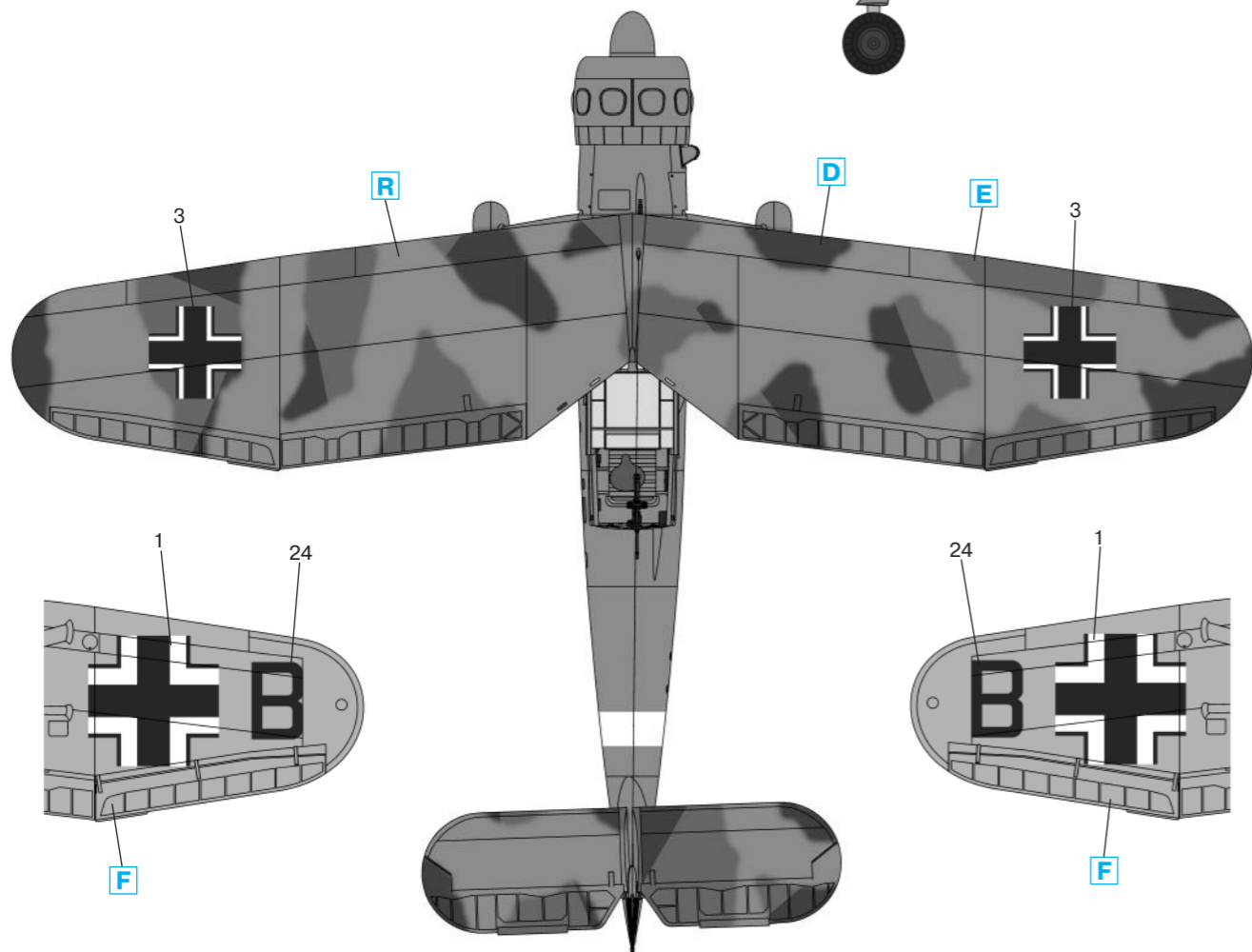
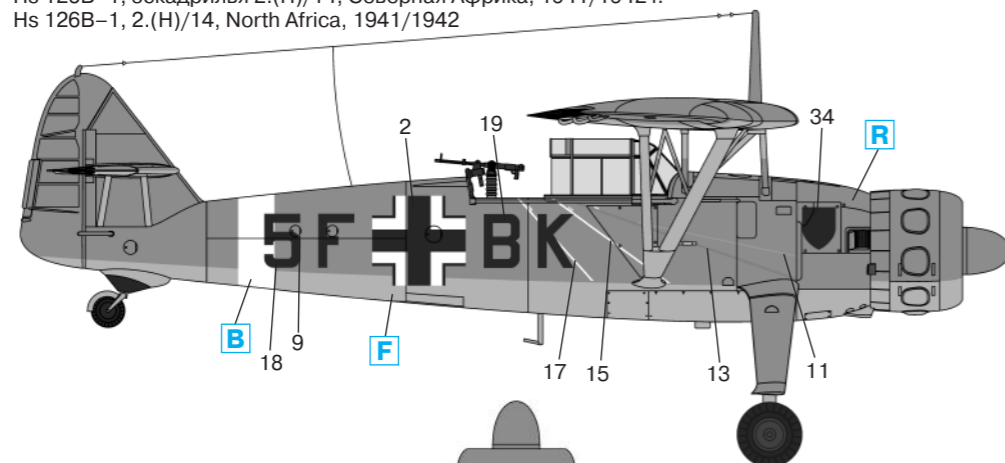


Hs 126B-1, эскадрилья 2.(H)/14, Северная Африка, 1941/1942 г.
Hs 126B-1, 2.(H)/14, North Africa, 1941/1942



ООО "ІСМ Холдинг", Украина, 02099, Киев, а/я 168
Тел./факс +38(044) 494-04-04

"ICM Holding", P.O. 168, Kyiv, 02099, Ukraine,
Tel./fax +38(044) 494-04-04

E-mail: icm@icm.com.ua, www.icm.com.ua

Hs 126B-1 Германский самолет-разведчик II Мировой войны



Hs 126B-1 WWII German Reconnaissance Plane

Основным ближним разведчиком и артиллерийским корректировщиком ВВС Германии на начальном этапе Второй Мировой войны был самолет Хеншель Hs 126.

Hs 126 был разработан инженером фирмы Хеншель Ф. Николаусом. Прототип, получивший обозначение Hs 126V1, поднялся в воздух в начале 1937 г. Самолет имел прекрасные маневренные и взлетно-посадочные характеристики.

Самолеты модификации Hs 126B-1, оснащенные двигателями Bramo 323, начали поступать на вооружение разведывательных эскадрилий Люфтваффе летом 1939 г.

Разведчики Hs 126 принимали участие во всех кампаниях Вермахта раннего периода войны: в Польше, Франции, Греции, Югославии. На советско-германском фронте они оставались на вооружении до середины 1942 г.

The main short-ranged reconnaissance and artillery fire correcting plane of the German Luftwaffe on the initial stage of WWII was Henschel Hs 126.

The Hs 126 was designed by Dipl. Ing. Fr. Nicolaus of the Henschel Flugzeugwerke. The first prototype named Hs 126V1 flew for the first time early in 1937. The aircraft had excellent slow speed flight and short field characteristics.

The planes of modification Hs 126B-1 with Bramo 323 engine were delivered to the Luftwaffe reconnaissance units in Summer 1939.

Hs 126 planes took part in early war Wehrmacht campaigns: in Poland, France, Greece, Yugoslavia. In the Soviet-German front they were in service up to the middle of 1942.

Тактико-технические характеристики Hs 126B-1

Длина, м	10,98
Размах крыла, м	14,5
Взлетный вес, кг	3275
Двигатель	Bramo 323A, 900 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	350
Потолок, м	8000
Дальность, км	715
Вооружение	1 7,92-мм пулемет MG 17, 1 7,92-мм пулемет MG 15, до 150 кг бомб

Tactical and Technical Specifications of Hs 126B-1

Length, m	10,98
Span, m	14,5
Start weight, kg	3275
Engine	Bramo 323A, 900 hp
Max. Speed, km/h	350
Service ceiling, m	8000
Range, km	715
Armament	1 7,92 mm MG 17, 1 7,92 mm MG 15, bomb load up to 150 kg

	Model Master			Model Master			
A	1749	Flat Black	Черный, матовый	J	1781	Aluminum	Алюминий
B	1768	Flat White	Белый, матовый	K	1780	Steel	Сталь
C	2072	Gelb RLM 04	Желтый, матовый	L	1795	Gunmetal	Темный металл
D	2080	Schwarzgrun RLM 70	Черно-зеленый, матовый	M	1785	Rust	Ржавчина
E	2081	Dunkelgrun RLM 71	Темно-зеленый, матовый	N	1736	Leather	Кожа
F	2078	Hellblau RLM 65	Голубой, матовый	P	1747	Gloss Black	Черный, блестящий
G	2071	Grau RLM 02	Серо-зеленый, матовый	R	2088	Sandgelb RLM 79	Песочный, матовый
H	2079	Schwarzgrau RLM 66	Черно-серый, матовый				

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

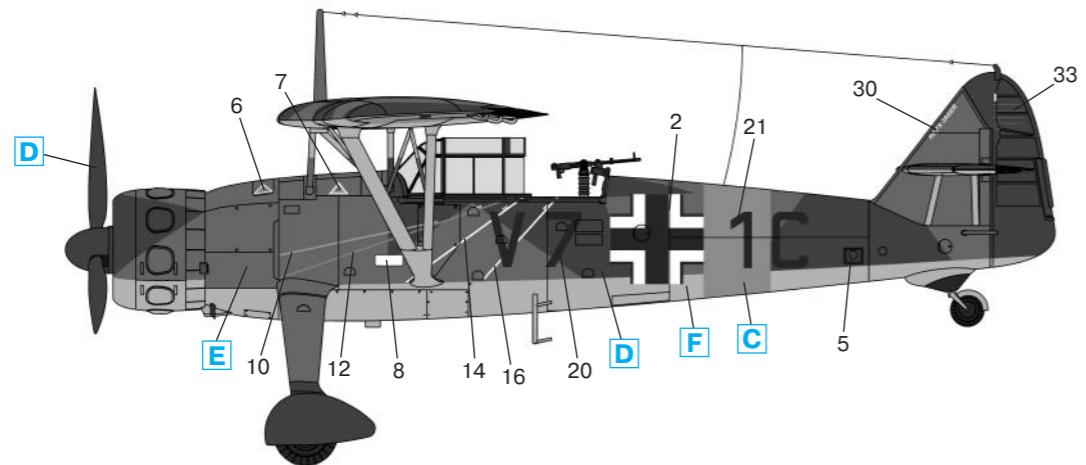
Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

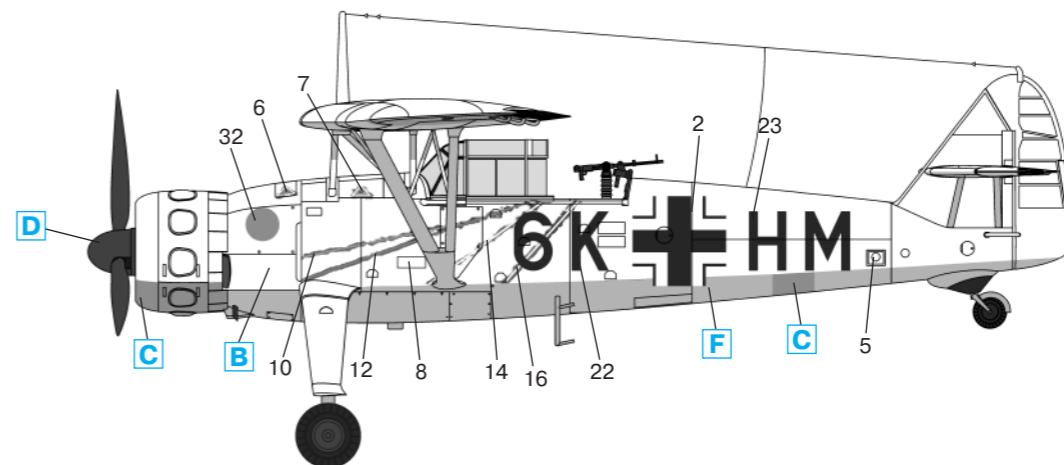
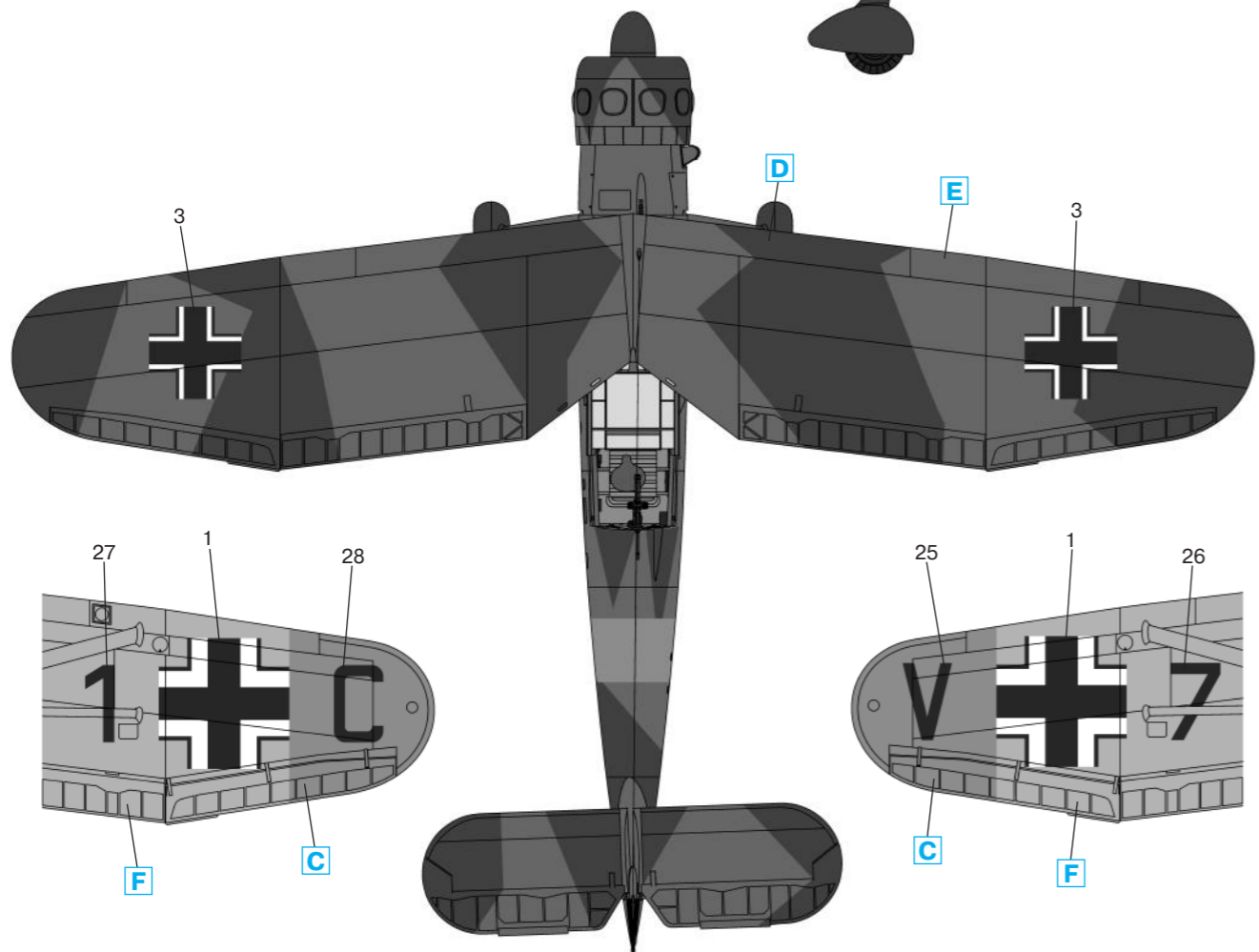
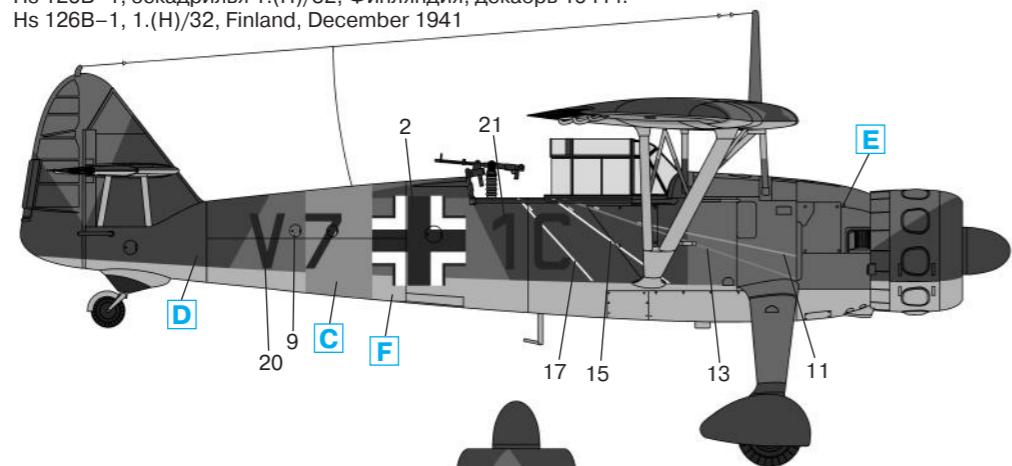
Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

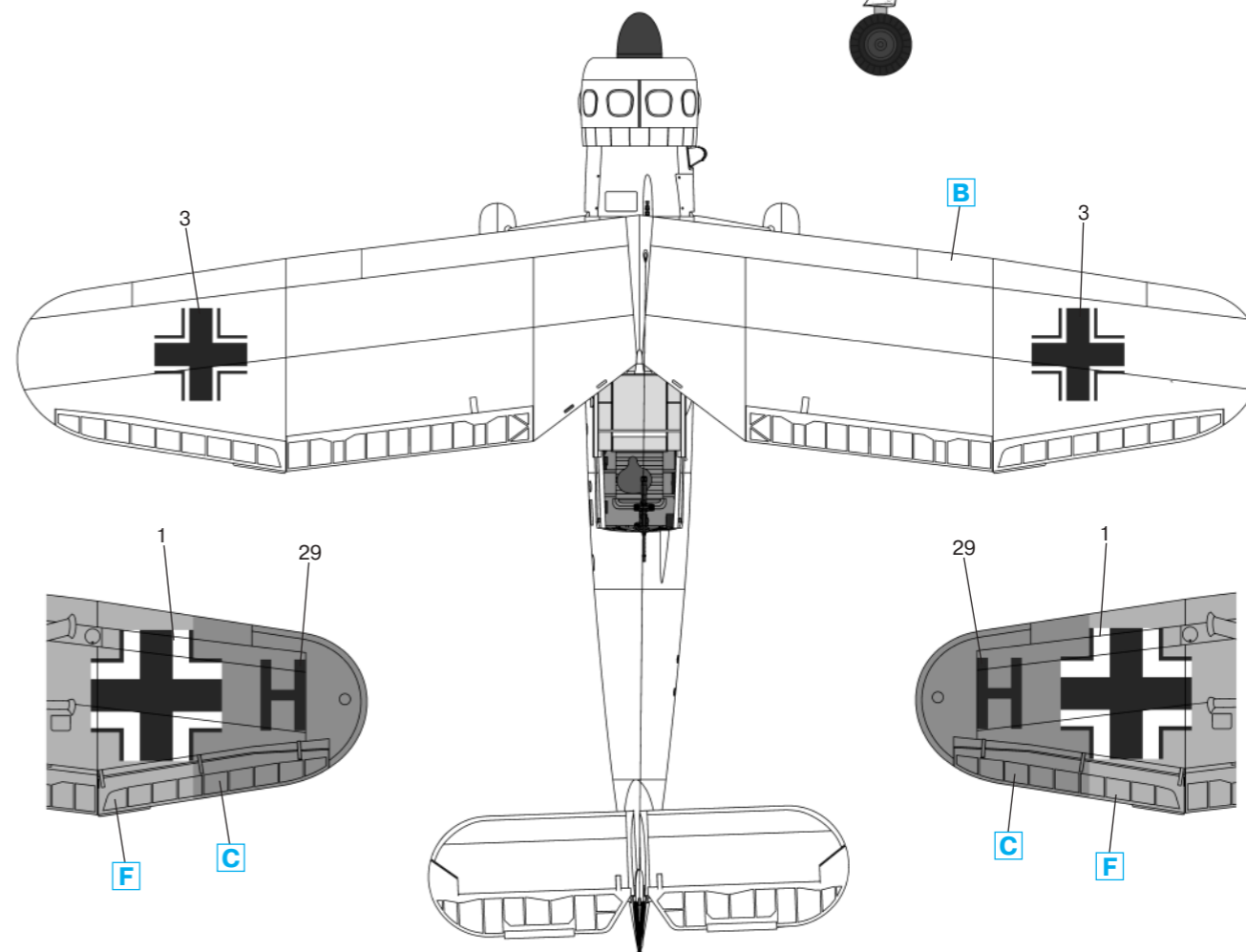
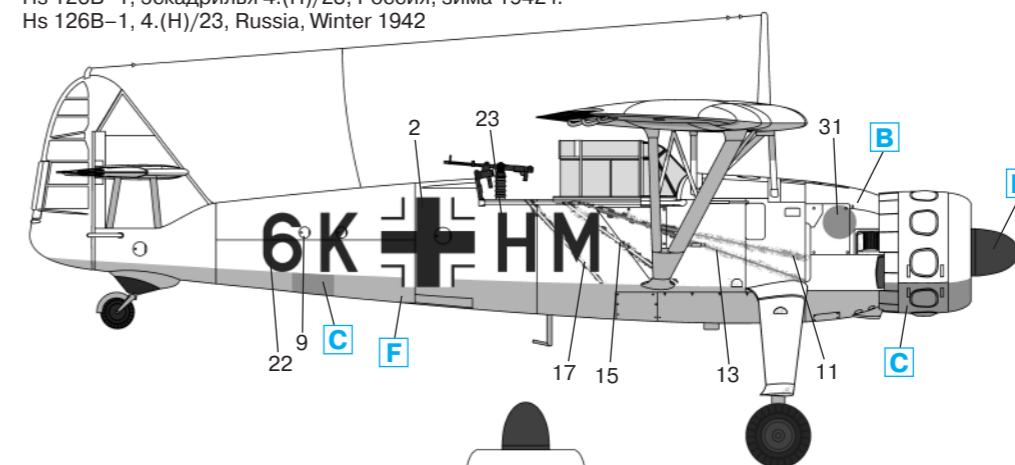
When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

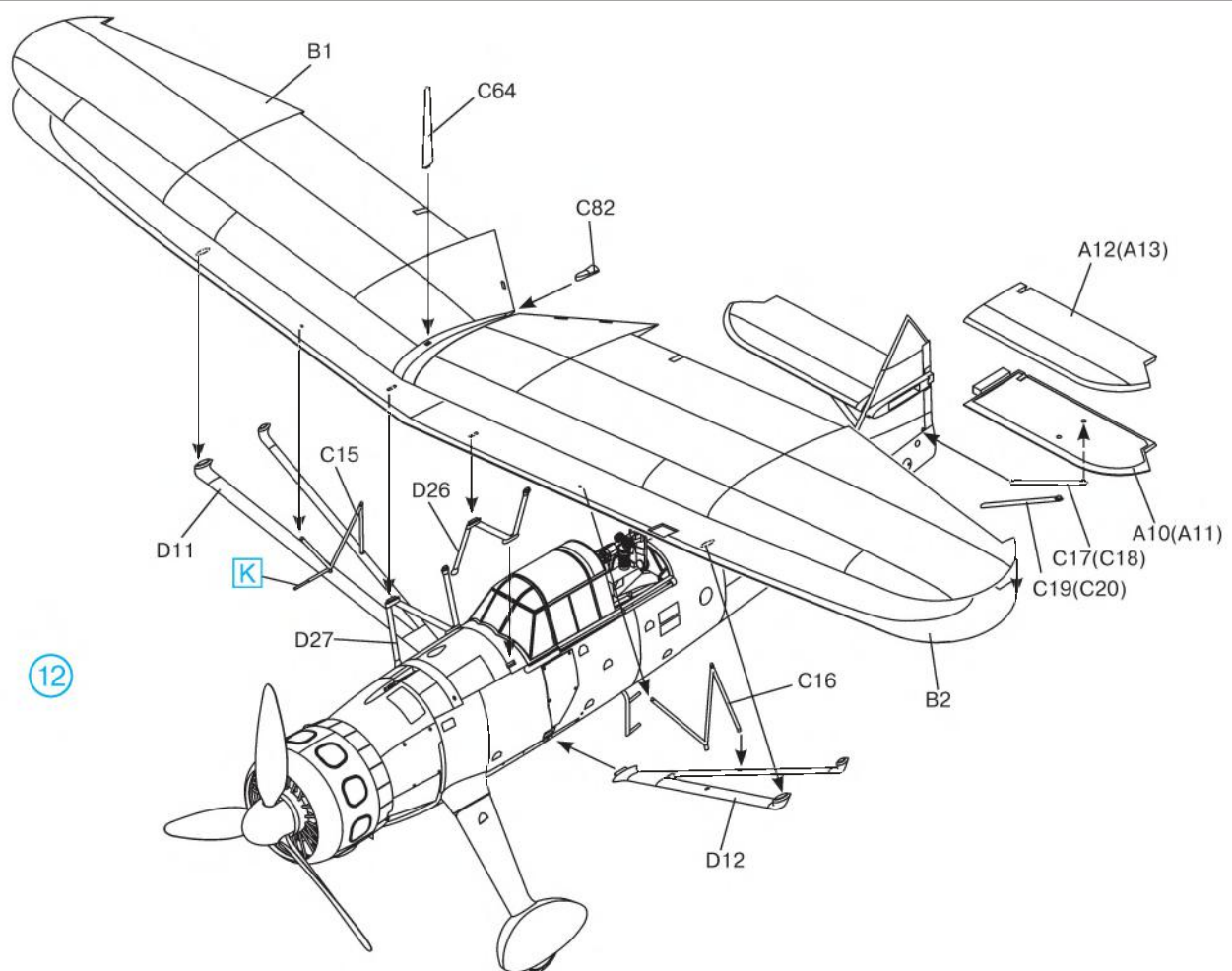


Hs 126B-1, эскадрилья 1.(H)/32, Финляндия, декабрь 1941 г.
Hs 126B-1, 1.(H)/32, Finland, December 1941

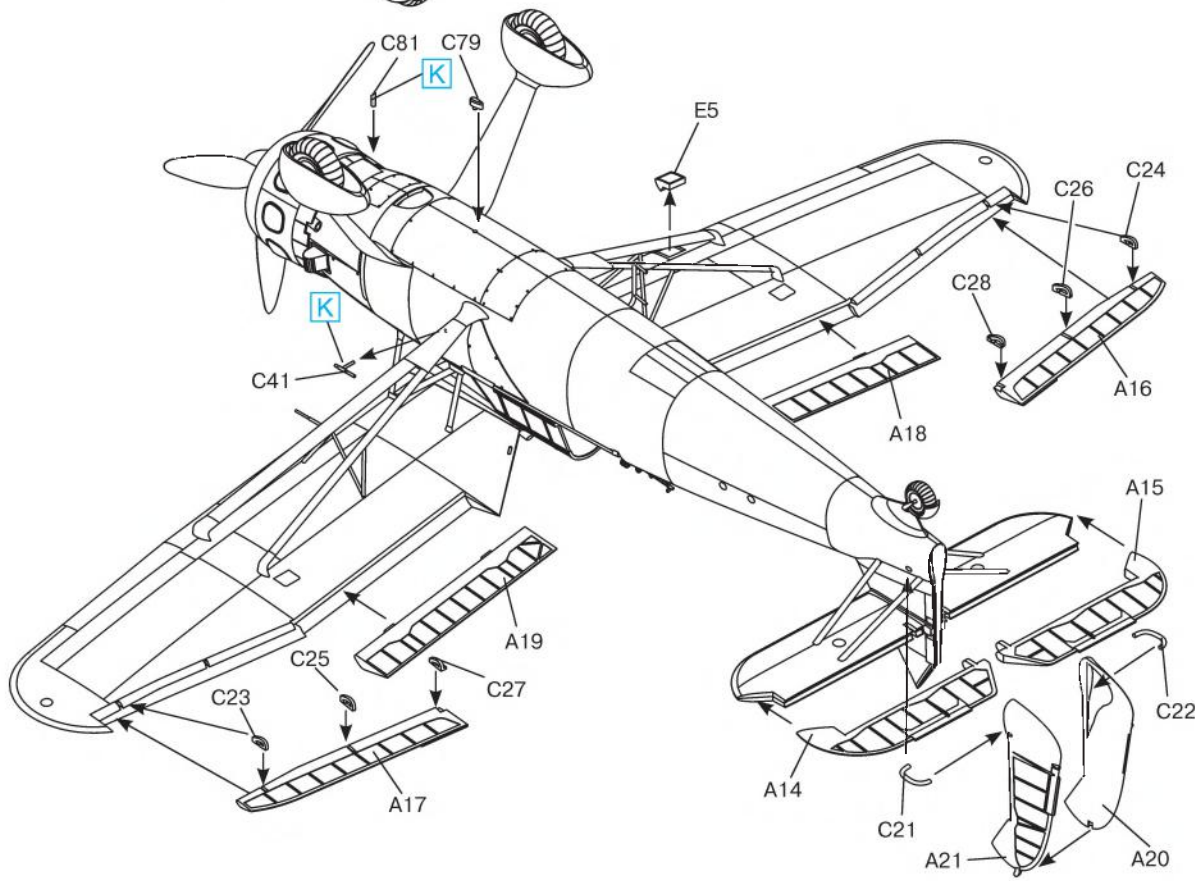


Hs 126B-1, эскадрилья 4.(H)/23, Россия, зима 1942 г.
Hs 126B-1, 4.(H)/23, Russia, Winter 1942





12



13

ООО "ІСМ Холдинг", Україна, 02099, Київ, а/я 168
Тел./факс +38(044) 494-04-04

"ICM Holding", P.O. 168, Kyiv, 02099, Ukraine,
Tel./fax +38(044) 494-04-04

E-mail: icm@icm.com.ua, www.icm.com.ua

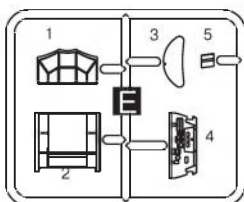
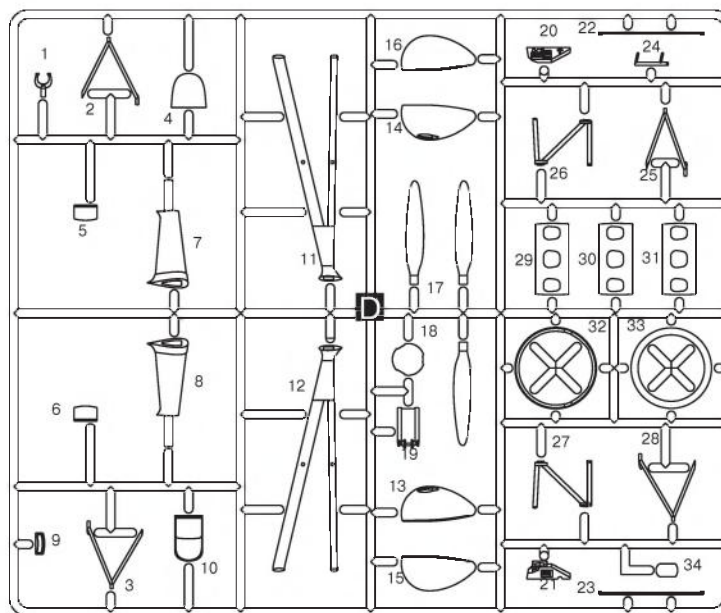
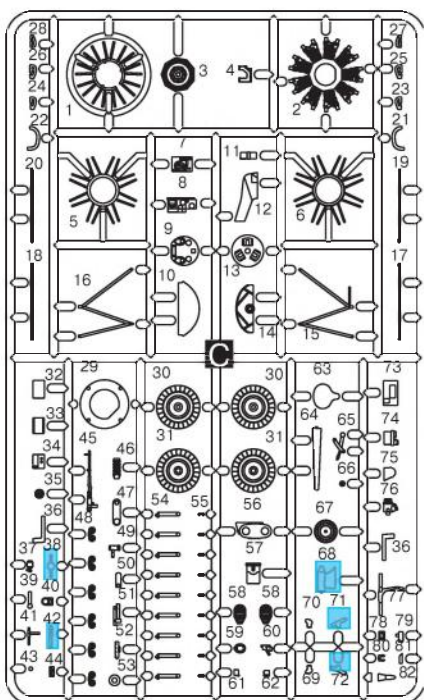
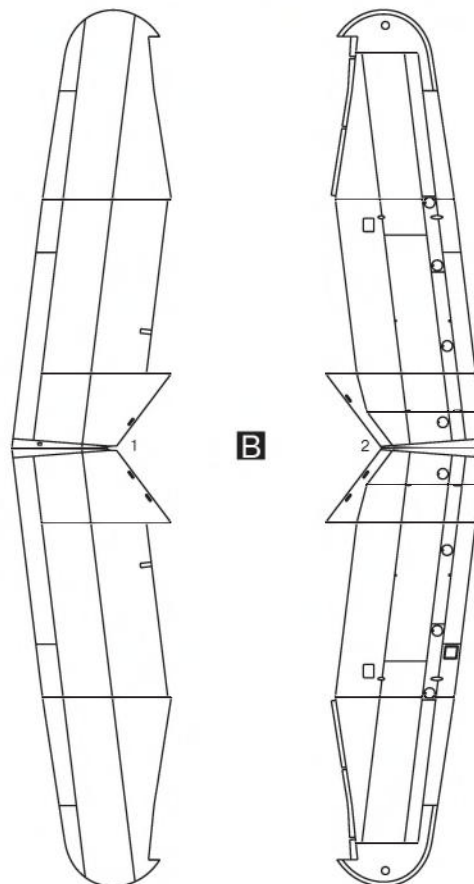
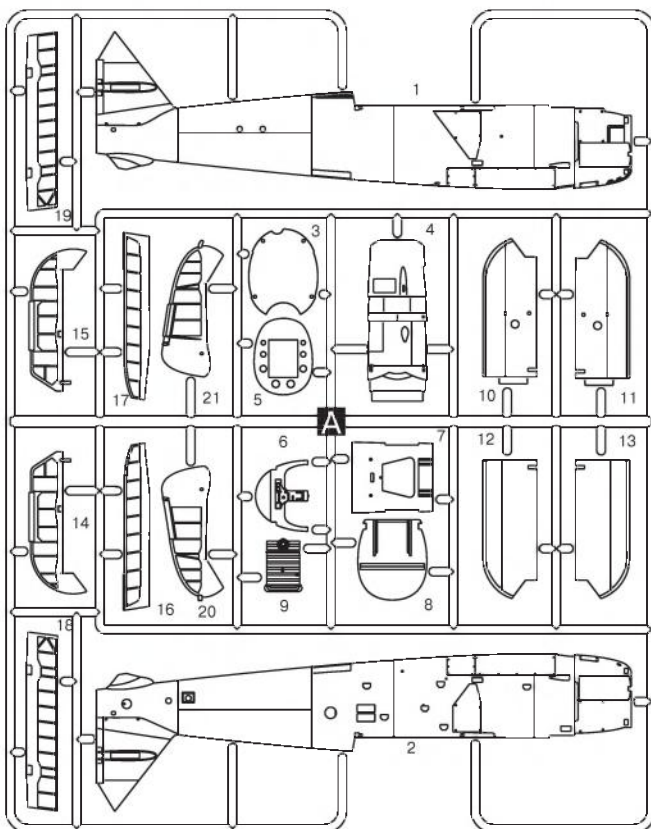
Hs 126B-1

Германский самолет-разведчик
II Мировой войны



Hs 126B-1

WWII German Reconnaissance
Plane



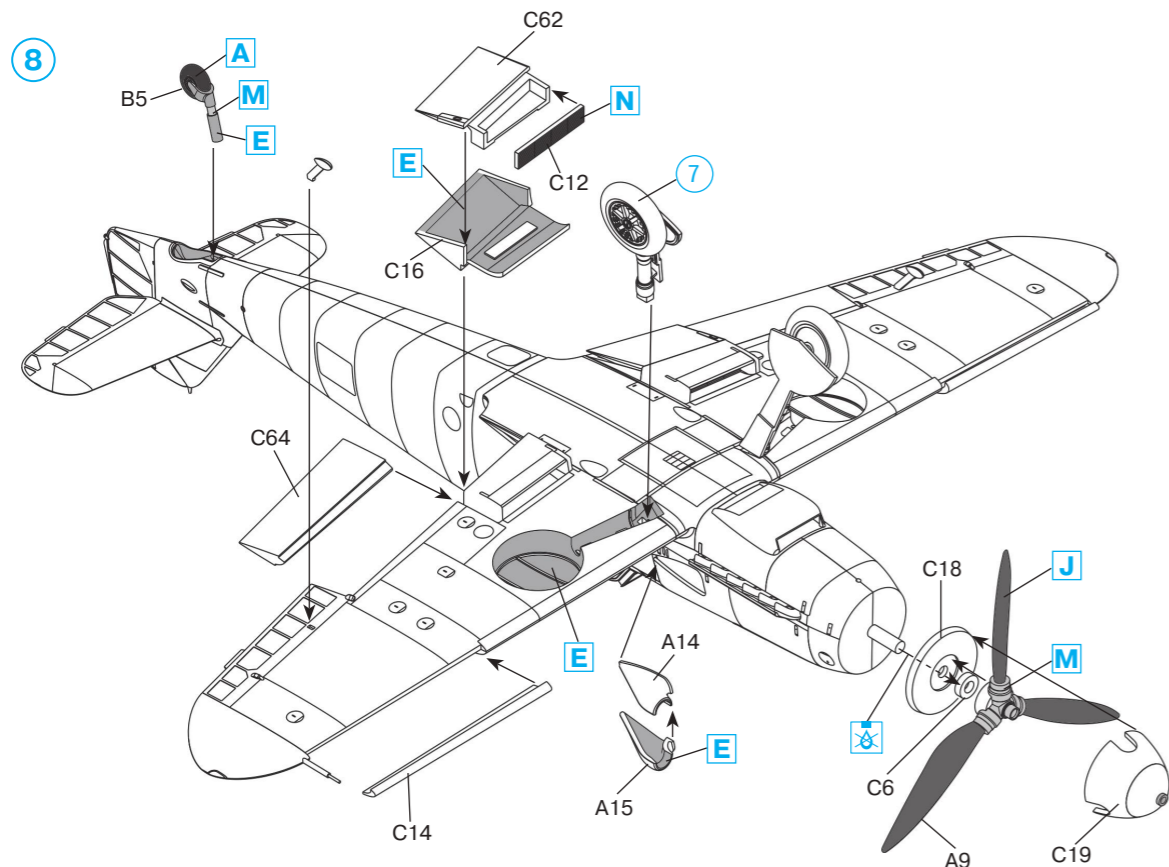
НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

ПРОИЗВОЛЬНЫЙ
ВЫБОР
OPTIONAL

ПРИ СБОРКЕ
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

УДАЛИТЬ
REMOVE



	Model Master			Model Master		
A	1749	Чёрный, матовый	Flat Black	J	1710	Черно-зеленый, матовый
B	1768	Белый, матовый	Flat White	K	1592	Черно-серый, матовый
C	1708	Жёлтый, матовый	Insignia Yellow	L	1781	Алюминий
D	1764	Темно-зелёный, матовый	European Green	M	1780	Сталь
E	1716	Серо-зеленый, матовый	Pale Green	N	1795	Темный металл
F	70% 1562 30% 1768	Голубой, матовый Белый, матовый	Flat Light Blue Flat White	Q	1785	Ржавчина
G	1713	Зеленый, матовый	Medium Green	R	1562	Голубой, матовый
H	1720	Серо-голубой, матовый	Intermediate Blue	S	1706	Песочный, матовый

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию. Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд. Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку. Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included. When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Bf 109F-4
Германский истребитель
II Мировой войны



Bf 109F-4
WWII German Fighter

Вероятно, самым знаменитым истребителем Второй Мировой войны был германский Мессершмитт Bf 109.

Bf 109F, разработанный весной 1940 г., стал одним из лучших в своем классе. Он имел серьезно улучшенную аэродинамику.

В июне 1941 г. на вооружение была принята модификация Bf 109F-4 с двигателем DB 601F, 20-мм пушкой MG 151/20, усиленным бронированием и другими усовершенствованиями.

Bf 109F-4 стали основными истребителями Люфтваффе в конце 1941 – начале 1942 г. Они участвовали в жарких воздушных схватках от Кольского полуострова до Крыма. Знаменитые германские асы – Г. Граф, Г. Филипп, Г. Ралль и многие другие воевали на этих истребителях.

Probably the most famous fighter of WWII was German Messerschmitt Bf 109.

The modification Bf 109F designed in Spring 1940 become one of the best fighter aircraft of this period. It had considerable improvements in the aerodynamic.

In June 1941 it was appeared modification Bf 109F-4 with DB 601F engine, 20-mm MG 151/20 gun, better armor and other improvements.

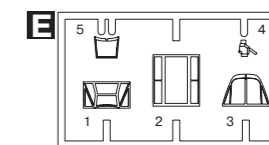
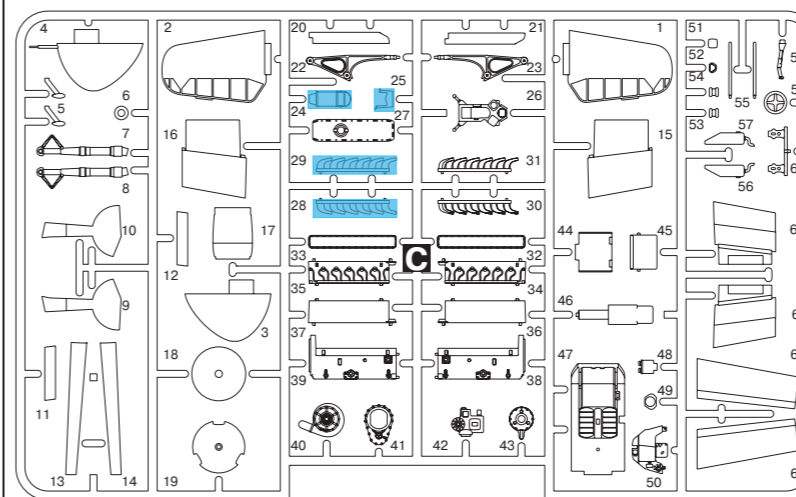
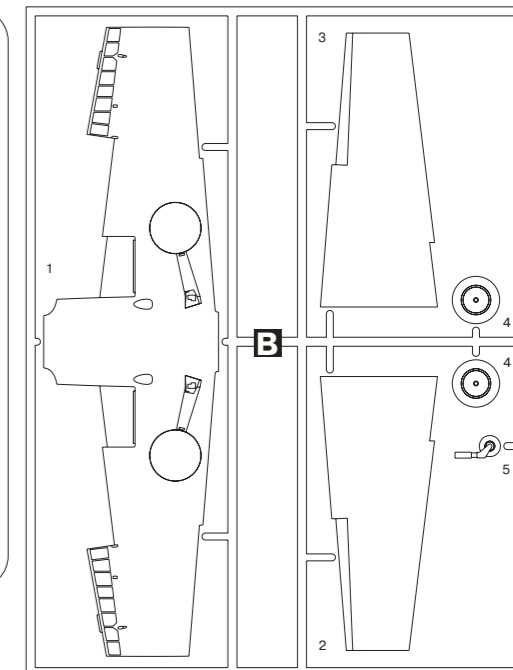
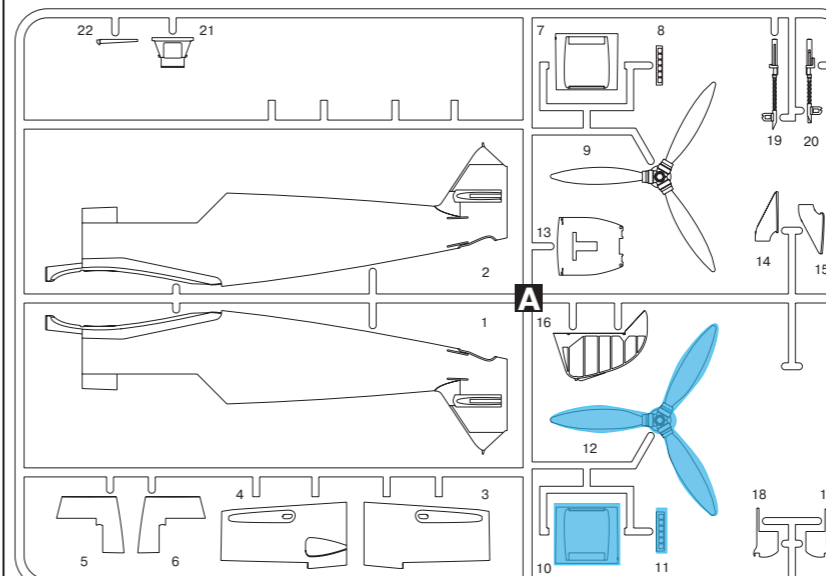
Bf 109F became the basis of the German fighter aviation during late 1941 – early 1942. They took part in hard air battles from the Kola to the Crimea peninsulas. Many German aces –H. Graf, H. Philipp, G. Rall and other were piloted these fighters

Тактико-технические характеристики Bf 109F-4

Длина, м	9,02
Размах крыла, м	9,92
Взлетный вес, кг	2890
Двигатель	DB 601F, 1350 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	606
Потолок, м	11600
Дальность, км	710
Вооружение	1 20-мм пушка MG 151/20, 2x7,92- мм пулемета MG 17

Tactical and Technical Specifications of Bf 109F-4

Length, m	9,02
Span, m	9,92
Start weight, kg	2890
Engine	DB 601F, 1350 hp
Max. Speed, km/h	606
Service ceiling, m	11600
Range, km	710
Armament1	1 20mm MG 151/20, 2x7,92mm MG 17

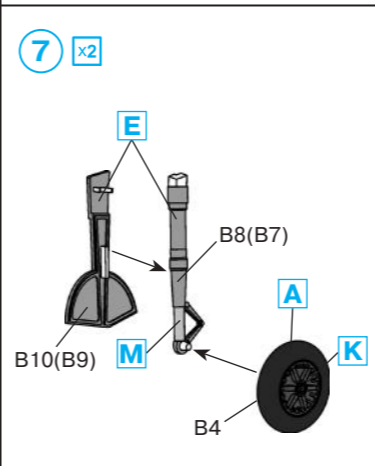
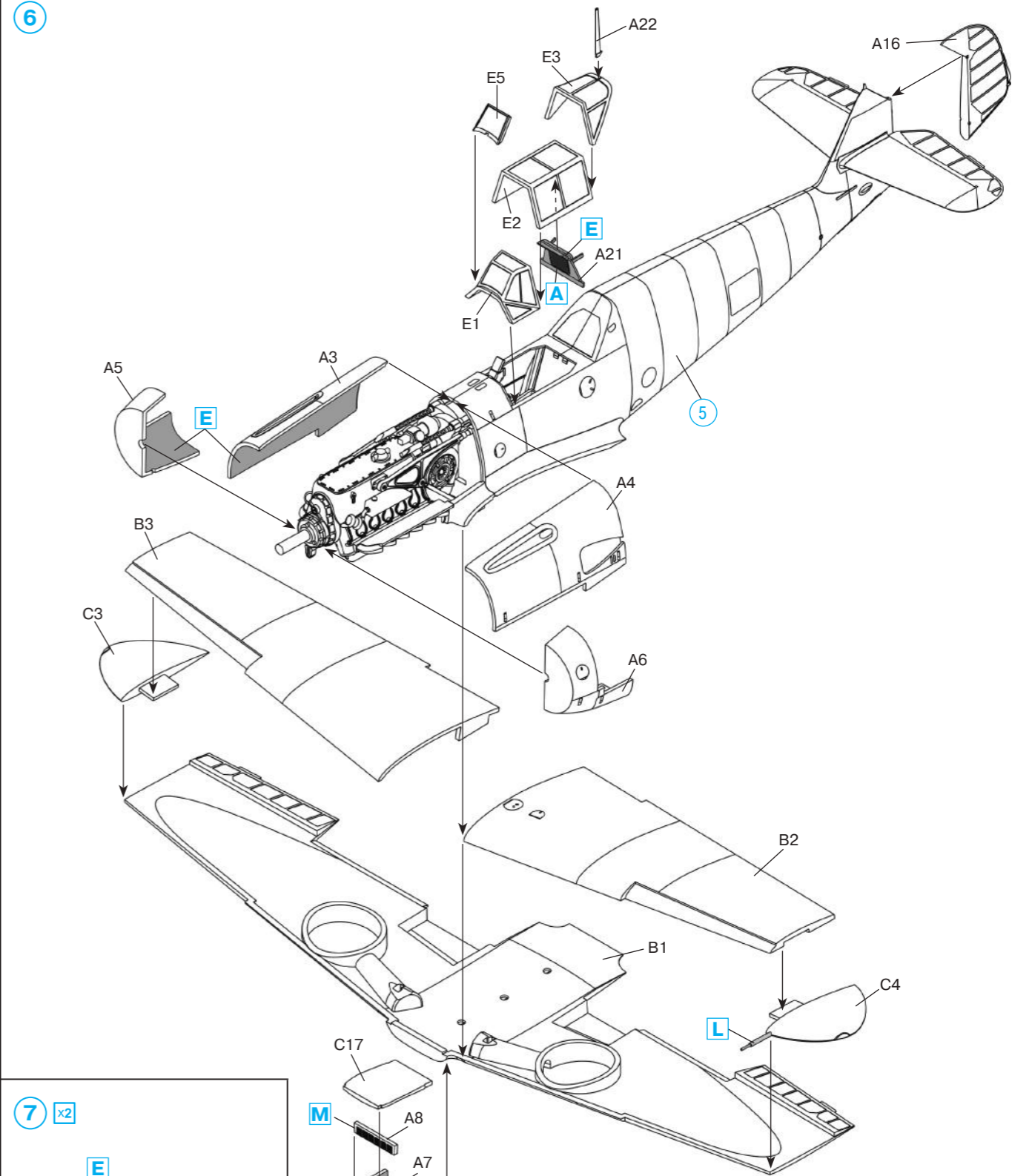
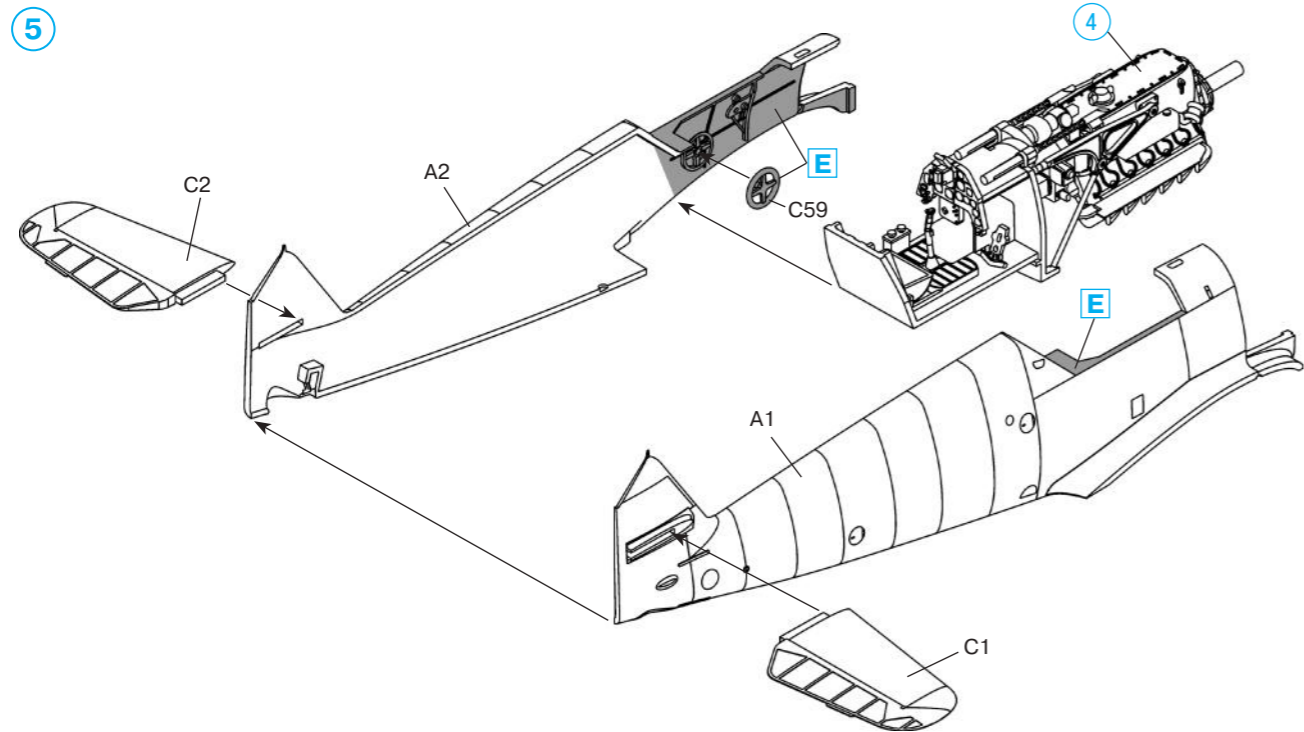
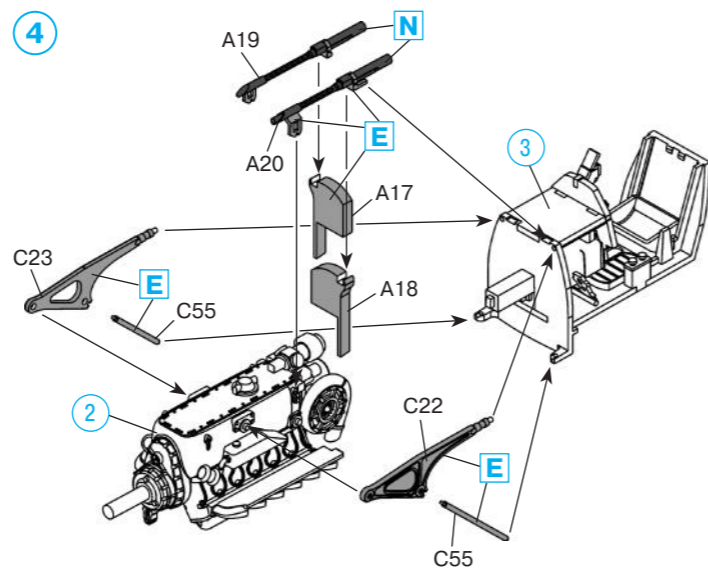
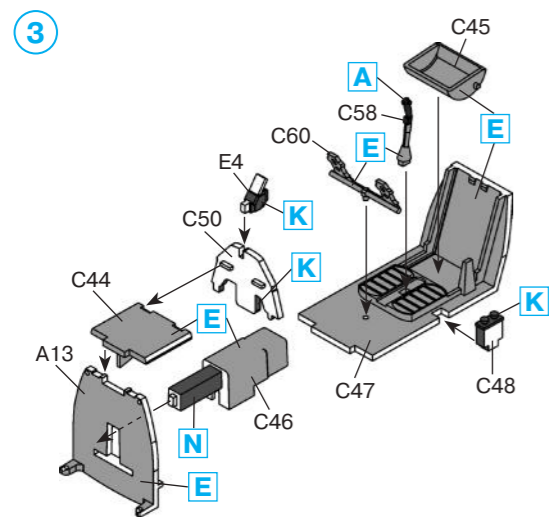
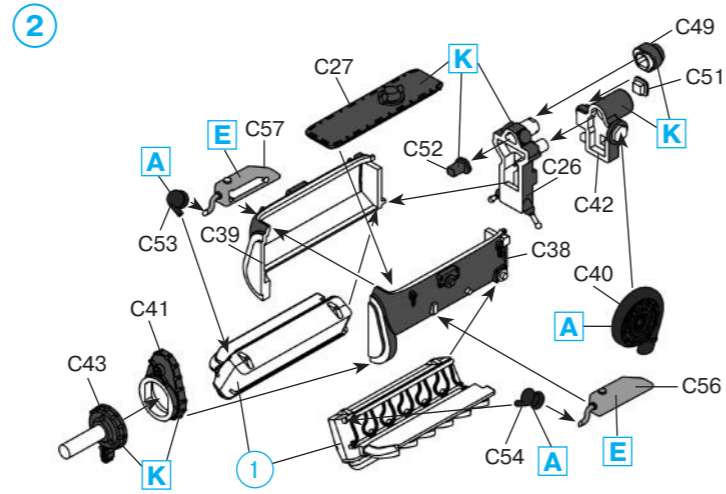
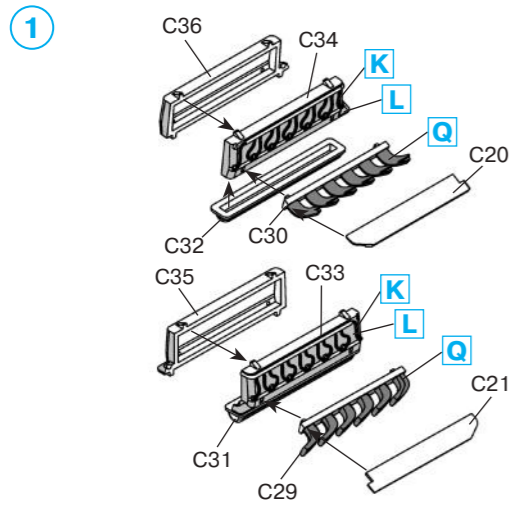


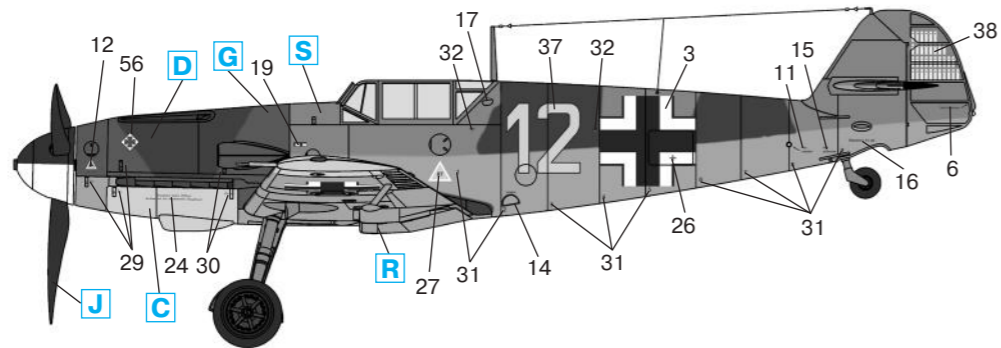
НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

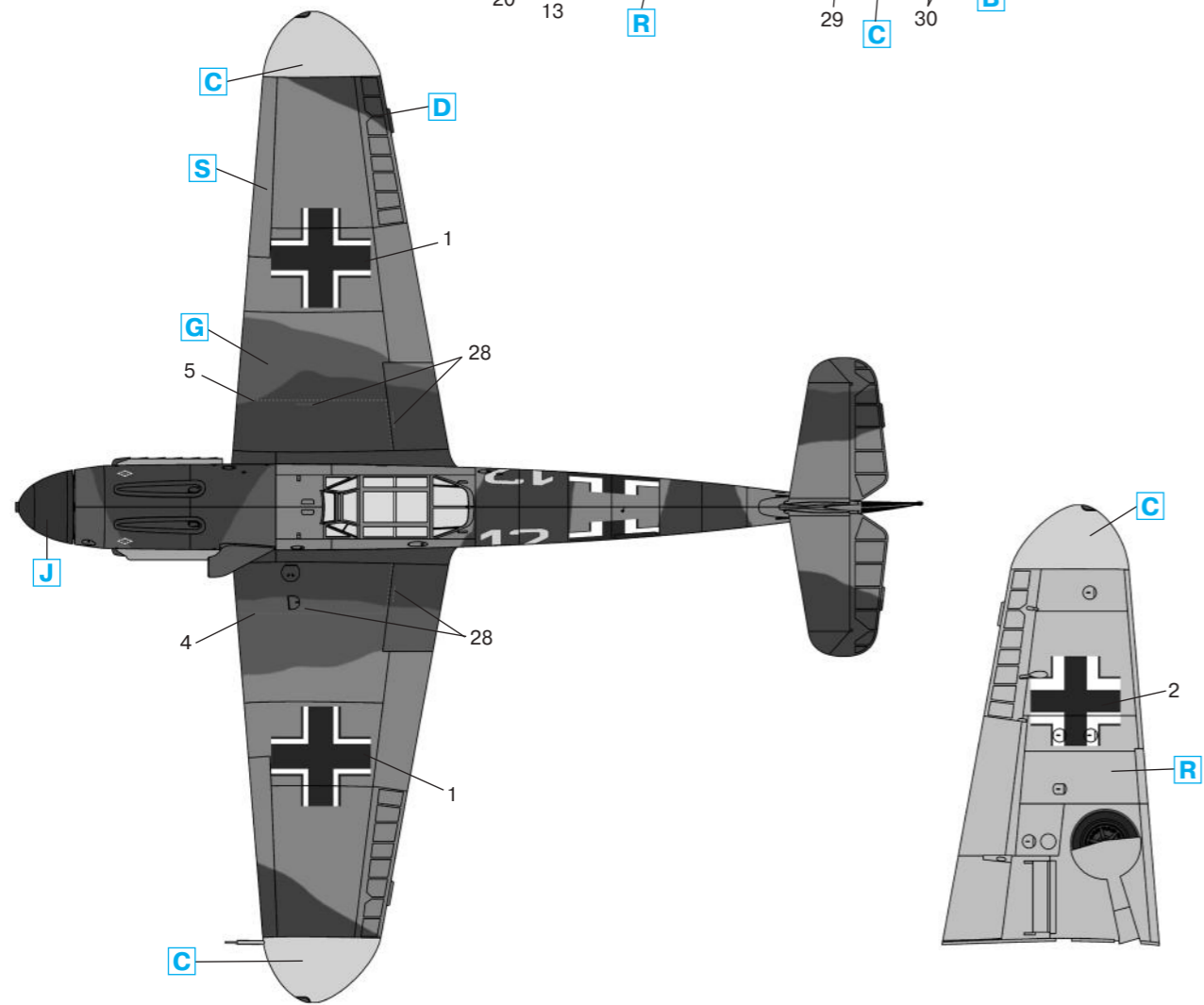
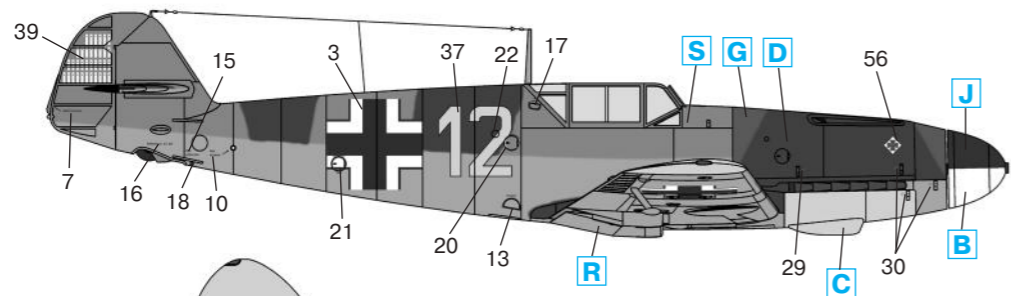
СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

ПРИ СБОРКЕ
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE





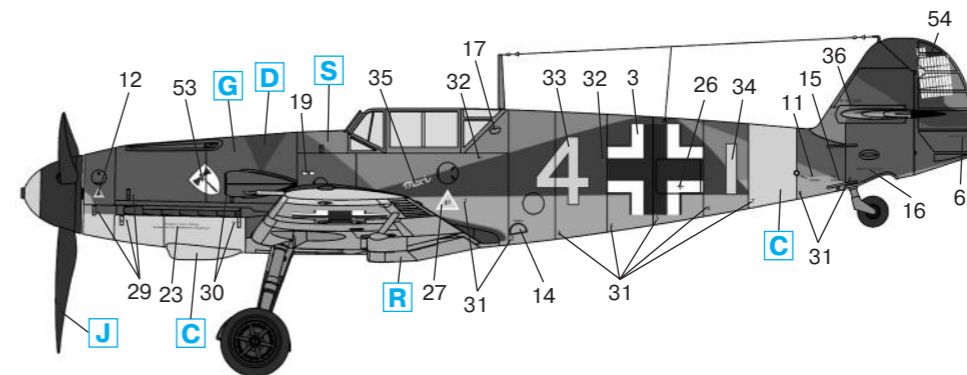
Мессершмитт Bf 109F-4, лейт. Генрих Эрлер, командир 6./JG5, Петсамо (Финляндия), июль 1942 г.
Messerschmitt Bf 109F-4, Lt. Heinrich Ehrler, Staffelkapitan of 6./JG5, Petsamo (Finland), July 1942



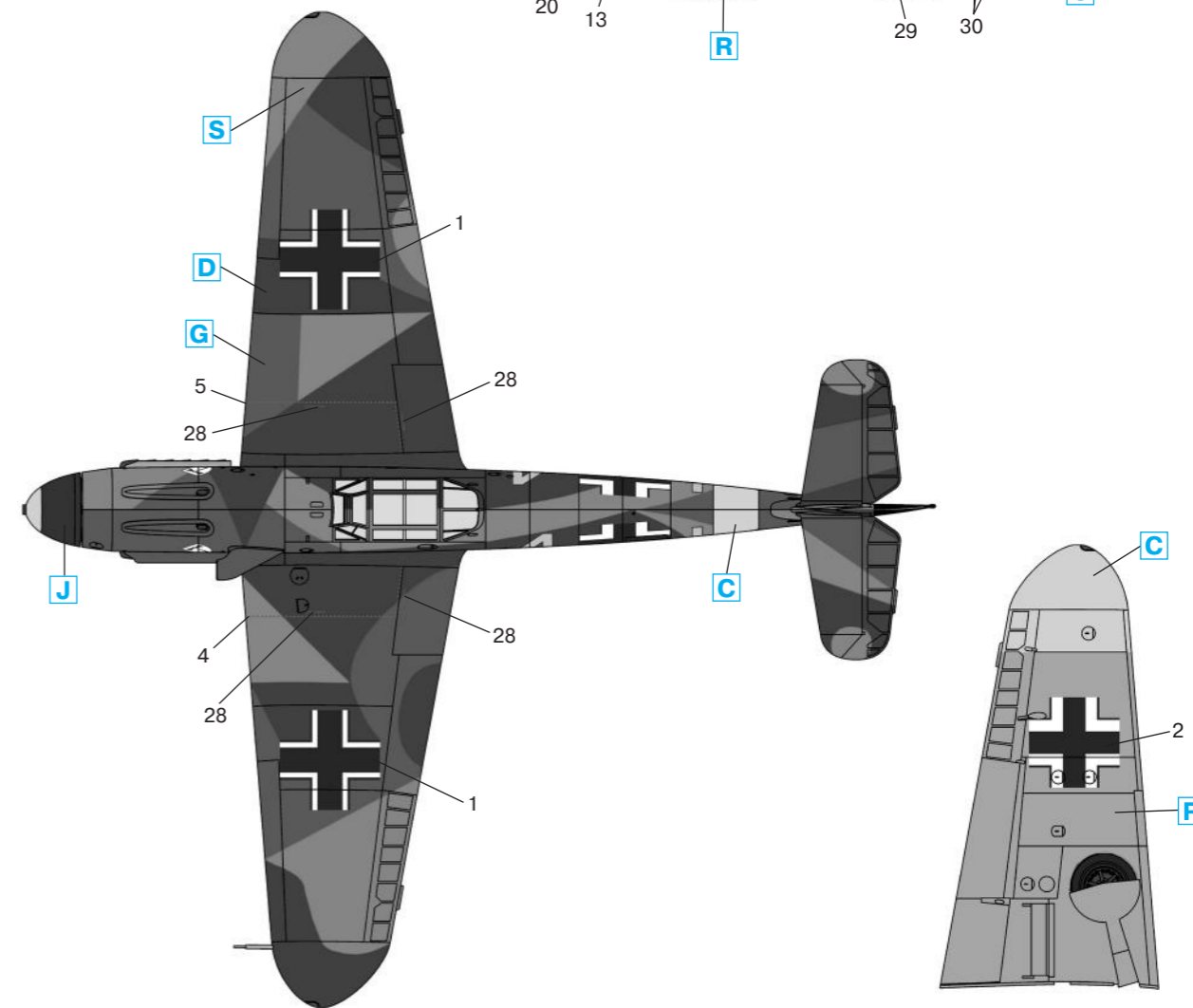
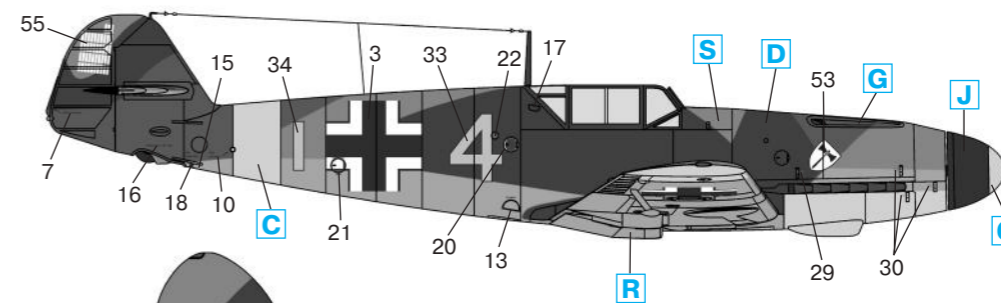
Bf 109F-4
Германский истребитель
II Мировой войны

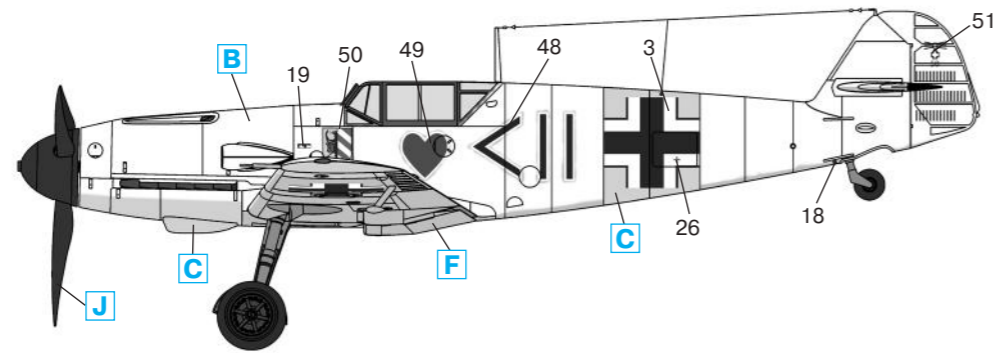


Bf 109F-4
WWII German Fighter

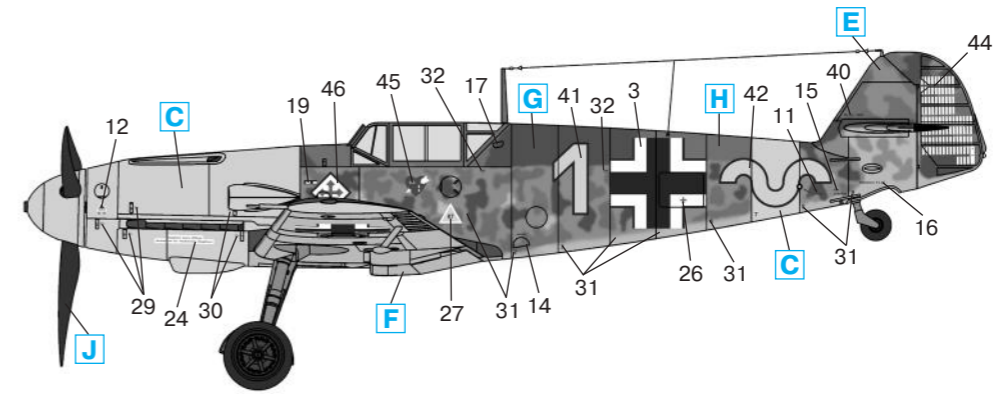
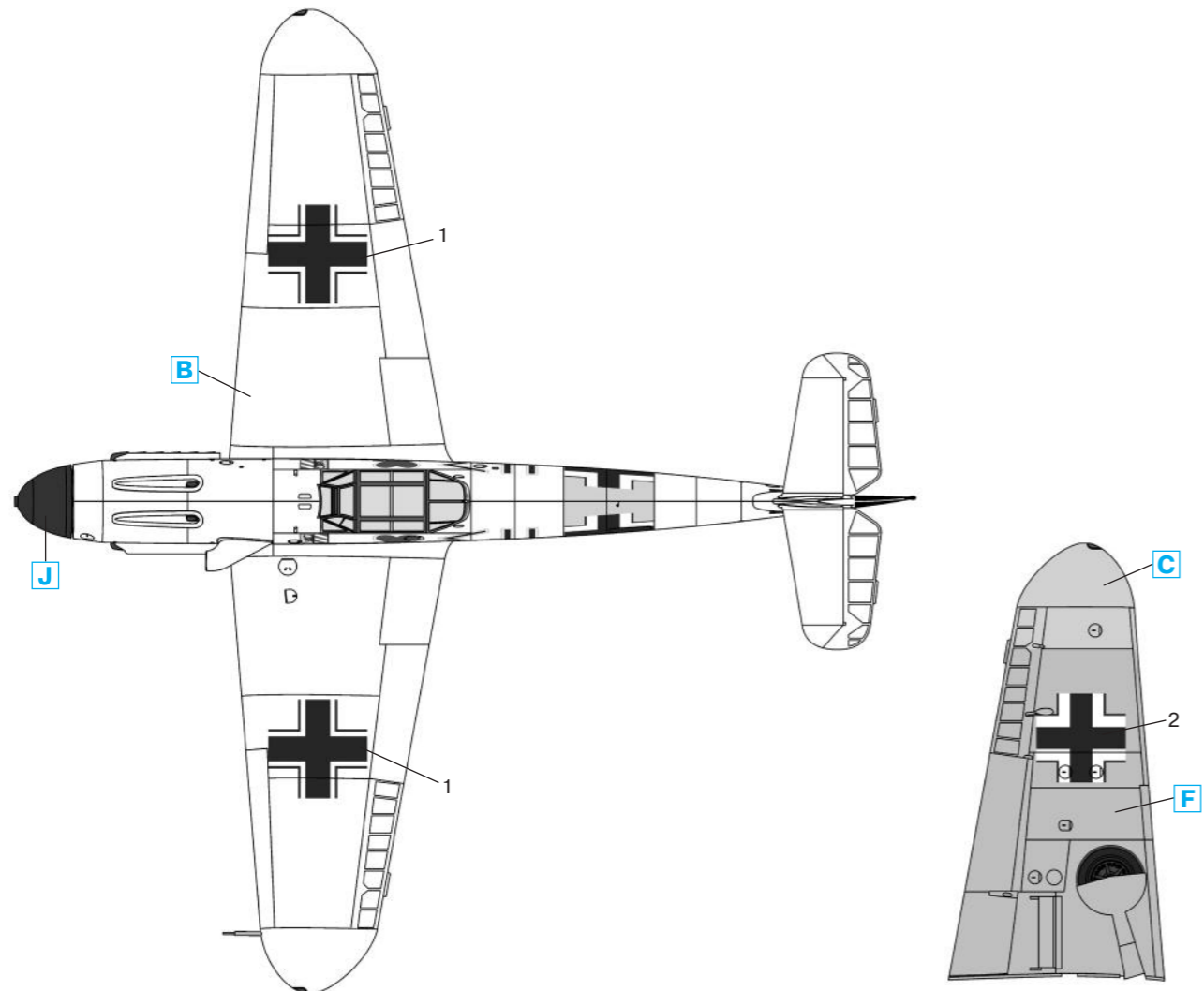
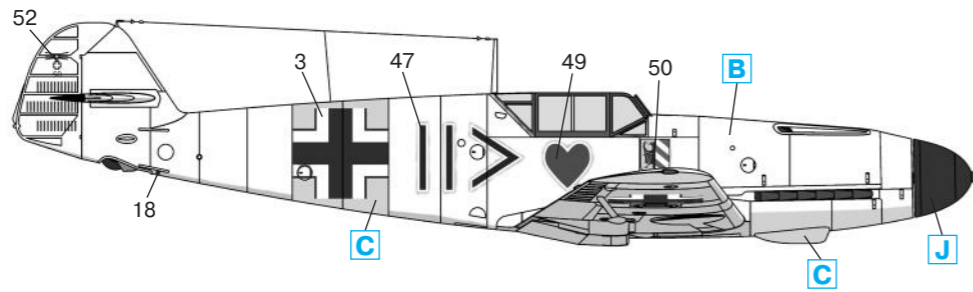


Мессершмитт Bf 109F-4, оберфельдфебель Эбергард фон Боремски, 9./JG 3, Украина, май 1942 г.
Messerschmitt Bf 109F-4, Ofw. Eberhard von Boremski, 9./JG 3, Ukraine, May 1942

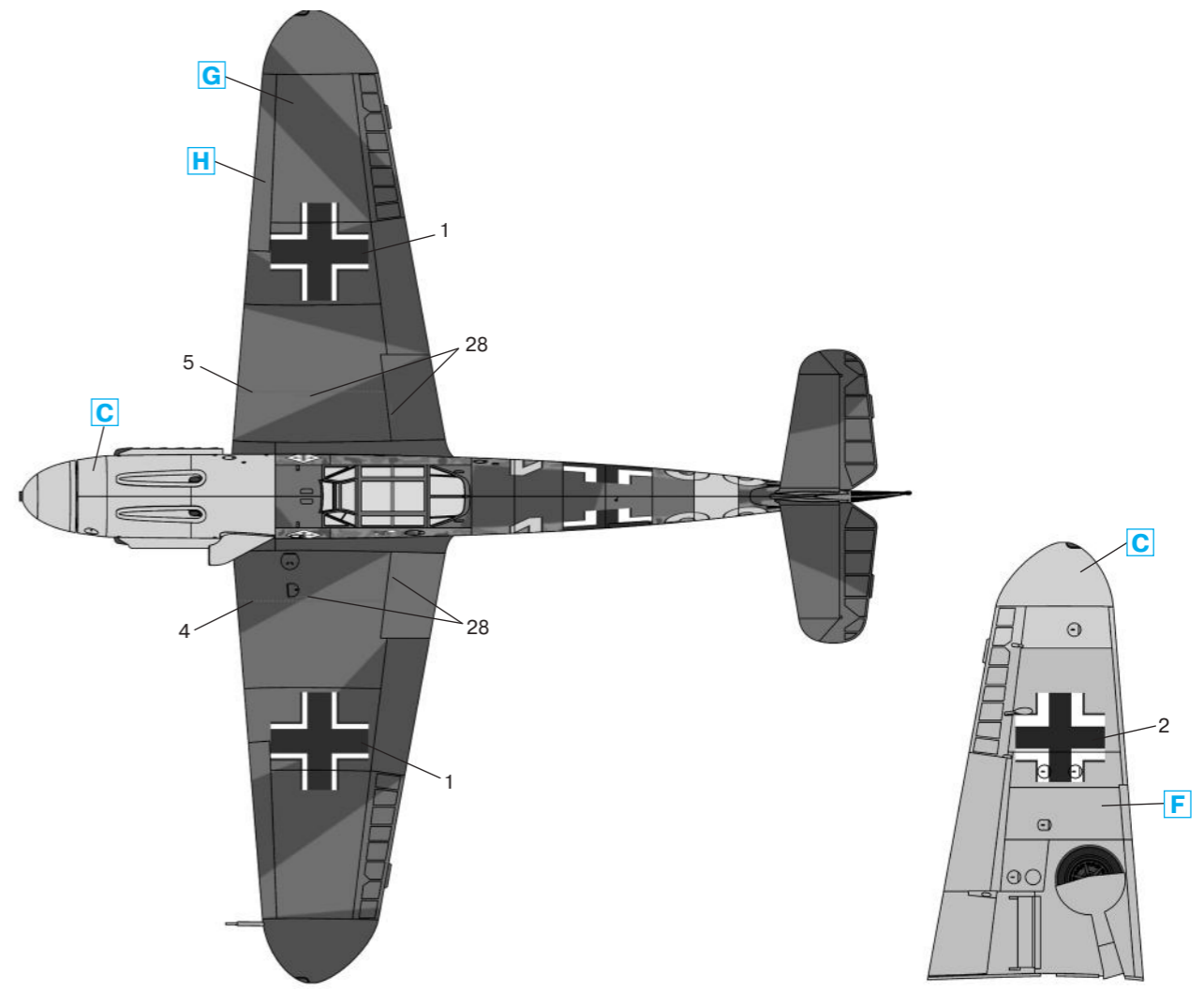
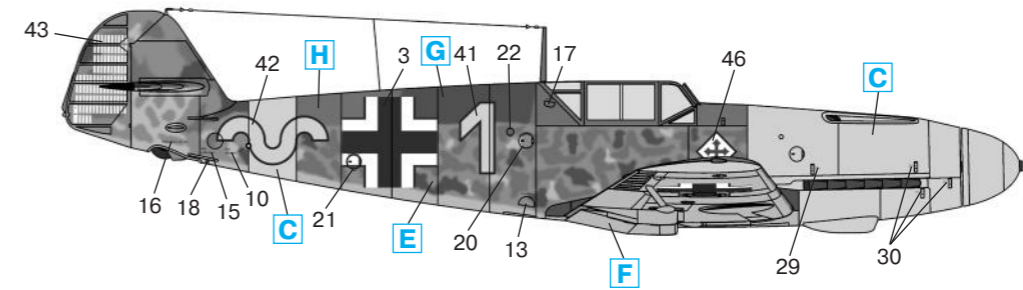




Мессершмитт Bf 109F-4, кап. Ганс Филипп, командир I./JG54, Сиверская (район Ленинграда), март 1942 г.
 Messerschmitt Bf 109F-4, Hauptmann Hans Philipp, Gruppenkommandeur of I./JG54, Siwerskaya (Leningrad area), March 1942



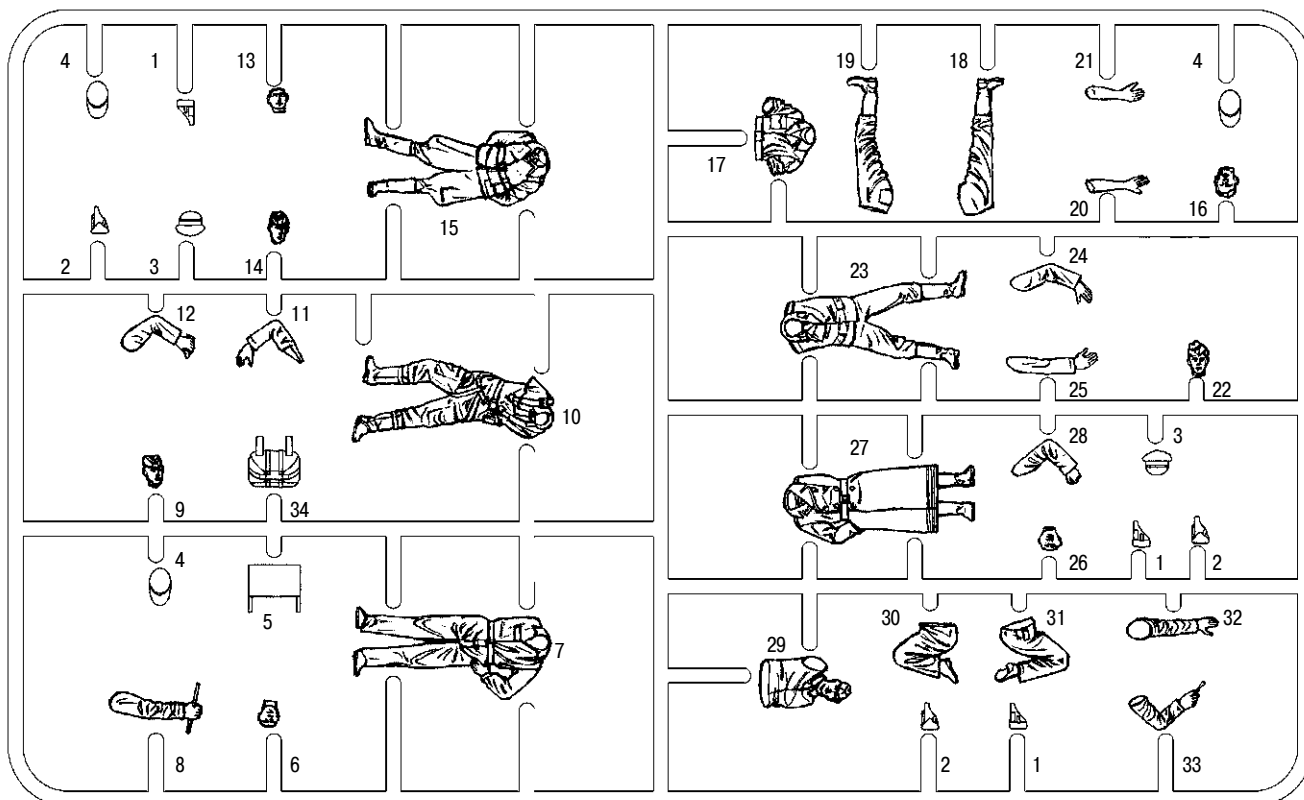
Мессершмитт Bf 109F-4, лейт. Герман Граф, командир 9./JG52, Рогань (Украина), май 1942 г.
 Messerschmitt Bf 109F-4, Lt. Hermann Graf, Staffelkapitan of 9./JG52, Rogan (Ukraine), May 1942



**Пилоты и техники
Люфтваффе
(1939-1945)**

**№ 48082
1:48**

**German Luftwaffe
Pilots and Ground Personnel
(1939-1945)**



ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

	Model Master		
A	1597	Semigloss Black	Черный полуматовый
B	1749	Flat Black	Черный матовый
C	1768	Flat White	Белый матовый
D	1720	Intermediate Blue	Серо-голубой
E	1567	Flat Tan	Светло-коричневый
F	1706	Sand	Песочный
G	1736	Leather	Кожа
H	1708	Insignia Yellow	Желтый
J	1790	Chrome Silver	Серебро
K	1782	Bright Brass	Латунь
L	1405	Gunmetal	Темный металл
M	1516	Skin Tone	Телесный
N	1735	Wood	Дерево

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

