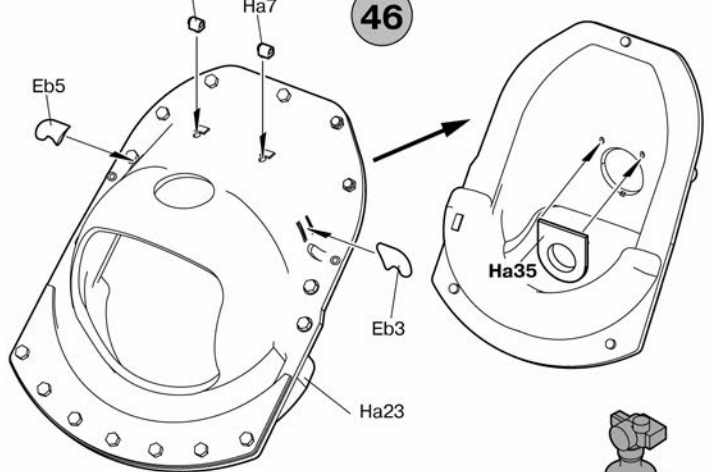
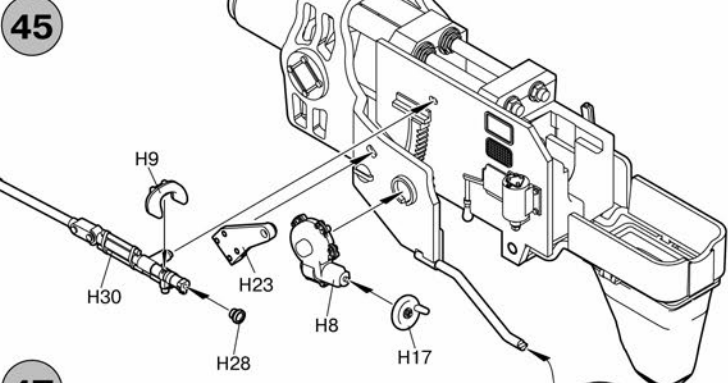
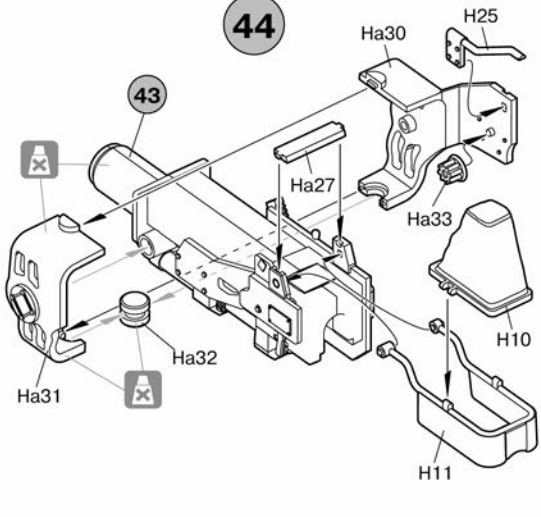
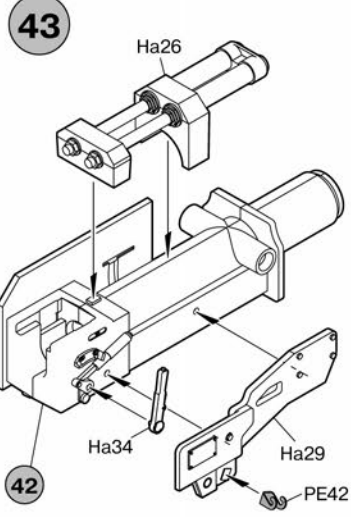
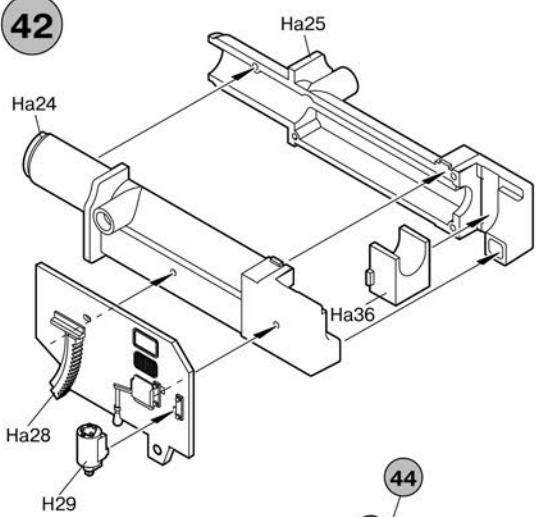


41

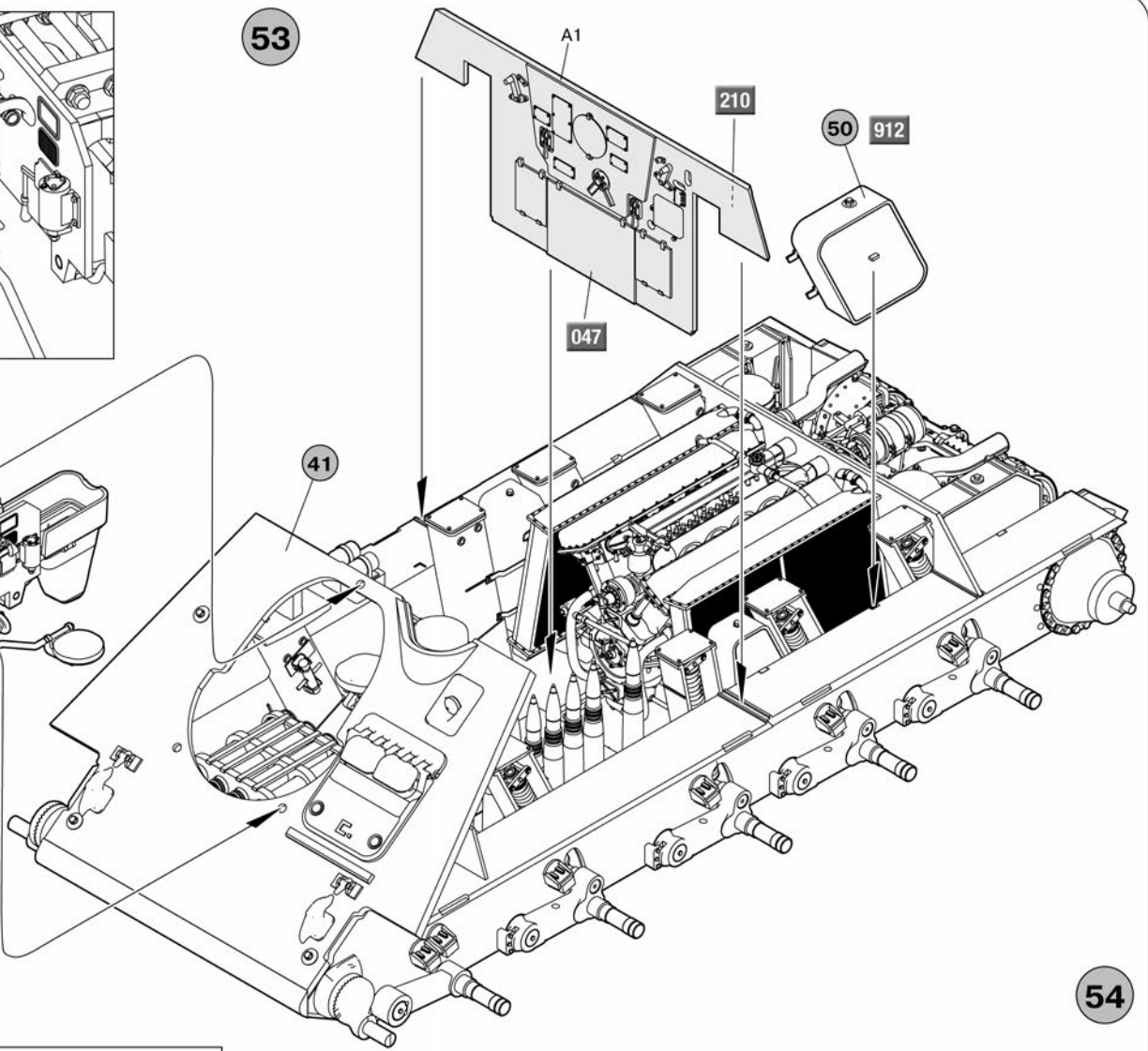
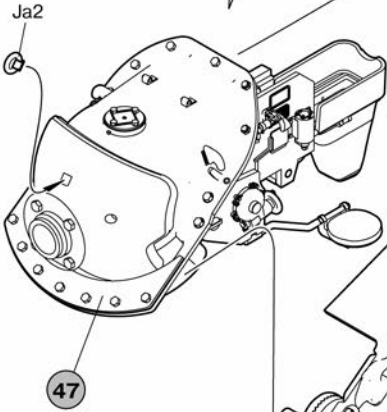
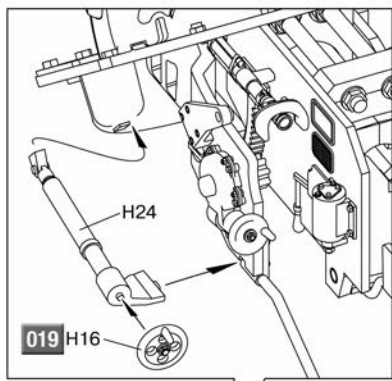


42

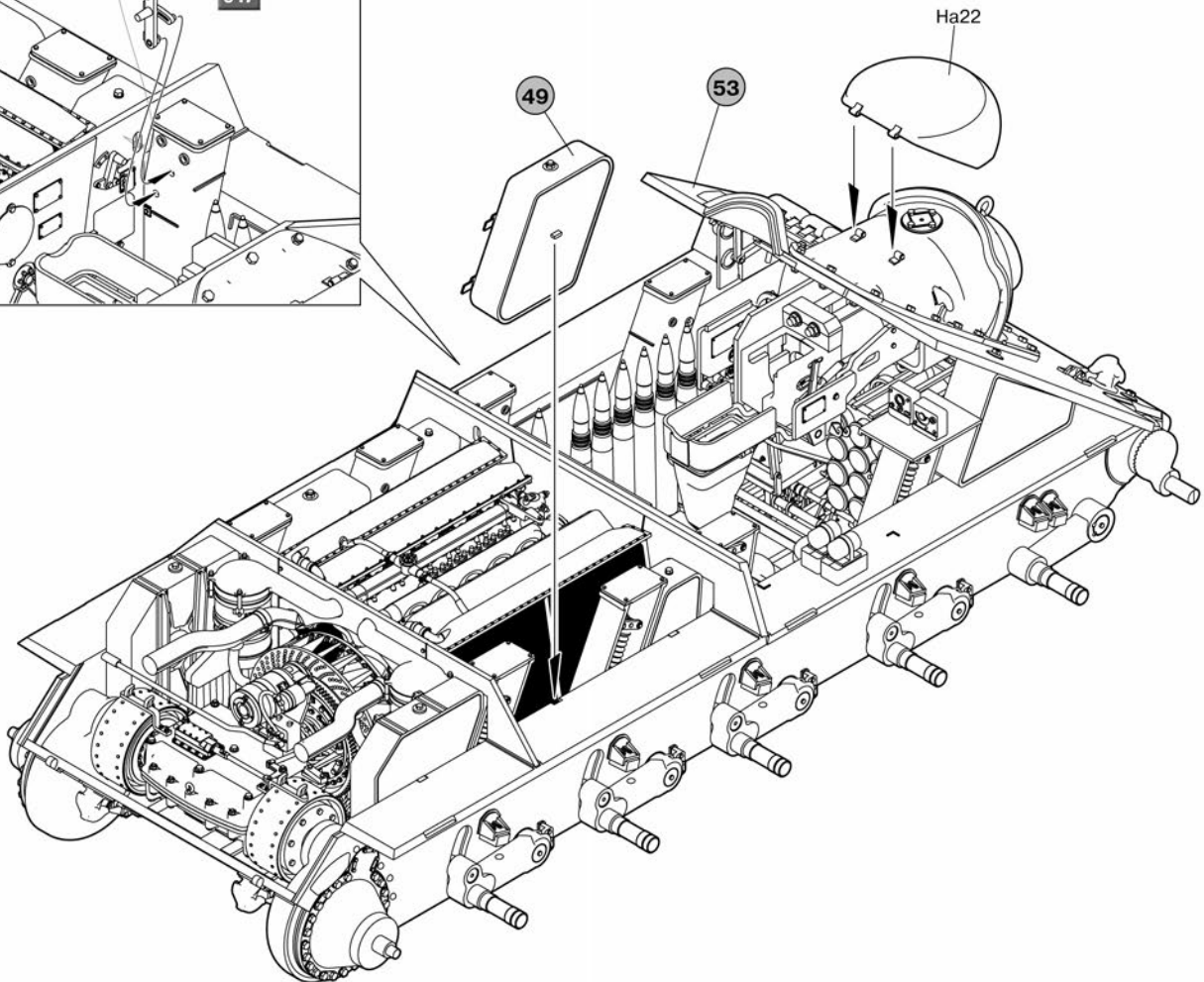
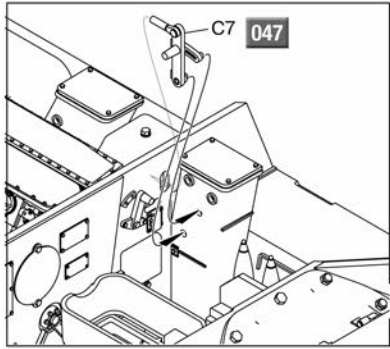




53

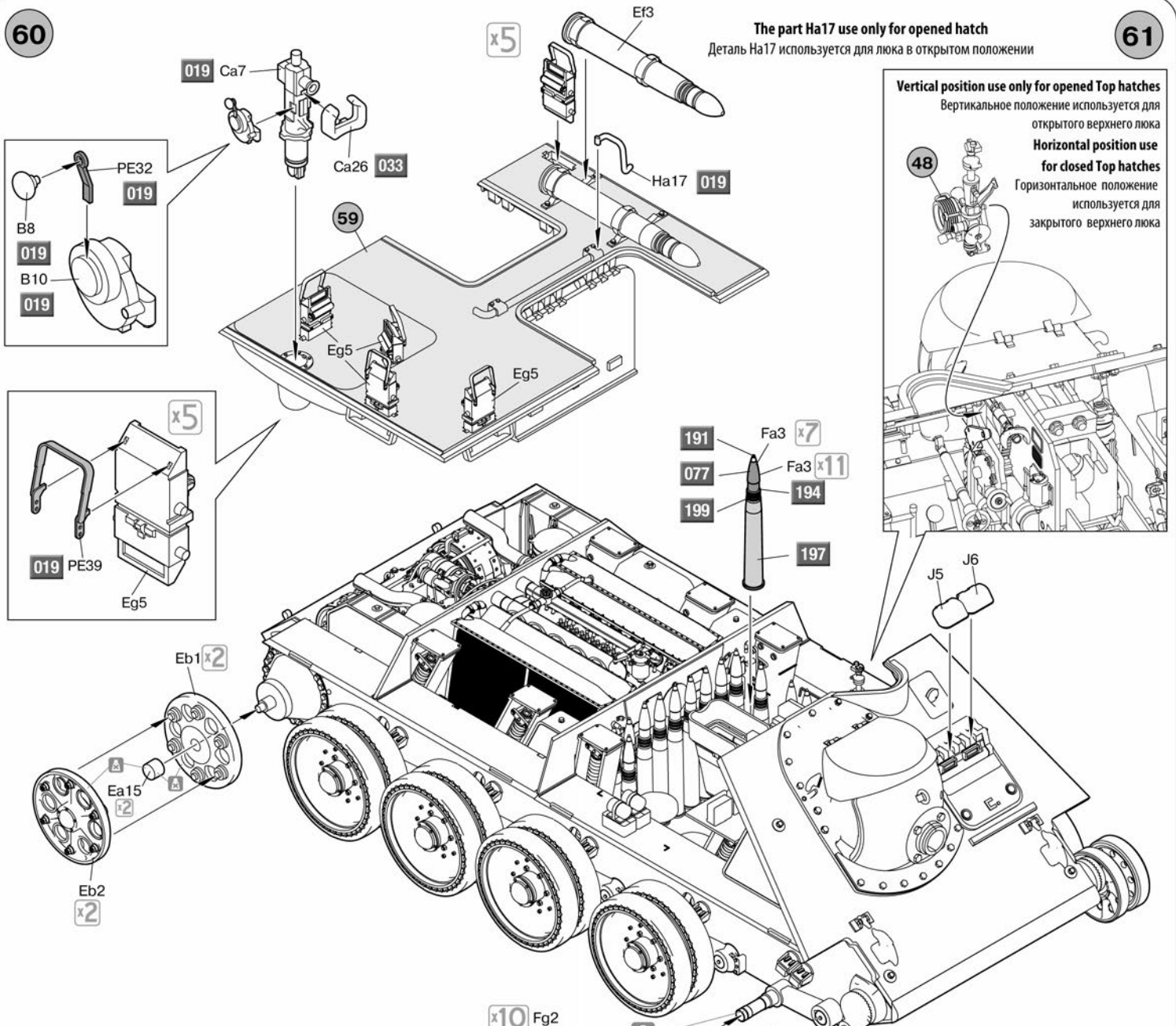


54



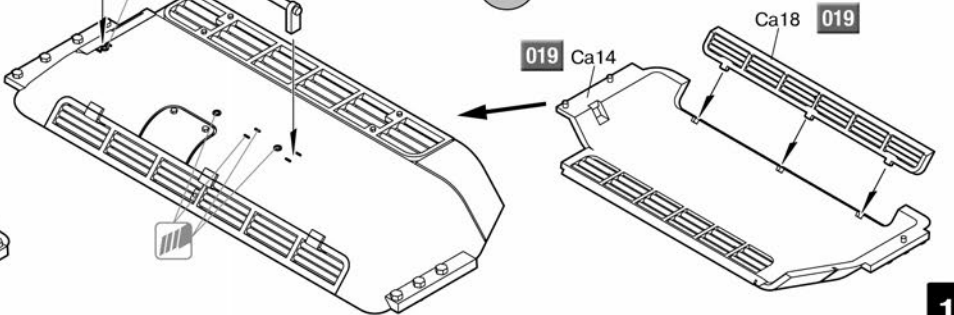
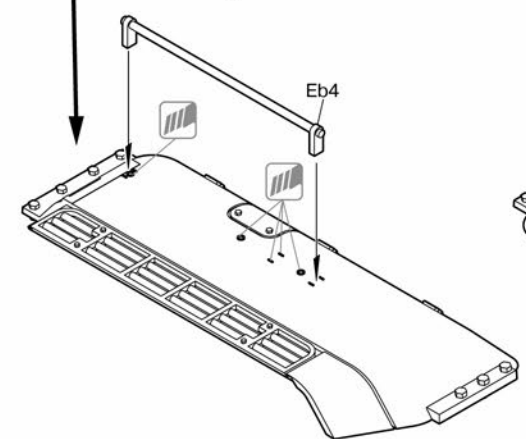
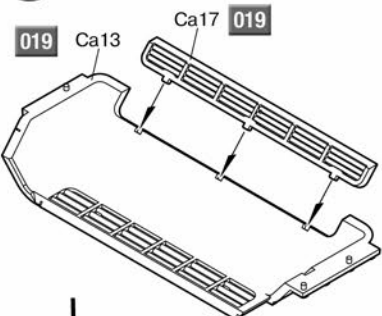
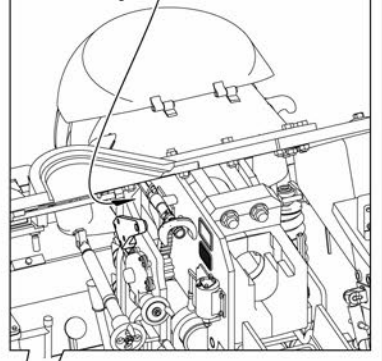


The part Ha17 use only for opened hatch  
Деталь Ha17 используется для люка в открытом положении

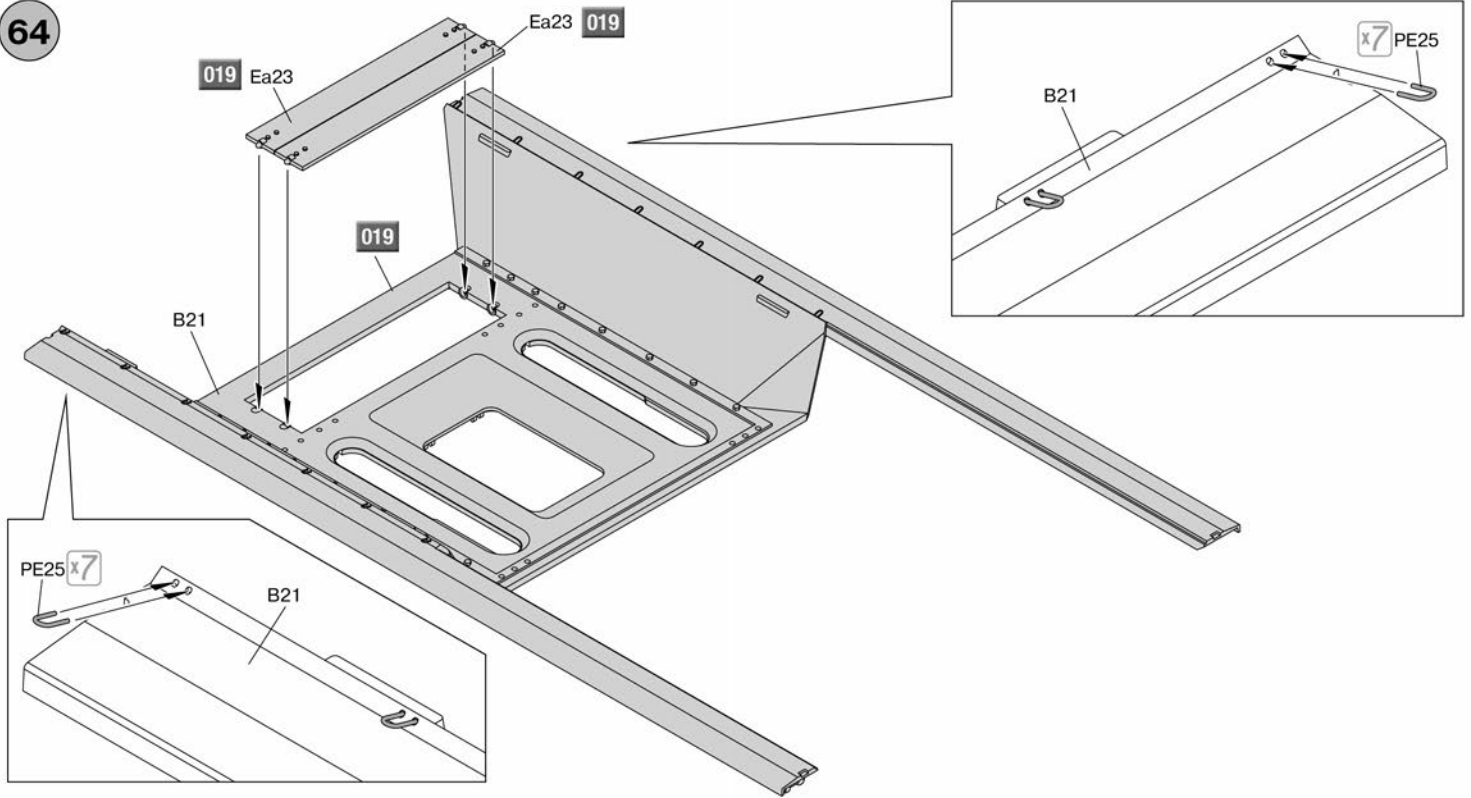


**Vertical position use only for opened Top hatches**  
 Вертикальное положение используется для открытого верхнего люка

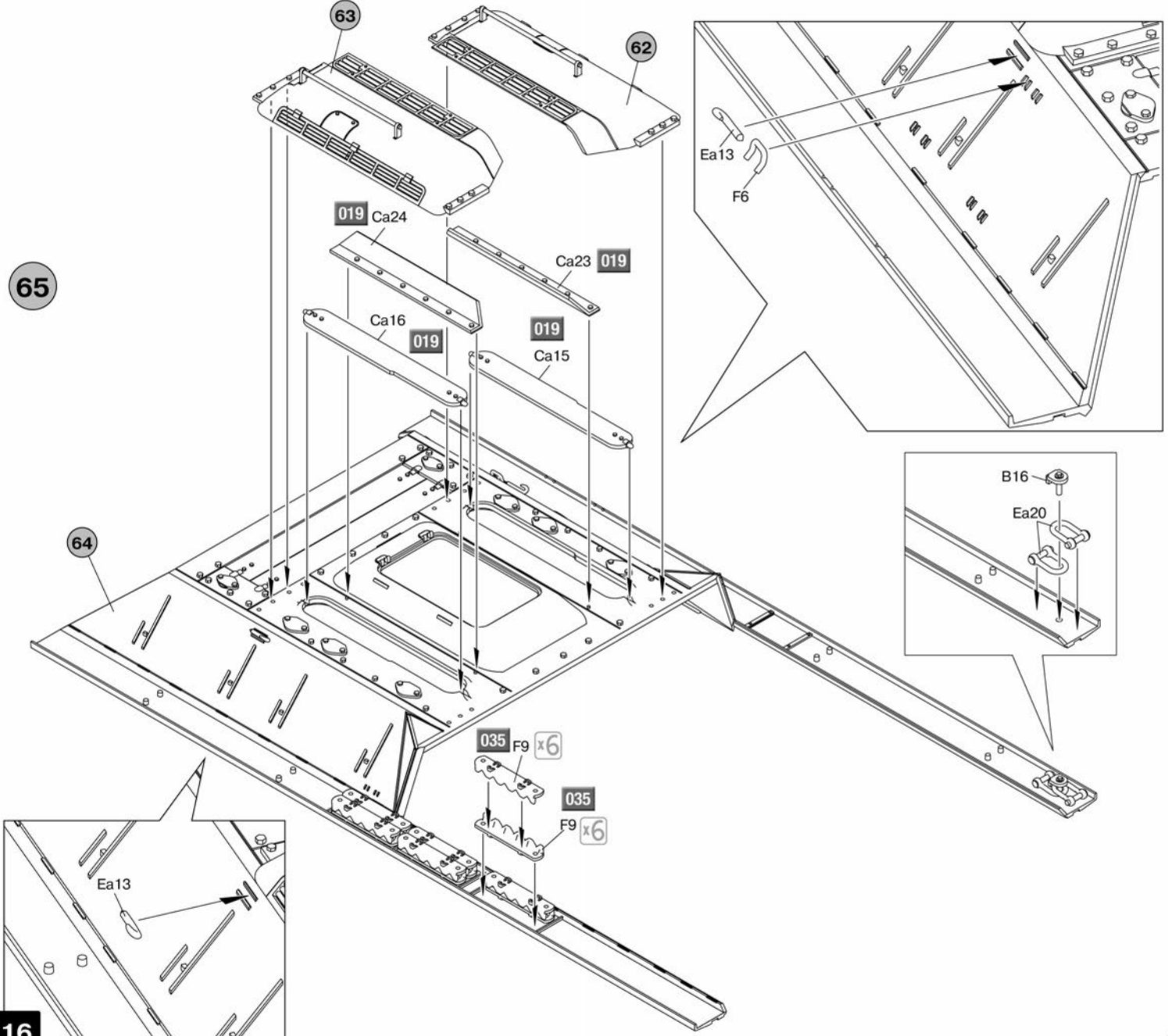
**Horizontal position use for closed Top hatches**  
 Горизонтальное положение используется для закрытого верхнего люка



64

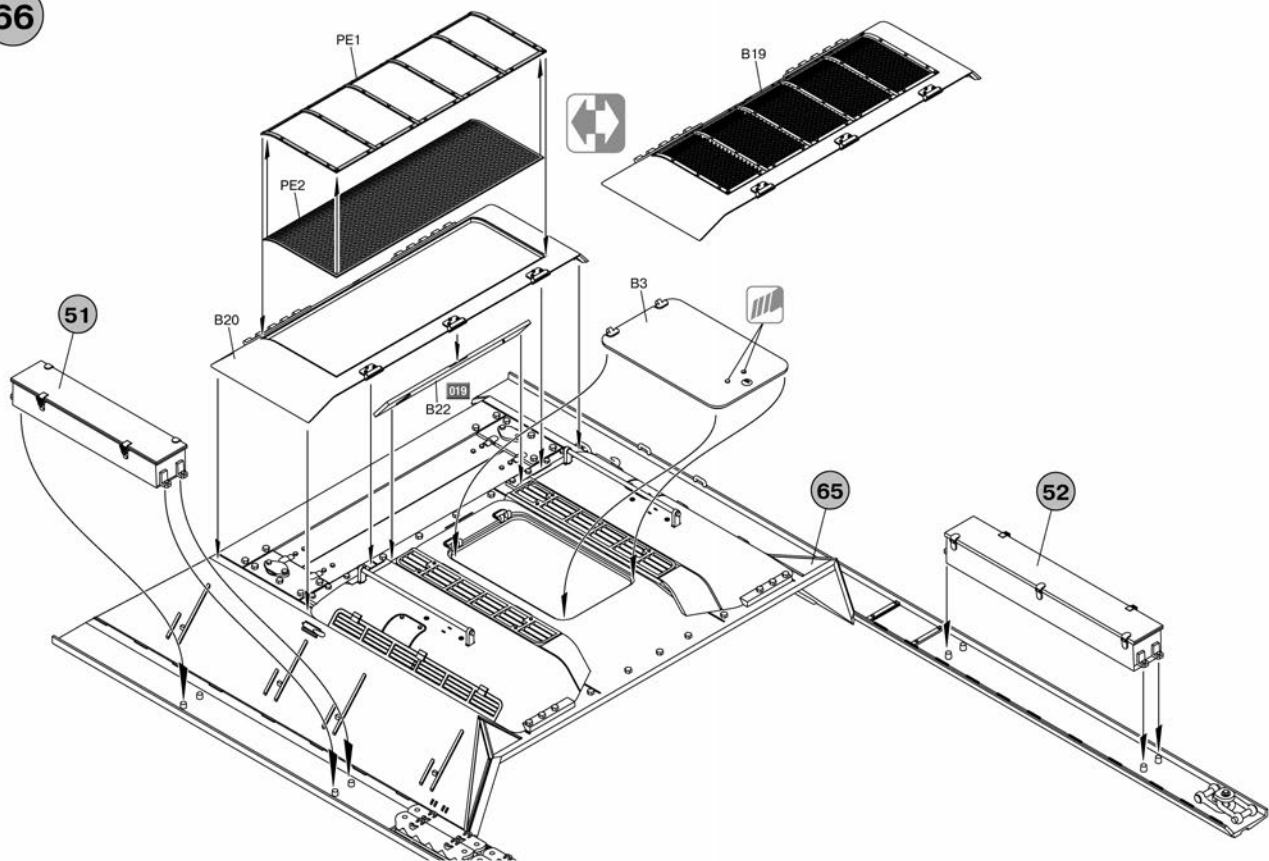


65

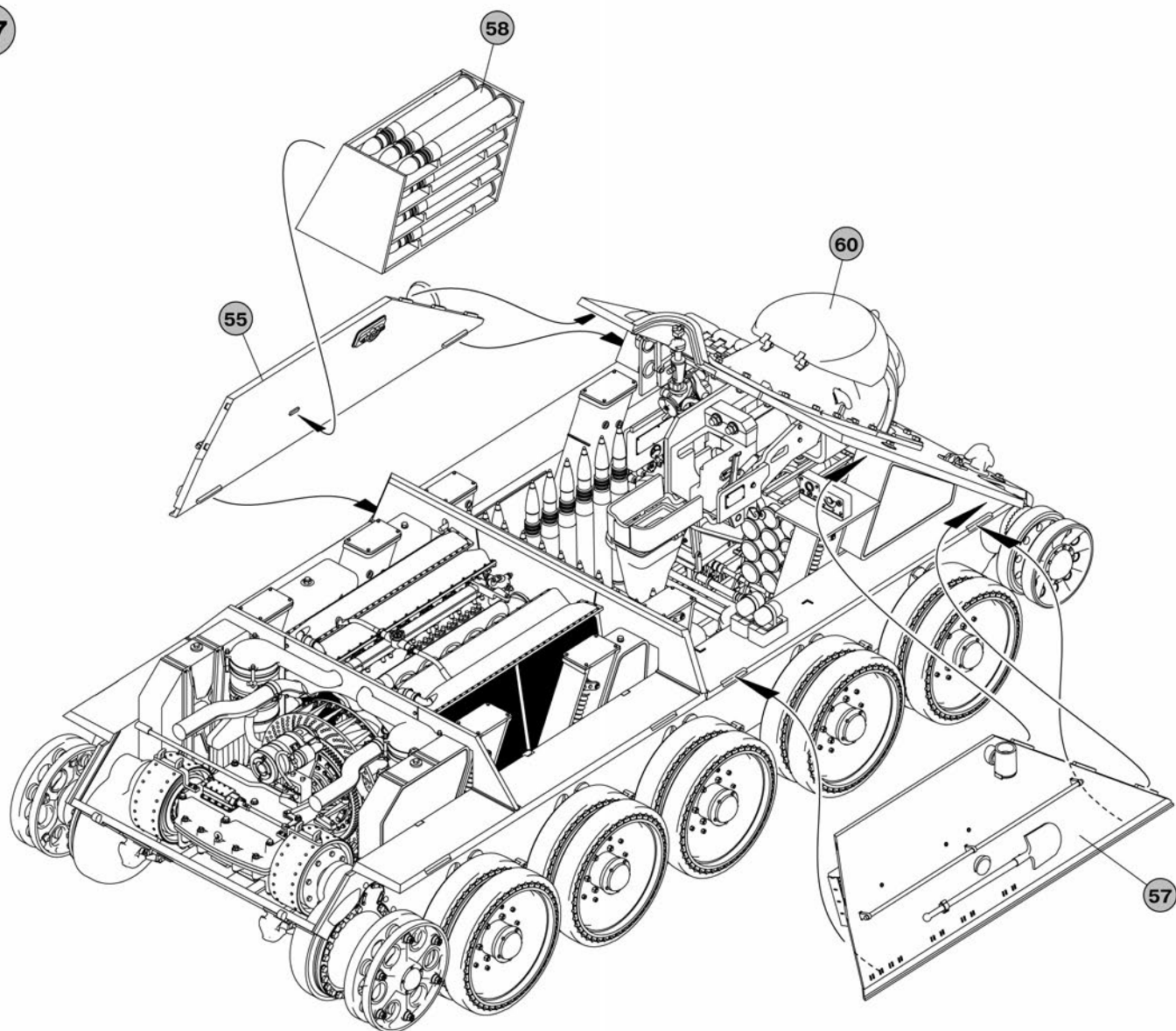


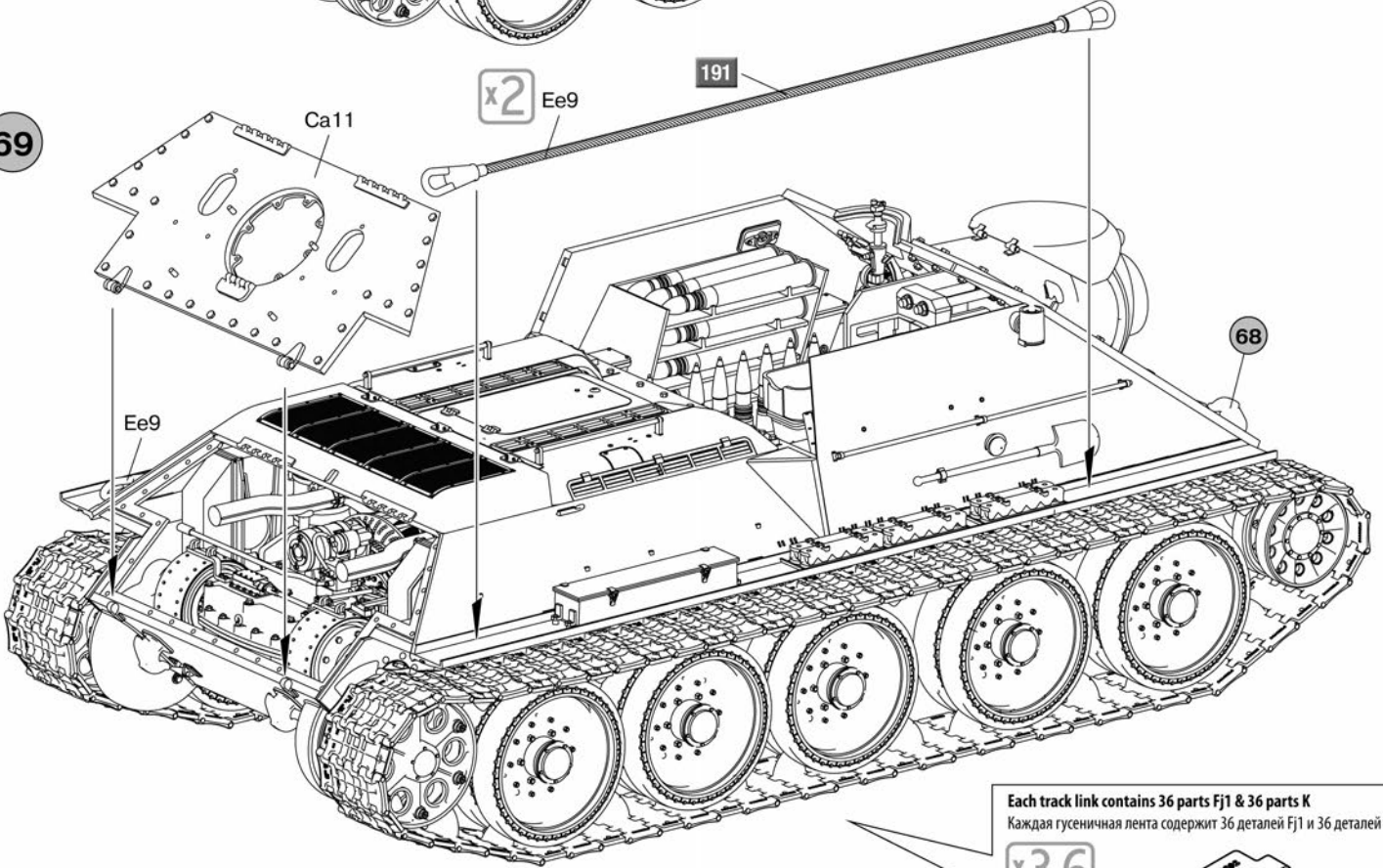
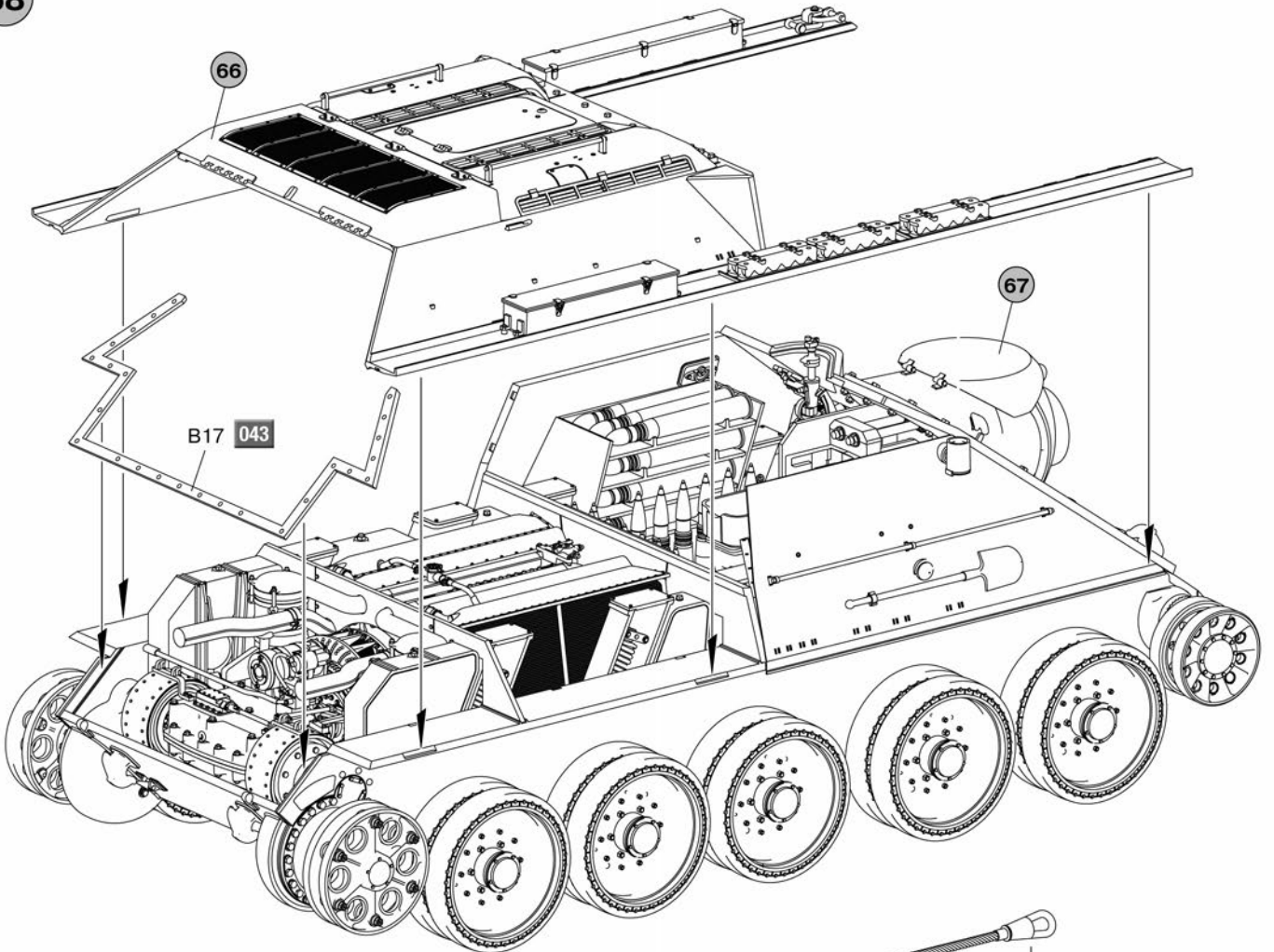


66

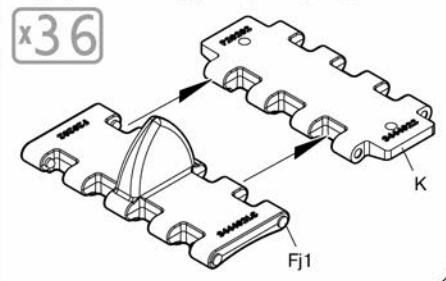


67

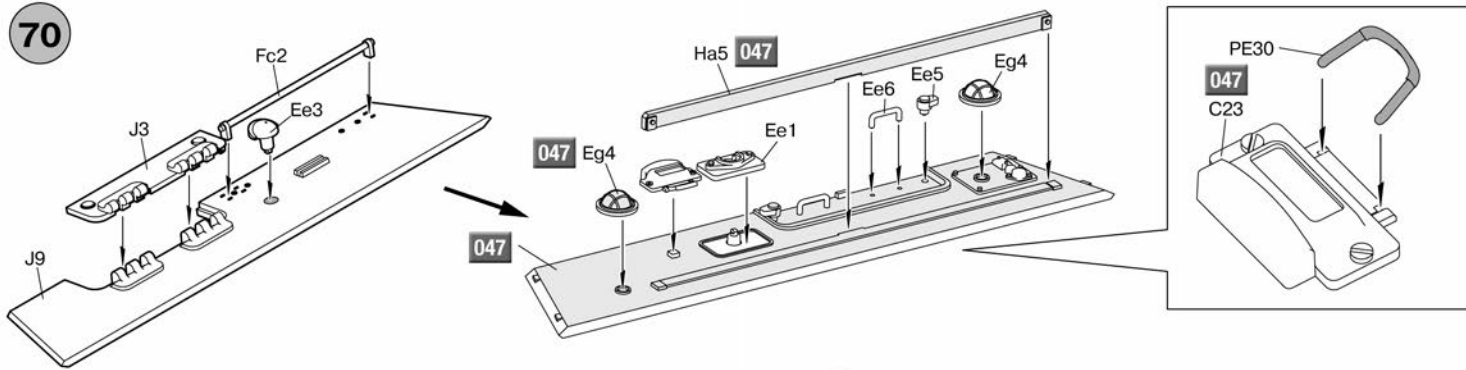




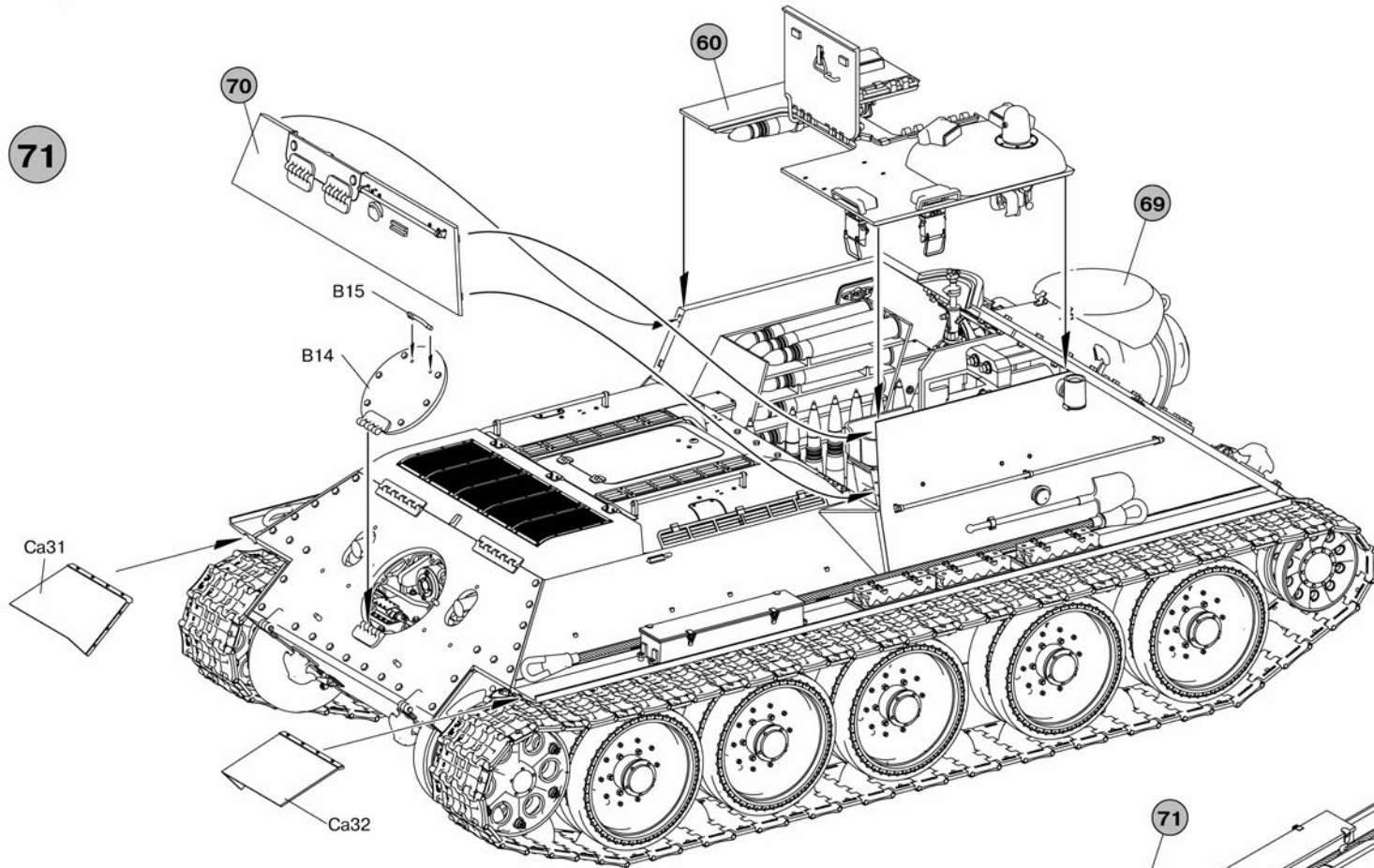
Each track link contains 36 parts Fj1 & 36 parts K  
 Каждая гусеничная лента содержит 36 деталей Fj1 и 36 деталей K



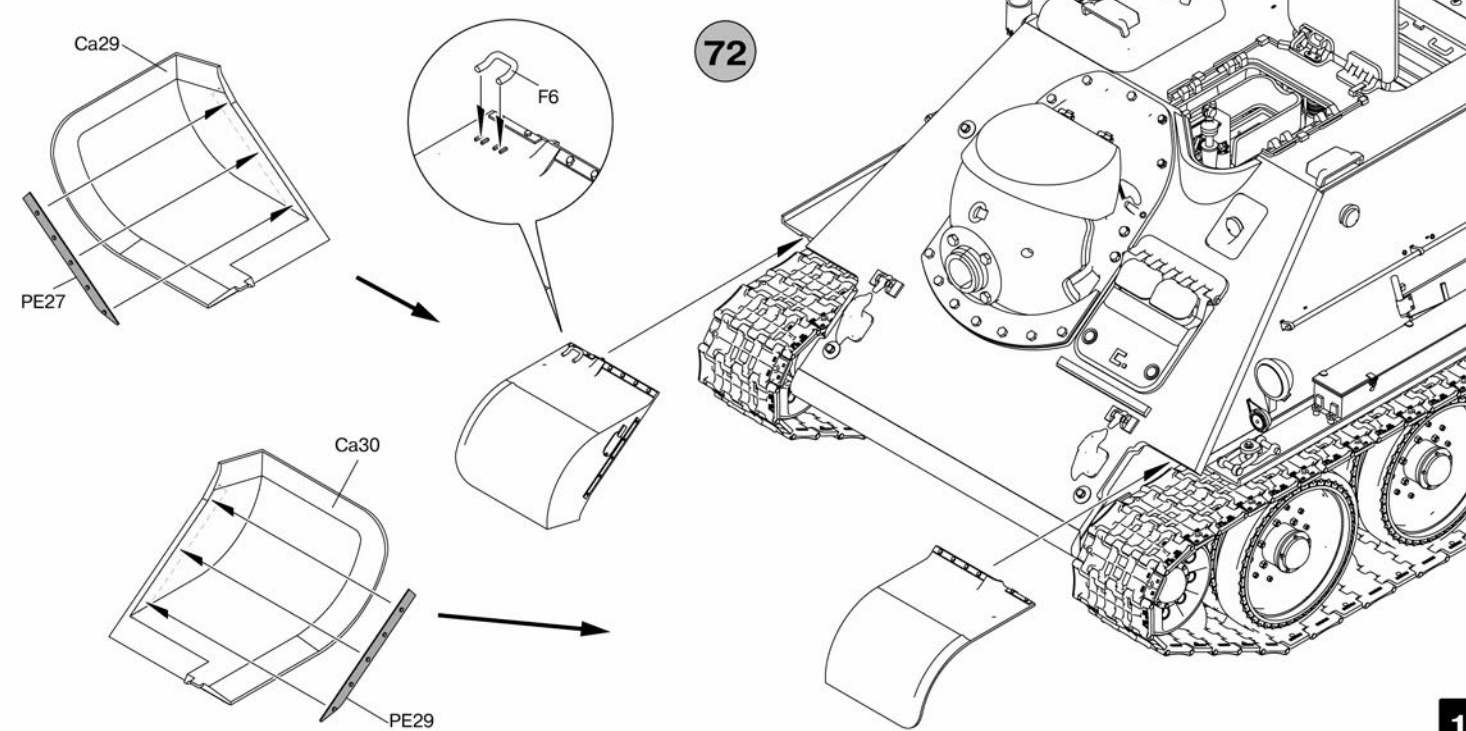
70

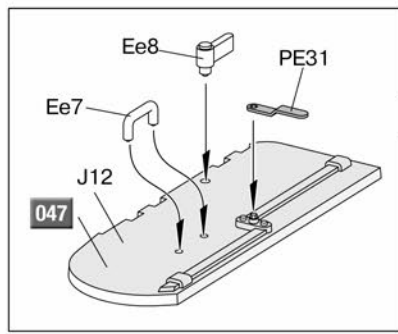


71

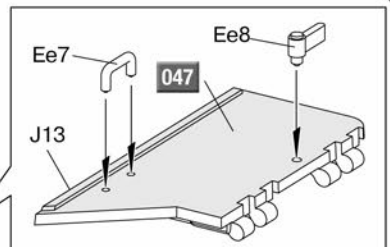


72



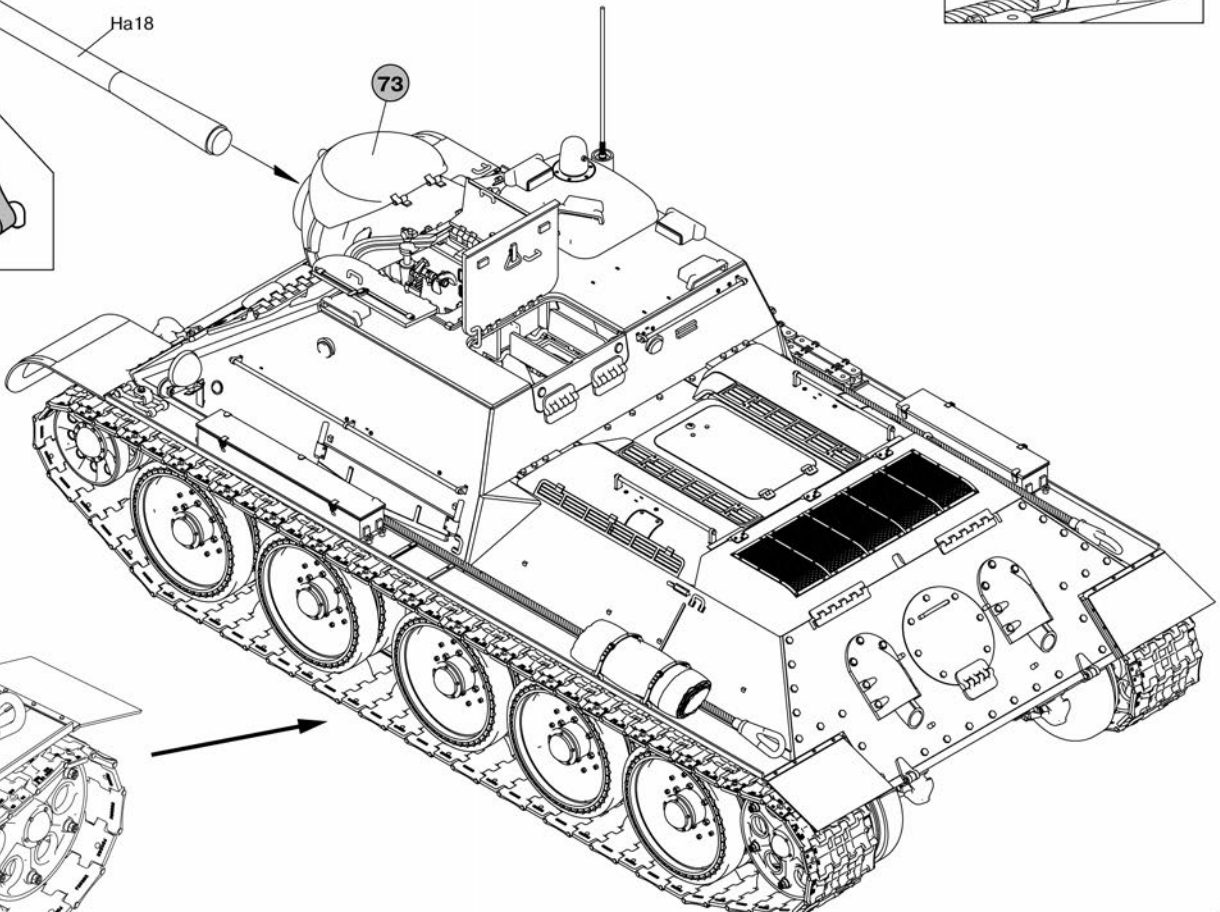
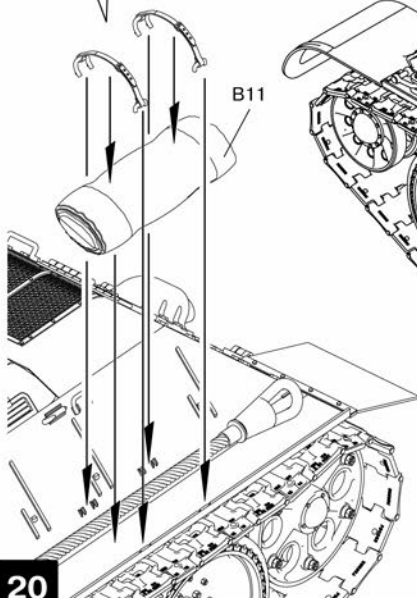
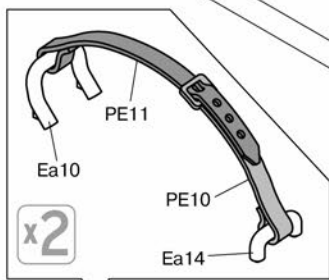
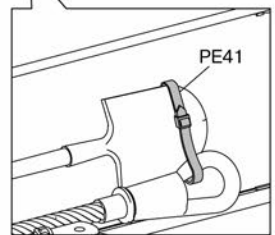
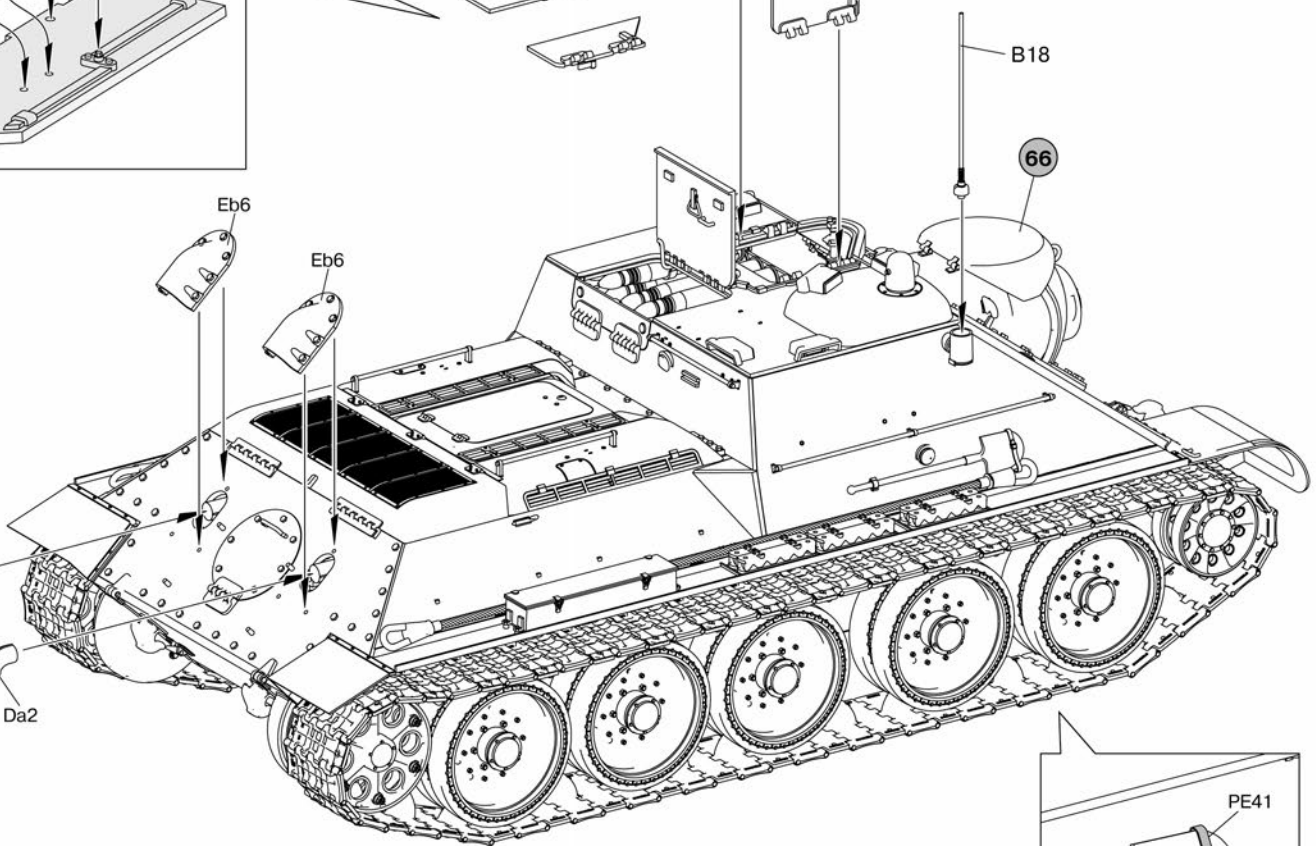
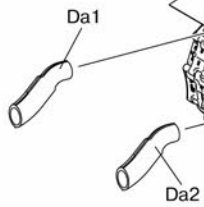


Variant of closed hatches  
Люки в закрытом положении



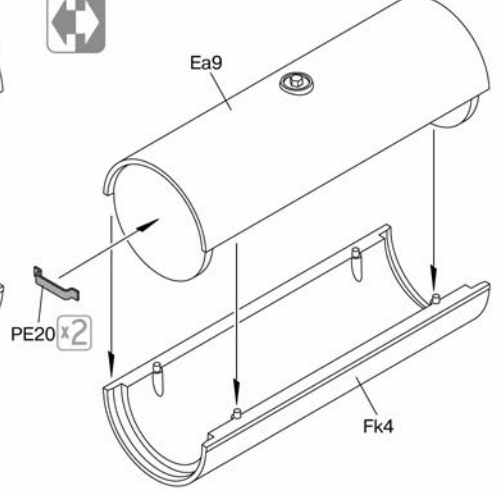
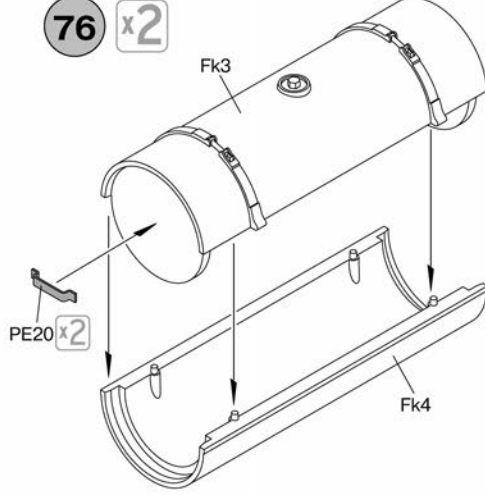
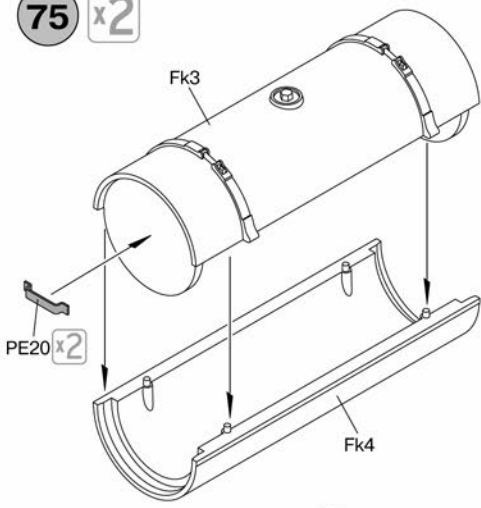
Variant of opened hatches  
Люки в открытом положении

The cutted parts  
(see STEP25 page 7)  
Отрезанные детали  
(см. Шаг25 на стр.7)



75 x2

76 x2

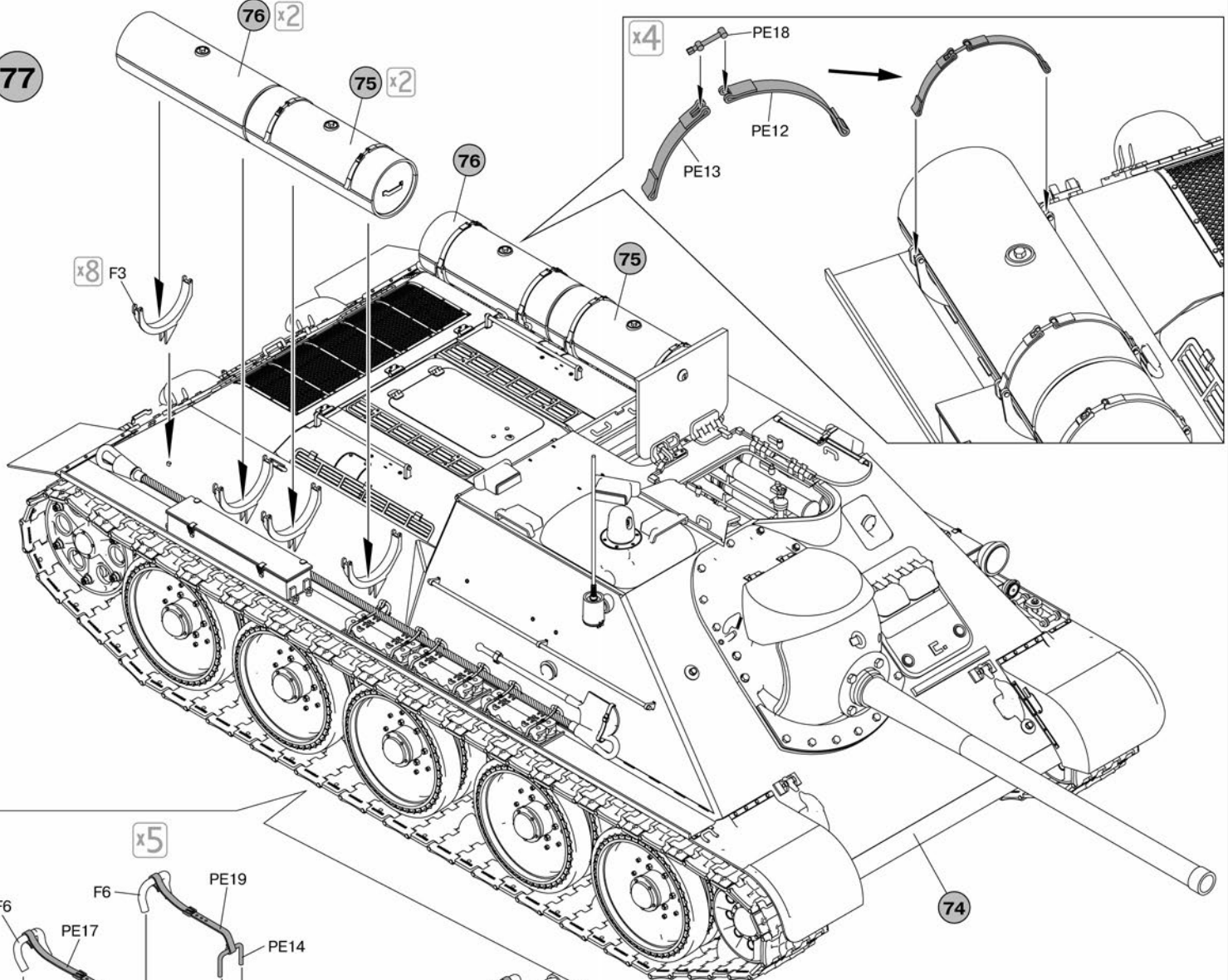


77

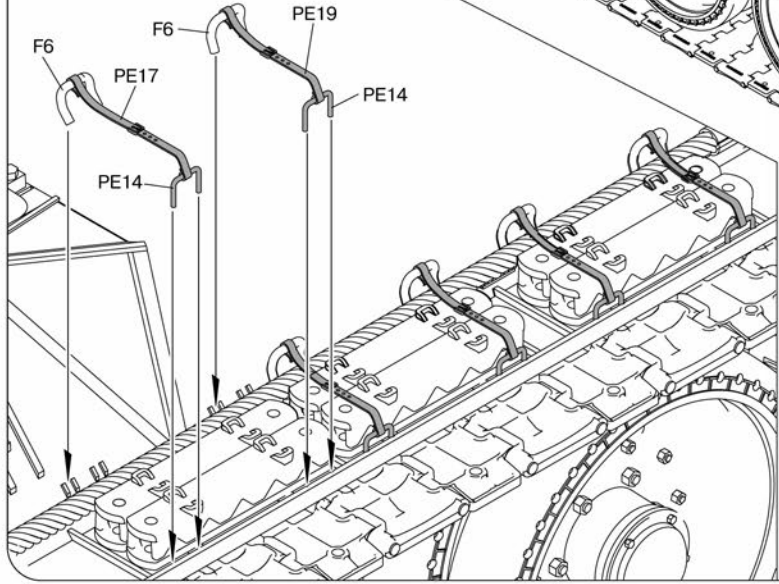
76 x2

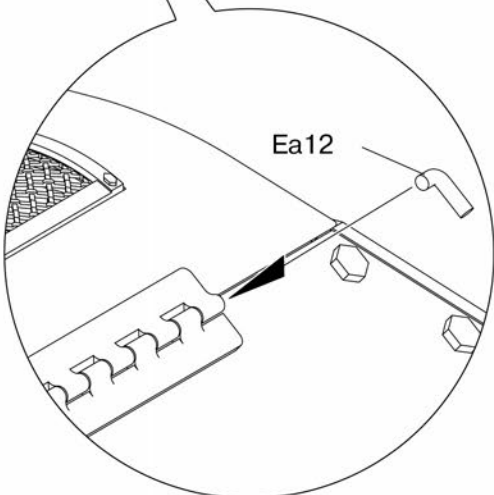
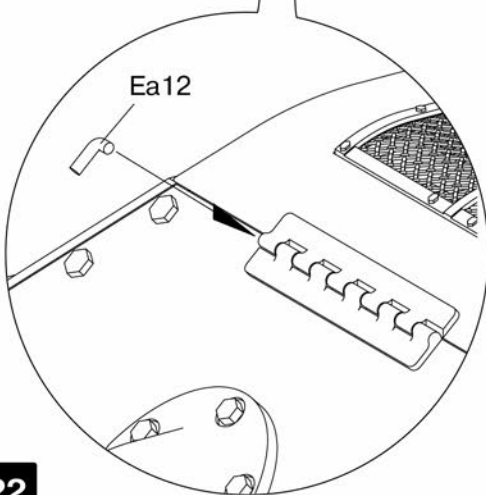
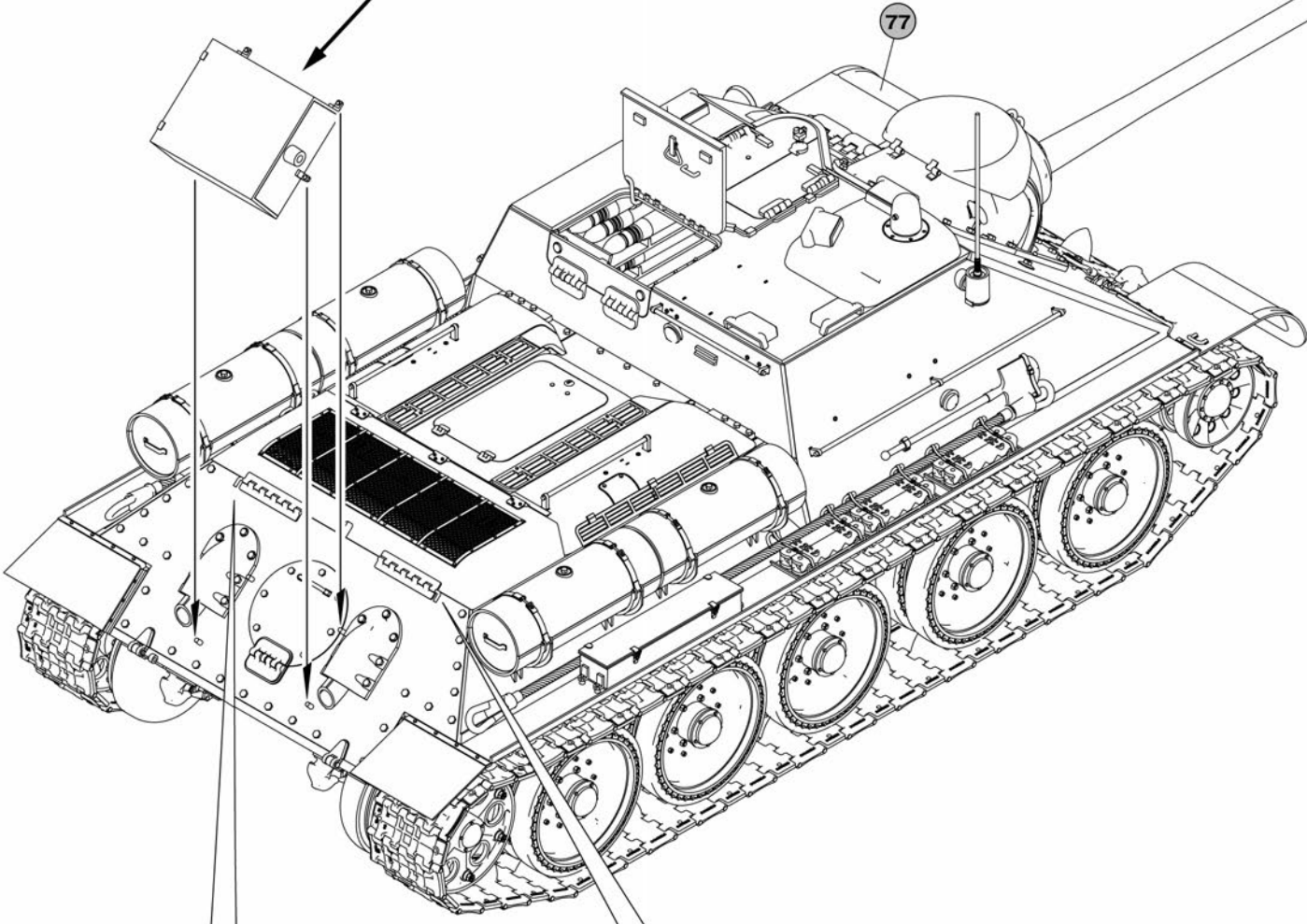
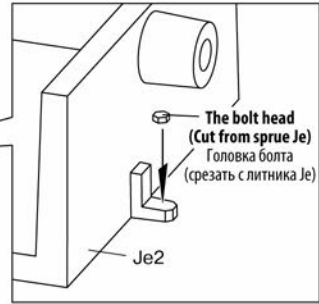
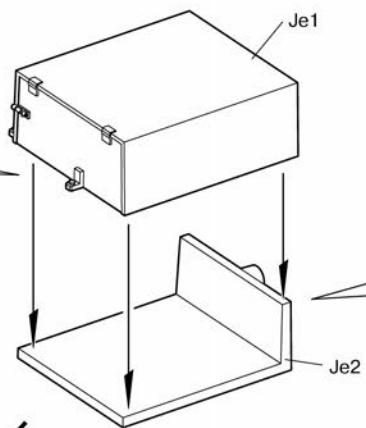
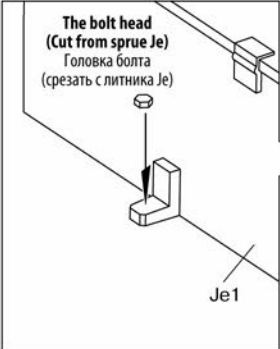
75 x2

x4



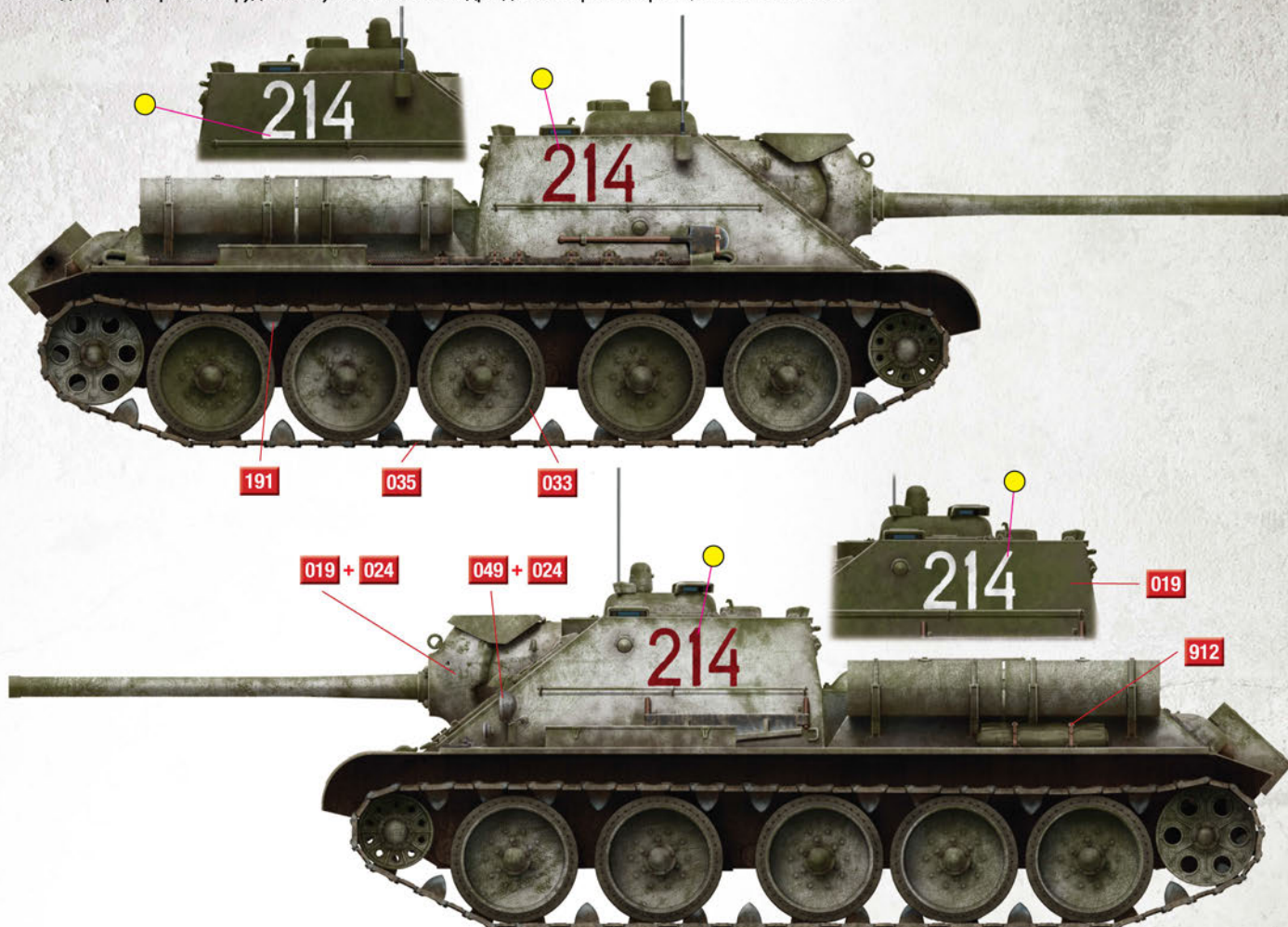
x5





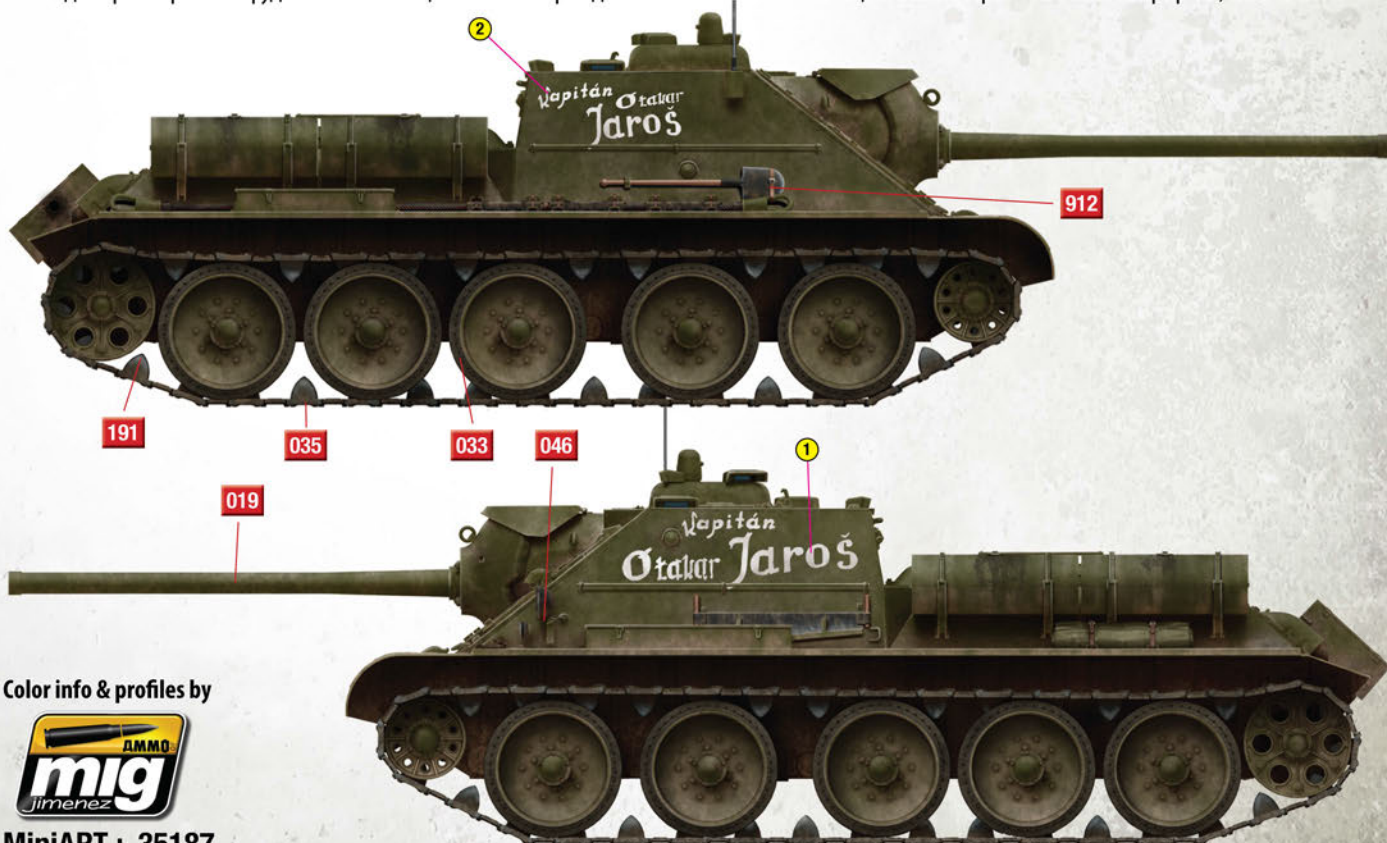
Self-propelled gun from unidentified unit of the Red Army. Winter 1943-1944.

Самоходно-артиллерийское орудие из неустановленного подразделения Красной Армии, зима 1943-1944г.г.



Self-propelled gun under the name Czech hero - "Kapitan Otakar Jaros". 1st Czecho-slovak Armored Brigade, 1944-1945.

Самоходно-артиллерийское орудие 1-й чехословацкой танковой бригады. Машина названа в честь национального героя - "Капитан Отакар Ярош", 1944-1945г.г.



Color info & profiles by



MiniART : 35187

MiniART : 35187

