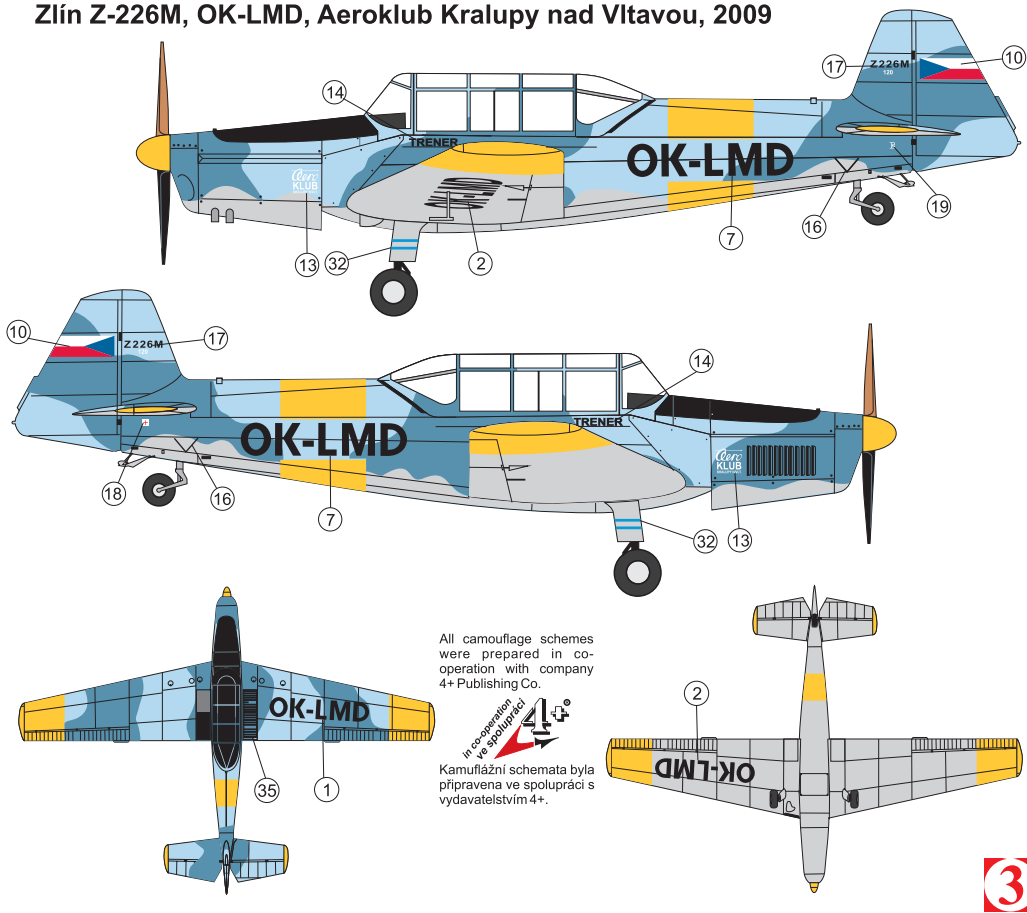


Zlín Z-226M, OK-LMD, Aeroklub Kralupy nad Vltavou, 2009



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

In operation use appropriate safety measures
Kamuflažní schémata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvím 4+.



Světlemodrá
Light Blue

Modrošedá
Blue Grey

Žlutá
Yellow

Stříbrná
Silver

Použité barvy: / Paints used:

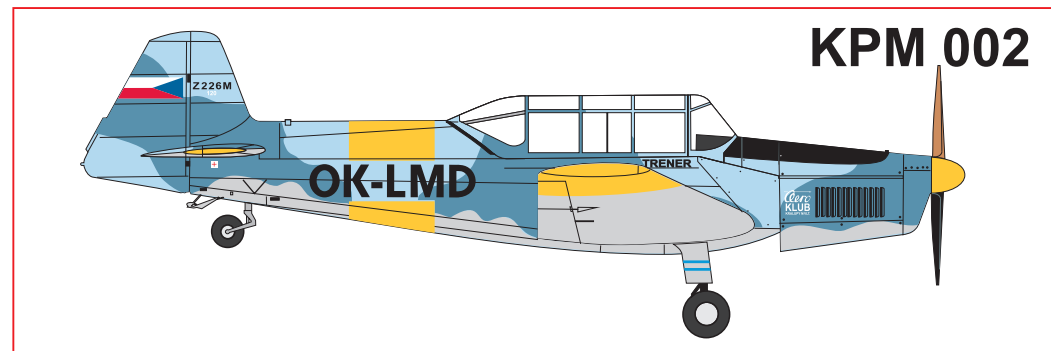
HUMBROL / Agama

Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete, prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před splením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



KPM 002



Zlín Z-226M

Zlín 226 Trenér je světoznámý cvičný a akrobatický letoun.

Zlín Z-226M Trenér 6 je dvoumístný jednomotorový dolnokřídý samonosný dolnoplošník s pevným podvozkom ostruhového typu. Trup dvoumístného jednomotorového dolnoplošníku má příhradovou konstrukci. Křídlo je celokovově konstrukce. Je určen pro letecký výcvik, včetně akrobacie při obsazení s jedním či dvěma piloty.

Zlín Z-226 vznikl v r. 1956 jako vlečný letoun. Byl osazen šestiválcovým motorem Walter Minor 6-III o výkonu 118 kW, byla na něm provedena řada technických změn včetně odlehčení. Došlo k zlepšení stoupavosti, ke zkrácení vzletu a stroj měl výborné akrobatické vlastnosti. Sériové stroje měly dvojitý řízení pro výcvik pilotů, ale v jednomístném obsazení mohly létat plnou akrobaci. Na počátku sériové stavby Trenérů 6 vyrobil podnik Moravan čtyři prototypy jednomístných letounů Z-226A Akrobat. V roce 1963 byla vyvinuta verze Z-226 AS Akrobat Special s hydraulicky stavitelnou vrtulí V-500, která umožňovala efektivnější využití výkonu motoru. V osmdesátých letech se instalací motorů M-137A z Trenérů Z-226T a Z-226B stal typ Z-226M. Celkem bylo vyrobeno 283 kusů letounů Z-226 všech modifikací (vojenské označení C-205).

Zlín Z-226M Trenér 6 is two-seat single engine all metal low wing monoplane with fixed tailwheel-type landing gear. It was developed as a basic trainer. Later Z-226 variants were optimised to participate in aerobatic competitions.

In 1956 Zlín introduced the Z 226T Trenér 6 which featured a more powerful 120kW (160hp) six cylinder Walter Minor 6III engine. The Z 226 was also built as glider tug Z 226B. During the Z-226 test flights it was discovered and proved, that the type has excellent aerobatic characteristics too. In order to further improve „akrobat“ aerobatics performance, the towing propeller was changed and the fuselage was reinforced. The Z 226 Trenér 6 was built in different sub types as the, single seat Z 226A Akrobat. From 1963 the Z-226 AS Akrobat Special was equipped with a newly developed - manual hydraulic pitch control - V-500 propeller, which made the use of the engine power more efficient. During the early eighties the still flying Z-226 planes were equipped with M-137A engines. These planes (Z-226M) were mainly used for pilot's training and glider towing. All together 283 pieces Z 226 has been built (Military code name was the C-205).

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělik
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Gustav Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ověččík
	Pavel Šípka
	Petr Šafra

Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wing span:	10,29 m/33ft9in
Plocha křídla/Wing area:	14,90 m ² /160,4sq ft
Délka/Length:	7,80 m/25ft 7in
Výška/Height:	2,06 m/6ft 9in
Maximální rychlost/	
Max speed:	225 km/h/120kt
Stoupavost/	
Rate of climb:	6,20 m/s/1215,2 ft/min
Dolet/Range:	510 km

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Lecteví a Kosmonautika
Osobní archivy/ Personal archives
Internet



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL

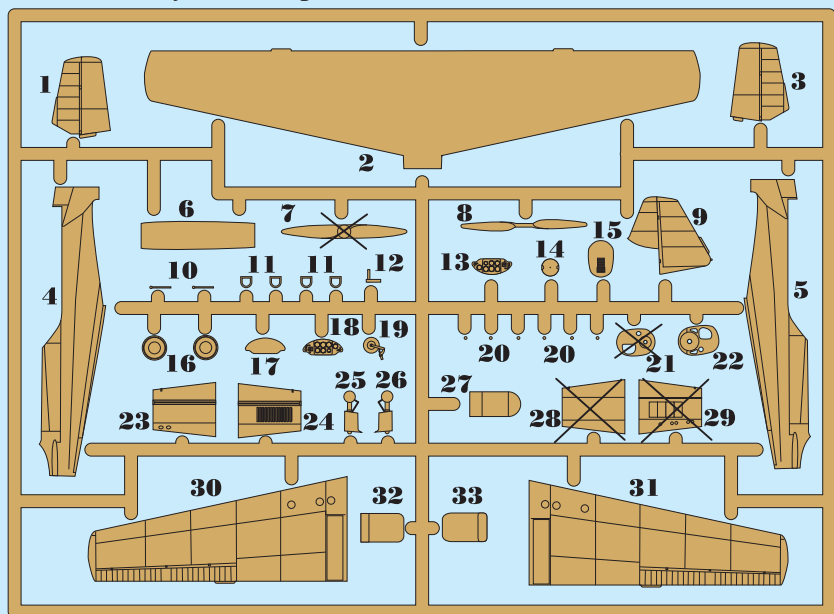


ODSTRANIT
REMOVE

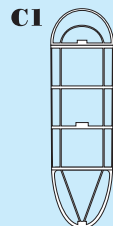
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

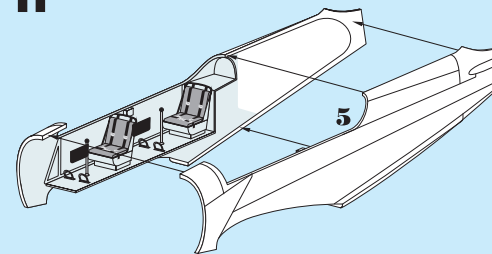


Průhledné díly - Clear parts

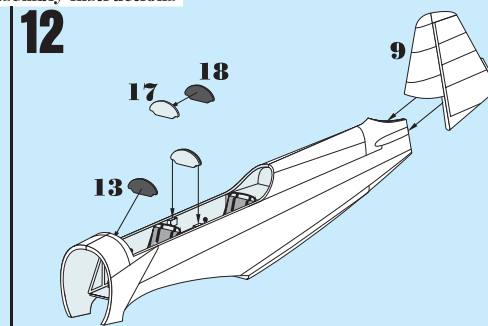


<p>1</p> <p>Zelená/ Green Červená/ Red Hliníková/ Aluminium Černá/ Černá Obtisk/ Decal 13 18</p>	<p>2</p> <p>Černá/ Černá Hliníková/ Aluminium 10^{2x} 11^{2x} Ocelová/ Steel</p>	<p>3</p> <p>Obtisky/ Decals 3A, 4A, 5A 3A 5A 4A Šedá/ Grey Modrošedá/ Blue Grey 32 33</p>	<p>4</p> <p>17 Modrošedá/ Blue Grey</p>
<p>5</p> <p>4 10 11 6 32 33 27</p>	<p>6</p> <p>5</p>		
<p>7</p> <p>24 23</p>	<p>8</p> <p>Barva hlavní/ Gunmetal 15 Ocelová/ Steel Sříbrná/ Silver Chromová/ Crom Silver Modrošedá/ Blue Grey</p>	<p>9</p> <p>22</p>	<p>10</p> <p>20</p>

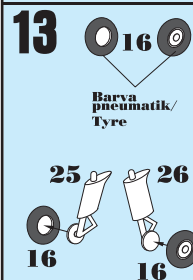
11



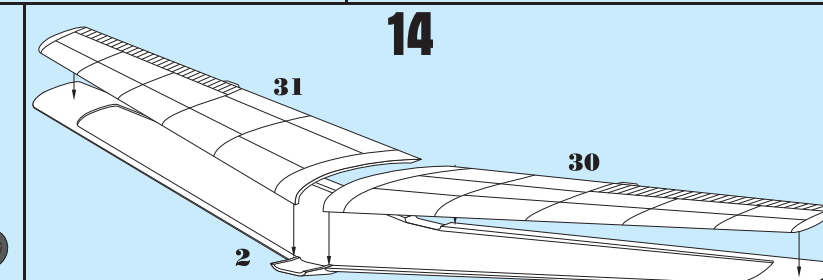
12



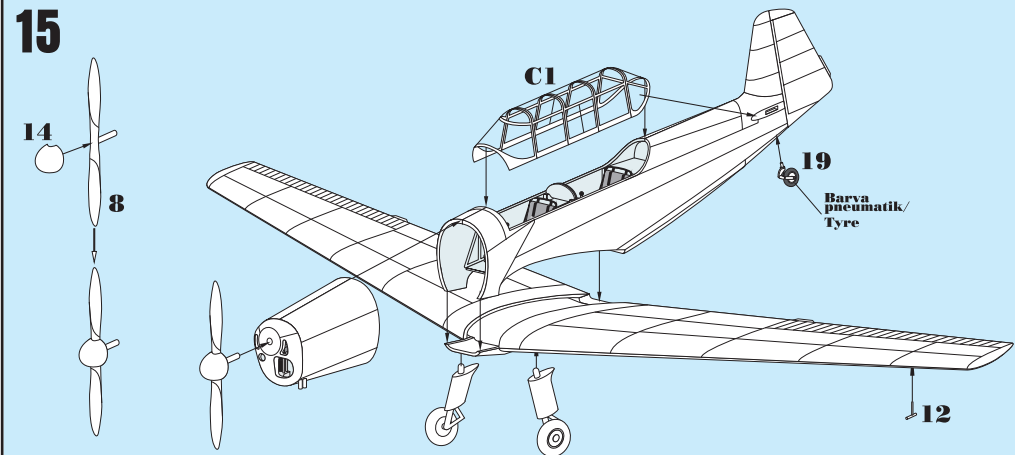
13



14



15



16

